



斑头鸮(俗称小猫头鹰)

等赤腹鹰
回来看到
这条栈道,
它们将何
去何从呢?赤腹鹰
(国家二级保护动物)

制图 李荣荣

在南京紫金山陵园路西侧,一条栈道已经破土 快报记者 施向辉 摄

紫金山陵园路旁栈道刚刚破土 “护鸟卫士”立马出面阻止

珍稀候鸟“赤腹鹰”的巢就在附近,建设方拿不出环评报告受到质疑
环保部门表示,建设对环境有影响的项目需要环评,并将进一步核实此事

现场

“不能这么搞,这里有珍稀动物”

范明是一位自然摄影师,也是紫金山生态环保大队的顾问。他曾经多次在陵园路西侧树林里,拍到赤腹鹰、紫背苇鹀、斑头鸮和凤头鹰的身影。它们都是珍稀动物,尤其是国家二级保护动物赤腹鹰,在树梢上筑了4个巢。“我在这里,连续拍了7年赤腹鹰。”范明拿出几十张他拍摄的赤腹鹰的照片。

2月17日,范明来到陵园路,发现一群工人正在路西侧的树林里拉线。过去一问,原来是要沿路的西侧开出一条人行栈道来。“不能搞,这里有珍稀动物。”范明当即阻止。19日下午,他和紫金山生态环保大队刘光华等人再次来到这里,发现大型机器已经开过来,从海底世界往山下方向,几百米长的人行道砖已被撬开。

“我当时就站到机械前,不许他们继续施工。”刘光华说。范明也上前交涉,要求对方暂停施工。

昨天上午,在海底世界附近,记者看到了这处工地,工人们已经离开。这段栈道一部分在中山陵核心区区内。“栈道穿过树林,会破坏原先的生态环境。”范明和环保大队的几位人士都有这样的担心。

记者沿着陵园路往地铁站方向走去,栈道进入树林后,在离陵园路数米处,沿途树上扎着两排红色塑料袋,地上也有两根细细的红色绳,栈道就将建在这两根红绳之间。经过美龄宫、四方城、中山陵园管理局……一直延伸到山下。

过了中山陵园管理局100多米,范明停住了,“这就是赤腹鹰的窝。”在栈道西面近20米处,一棵十几米高的风杨树上,一个鸟窝悬在高高的树梢上。赤腹鹰是候鸟,眼下不在此处,“赤腹鹰是小型猛禽,如果它选择了一个地方筑巢,来年还会回来,把巢穴整理一下,继续在此安家。”范明告诉记者,他连续7年观察发现,赤腹鹰每年都回来住在这里。另一个鸟窝更近,它所在的树离栈道只有10米左右,它是另外一个赤腹鹰家庭的巢穴。

“栈道修在这里,离这些树这么近,到时游客来往喧闹不止,赤腹鹰肯定会受影响,可能就离开,再也不回来了。”范明说。

调查

为何要修栈道?

中山陵园管理局:是为了方便游客,有关批复和专家评审

昨天上午,记者和范明、刘光华等多名环保热心市民一起,来到中山陵园管理局规划建设处。伍卫东处长出示了一份南京市住建委《关于同意中山陵景区市政基础设施改造及陵寝修缮工程立项的批复》,落款是2011年5月5日。

文件内容显示,栈道属于市政基础设施改造的一部分,长约5公里。“现在要建的,是从首蓆园地铁站到中山陵园行健亭,差不多两公里长。”伍卫东解释说,建栈道的目的,是方便游客。因为中山陵陵寝免费开放后,客流成倍增长。而该路段建于民国时期,由于历史原因,没有人行道,形成了目前人车混行的局面,严重影响了交通安全。

“因为没有人行道,从陵园路山上的游客,为了避让汽车,只能从路边水沟沿上走,更多人干脆走野道。”伍卫东称,除了游客,人大代表、政协委员也多次提议,要求在陵园路修建人行道。

“我们也进行了专家评审。”伍卫东拿出了第二份材料。这是去年5月13日举行的《陵园路人行栈道方案设计》专家评审会意见。专家们认为,栈道“对陵园路人车混流状况梳理得比较细致”,并提出修改建议,主要集中在交通安全和便民设施。涉及环境方面,提出栈道要与陵园路远近相间,优化栈道线形,要随地形的起伏等变化而变化,不要建成城市化人行道。要求“避让树木,尽量不要砍伐迁移树木”,以及丰富栈道两边的植被景观等。但没有涉及对动物可能产生的影响的相关文字。

栈道会是啥样?

