

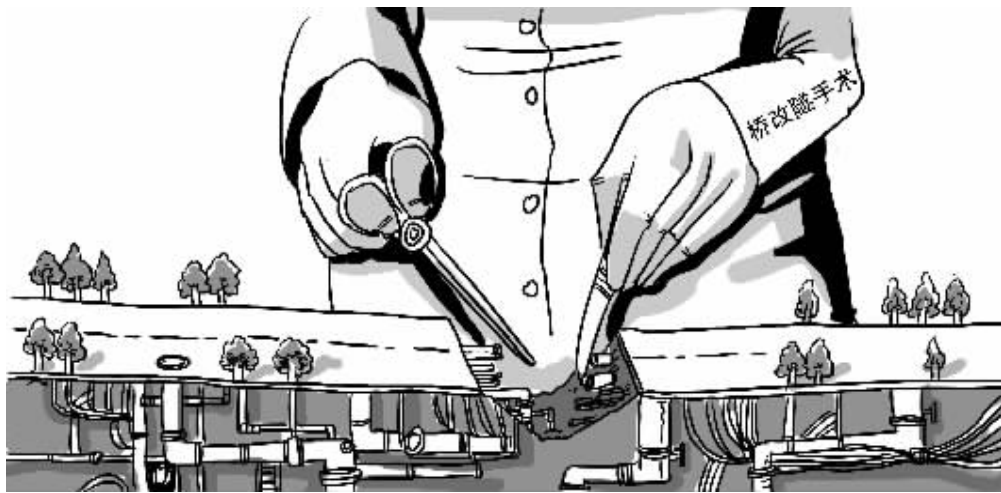
城西干道 地下管线密如“血管” 桥改隧“手术” 每刀都得很精准

快报专访工程指挥部:3年理顺“地下网”,炸桥时不停水、不停气



主城一半以上的自来水要从这里的地下管道经过;60%的生活污水要经过这里;主城通往河西的所有燃气管线都穿过这条马路……城西干道,不仅是交通主干道,也是各类管线的走廊。昨天,快报记者采访了城西片区快速路网改造工程指挥部,据透露,为理顺这张“地下网”,设计部门花了整整3年时间研究方案。

□快报记者 鲍铭东 孙兰兰



漫画 俞晓翔

方案

自来水 南北向干管搬家,撤出城西干道

现状:沿城西干道的水管就在快车道下方,埋深1米 措施:移到外秦淮河西岸

河西有南京最大的自来水厂——北河口水厂,这里每天供应70万吨自来水,几乎占到南京主城区供水的一半以上。而北河口通往主城的供水通道,正是分别通过清凉门、凤凰桥、汉中门、建邺路、水西门、集庆门等几根直径0.8米至1.8米的供水主干管。此外,城西干道上还埋设有南北向的连通管。

施工期间,半城的自来水供应如何保障?南京市住建委建设处处长郭建介绍,借助此次城西干道的改造,决定将南北向的连通管搬到外秦淮河西岸。上周,已经进行了管网搬迁改造施工,率先开工的是水西门到汉中门段供水管网,调整到“二道埂子”(即长虹路和莫愁湖东路上)。此外,原来从水西门桥、建邺路进

主城的水管各走各的,现在也将它们在莫愁路做了一根1米管径的连通管,形成双回路。

东西向供水主干管怎么保护?郭建介绍,尽管水西门桥两侧新增了4个阀门,届时力求不关闭阀门停水,而是水管满压供应,即便某一段管道受损需要关闭抢修,也能保证主城区自来水供应不受影响。

燃气 炸桥不停气,抢修车随时待命

现状:沿城西干道的管道位于路西侧慢车道下方,埋深1米 措施:基本不动,就地保护

南京港华燃气公司管网总监李自强告诉记者,主城区通往河西地区的所有燃气管线都必须穿过城西干道;此外,沿着城西干道的走向,在路西侧慢车道下方也埋有燃气管线。

令人担心的是,爆炸产生的震动和冲击力,会不会对它们造成影响?李自强介绍,已经制定了周密的施工应急预案,对于燃

气管线进行就地保护。

据了解,城西干道施工改造过程中,东西向的燃气管线可能会临时调整位置方便开挖,而南北向的燃气管线管位基本不动。爆破前,港华将分别在草场门、广州路、北京西路加装管线阀门,尽量不影响或少影响用户正常使用天然气。

针对即将开炸的水西门段,

港华燃气将负责现场监护,随时待命抢险。李自强解释,因为燃气管线如果夜里8点后关闭,按规范,必须第二天6点后才能恢复通气。即便关闭阀门,还要对这段管线采取保压措施。另外,由于燃气管网成环成网,即便现场有意外情况需关闭两端阀门,影响面也不大,大约只有1000户居民会暂时受影响。

雨污分流 新建污水管 扩容雨水管

现状:大多数是雨污合流,埋深3~7米 措施:老管道扩容同时,两侧新建污水管,确保沿途污水不下外秦淮河

一条城市的主要“排泄通道”也是横穿过城西干道,将主城60%左右的污水输送到江心洲污水处理厂。记者了解到,目前这些污水是通过水西门南侧的地下主管道送到江心洲。而南京正在进行主城的雨污分流,因此,此次改造将先预埋埋好3根横穿的干管,来收集周边污水。