离陵园路至少3米远,避让现有树木,力求保护好原生态

伍卫东一再强调“是利用原先的野道建的”。但刘光华等人反驳称“那里根本不是野道,我们可以去现场看”。

随后,一行人来到陵园路路边的树林里。这一线的植被有马尾松、黑松、桂花,还有上世纪50年代种下的红花油茶。灌木则有野蔷薇、野草莓、山胡椒等,一些灌木已经被清理走。“如果是夏天来,这里很茂密,走不下去人。”范明说。

“这不是野道,野道在陵园路边。”刘光华指着大路说。由于陵园路东侧是山坡,又没有人行道,游客只能从西侧走,法桐树下则被踩出了一条野道。为什么不直接修在野道上呢?伍卫东解释说,那样会破坏民国时期栽下的法桐树,还会影响陵园路的原貌。因此,栈道将保持与陵园路至少3米距离,两道之间将种上植被,保证在陵园路上难以看见栈道。

栈道也并非一条直线,而是稍有曲折,宽度也从1到3米左右不等,以适应地形,避让现有的树木。清除沿途部分杂草和灌木,不会砍树。施工过程中,将对沿线树木采取保护措施,清理沿途部分灌木和杂草,同时对以往伐死树遗留的树桩进行清理。昨天,管理人员发现,由于施工人员操作不慎,有一棵石楠树被擦伤,管理方立即采取了保护措施,“后期建设中,更加严格施工管理,全程跟踪建设情况”。

此外,在人行栈道修建工程中,将遵循生物多样性原则,配套进行一系列植被恢复工作,力求最大限度地保护原有生态环境。

有无环评报告?

建设方称“不需要环评”,环保局则称“按规定需要环评”

“这不仅仅是树的问题。”范明等人认为,陵园管理处始终回避了一个问题,就是对方只强调对人的方便,强调在施工中注意保护树木,但忽略了栈道对生态环境中动物尤其是鸟类的影响。“栈道建成,游客蜂拥而至,动物肯定躲得远远的。”他们认为,方便游客是好事,但要考虑到对生态环境的影响——“它们可是珍稀鸟类啊!全世界也没多少了”。

范明等人认为,在紫金山里进行这样的工程,应该进行环评,但建设方始终拿不出环评报告。伍卫东表示,“这个不需要环评。”他认为,栈道对环境不会有什么影响。陵园管理局试图在人和生态保护之间找到平衡点,在建设过程中,管理方将认真听取各方意见,优化方案,但并不打算停工。

在陵园路旁建栈道,到底是否需要环评?

记者查阅了环境影响评价法,第十六条规定,可能造成重大环境影响的,应当编制环境影响报告书,对产生的环境影响进行全面评价;可能造成轻度环境影响的,应当编制环境影响报告表,对产生的环境影响进行分析或者专项评价;对环境的影响很小、不需要进行环境影响评价的,应当填报环境影响登记表。

记者随后采访了南京市环保局环评处,一位负责人表示,还没听说陵园路旁要建栈道的事,不过,按照规定,“建设对环境有影响的项目,需要环评”。听完相关介绍后,这位负责人表示,“要好好评估一下”,并将与中山陵园管理局沟通,核实此事。

鸟类将受影响?

生态专家:修栈道应考虑对这些珍稀鸟类的影响

栈道对赤腹鹰的栖居,究竟会不会有影响呢?

记者请教了南京林业大学森林资源与环境学院博士生导师鲁长虎教授。“肯定会有影响。”他说,有些鸟儿如赤腹鹰,从南方飞回后,不会重新去做窝,而是继续住在往年住的窝里,所以范明才会连续7年在同一个窝看到它们。和喜鹊等习惯伴人生活的鸟不同,赤腹鹰属于猛禽,它对人的干扰非常敏感,因此它的窝一般筑在比较隐蔽的地方,离人比较远。一旦近距离内经常出现人,它可能会放弃这个窝,改去他处。因此,在建栈道的时候,应该考虑到对这些珍稀鸟类的影响。

声音

游客1——

建栈道是好事,陵园路的情况和龙脖子路相似——没有人行道,一侧是城墙,另一侧也没多少空间,有车跑的,没有人走的,建了人行栈道后,游人方便了很多。陵园路也能建栈道的,就不用走野道了。

游客2——

栈道应该建,但那些珍稀鸟类更应该保护,有没有更为周全的办法,既方便游客,又保护鸟类?

游客3——

这事,陵园管理局应该向全社会公示,征求更广泛的意见,不然自己忙活半天,可能还不落个好。

□快报记者 常毅