此外,南北向沿着道路两侧,目前排水还都是雨污合流的

模式。而城西干道旁就是外秦淮河,暴雨后常会泛起黑水、甚至出现大量死鱼。郭建告诉记者,虽然外秦淮河边早已截流,但因为沿途生活污水和雨水混在一起,到了暴雨天气,只有漫溢出来流进河里。这次改造将全面实施雨污分流,路两侧分别铺设新建污水管,接入市政污水管网,老管道则主要作为雨水管。

广州路随家仓一带,一到雨

季就常出现淹水现象。

排水专家分析,广州路之所以频频受淹,根子就在于城西干道。比如说,龙蟠里从广州路方向汇过来的排水管有两米宽,但接入到下游凤凰桥段,管道只有1米宽,这就是一个瓶颈。再加上地势的原因,水只好顺着往广州路漫溢。这次改造,会将龙蟠里下游的排水管改为直径2.2米的,排水能力明显提升。

通信管线 “地下神经”要建联合管道

现状:好几十根错综复杂,到处都有 措施:建联合管道,全部移到路西侧的人行道下

水管、燃气管,固然“块头大”,一根根纤细的通信电缆却更加复杂。“你看,光是清凉门这个路口,通信管线就有55孔。”郭建打了个比方,这些通信管线就像是“地下神经”,动一根可能影响一大片。郭建说,很多重要的国家通信干线就位

于城西干道的地下。此次改造要将这些弱电管线全部搬到一块去,建联合管道,位置规划在路西侧的人行道下。“理想的方案是‘同沟共井’,即不但在一个管道里,检查井最好也能实现共用。”郭建说,但“共井”很难协调,因为各家有各家的要求。

据了解,这个联合管道就是将现在的一根根排列在一块,以清凉门现有的55孔通信管线为例,全部归到一起去,空间大小至少是一个边长为80厘米的立方体。另外,在城市供电方面,将增建110千伏和220千伏电力通道,保障城市输电网络安全。

疑问

为何不建“共同管沟”?

在欧美的电影里,我们常常看到这样的场景:城市地下巨大的地下通道埋设有各类管线、排放污水,宽敞的空间可以划船、甚至跑汽车。南京的河西南部也将建这种综合管廊,即“共同管沟”,不但将各类通信管线放进去,供水、供电、供气等各种地下的管道也全部放在这个巨大的通道里。城西干道此次改造,为什么不能也趁机建成“共同管沟”呢?

郭建表示,这主要还是考虑到管位问题,建设需要因地制宜,这里的管位太紧张,根本没有地下空间可以建“共同管沟”。不但城西干道如此,整个南京的老城内部,都很难实现。另外,建设的投资费用也非常大,以南京的现状来看,想要全面铺开改造不现实。因此,目前主要在一些新城区试点。结合城西干道的实际,此次改造建起的是“联合管沟”,将散乱的通信管线归置梳理。

亮点

窨井采用新技术 避免马路“肚脐眼”

马路窨井盖凹陷,是很多新建道路尴尬,又避免不了的难题。城西干道改建好后会不会也这样?

对此,郭建表示在城西干道的改建中,将着力避免这一现象。为了解决马路“肚脐眼”的问题,去年住建委专门做了一项科研课题,并获得了科技优秀奖。“之前我们也采用过一些办法,尽量减少沉降,比如,在窨井四周加固,但后来发现,整个方块都沉降下去了。”郭建说,关键在于下面的地基不够牢靠。因此,现在的技术是加大基础层的强度,提高整个基础的承载能力,防止井室沉降。如果严格按照规范来做,应该可以明显减少城西干道的窨井沉降问题。另外,所有的窨井都将搬离快车道,建在马路两侧,让车辆行驶起来更加顺畅舒适,也更安全。

城西干道水西门—建邺路高架桥段施工

这11条公交线路要分两批调整

记者从南京市客管处获悉,城西干道水西门—建邺路高架桥即将围挡施工。为保证公交运行安全,尽可能保障公交线路运转有序,根据交通组织方案,拟先期对围挡区域内南北向在水西门—建邺路高架桥段运行的11条公交线路进行调整。该11条线路,分两批分别在2月24日、2月25日调整到位。

2月24日首班车起,调整6条线路

(1)80路,由白下路改经中山南路、集庆路回集庆门大街原线运行,建邺路、莫愁路、城西干道不再运行。线路增设升州路、新桥、殷高巷、集庆门等站点,张府园、建邺路、水西门、水西门广场站不再停靠。

(2)83路,由莫愁路改经水西门大街、长虹路、集庆门大街回原线行驶,城西干道不再停靠,沿途增设长虹路北站、长虹路、集庆门大街东站等站点,水西门广场站不再停靠。

(3)19路,由水西门大街改经长虹路、集庆门大街、集庆路回原线运行,凤台路段不再行驶,沿途增设长虹路北站、长虹路等站,水西门广场站不再停靠。

(4)23路,由清凉门大街改经嫩江路、汉中门大街、莫愁湖西路、水西门大街、升州路回原线运行,沿途增设嫩江路、汉中门大街西、莫愁新寓等站,清凉门桥、清凉山、汉中门、汉中商场等站不再停靠。

(5)28路,由建邺路改经莫愁路、水西门大桥、长虹路回原线,沿途增设莫愁路上的水西门站,朝天宫等站不再停靠。

(6)75路,由草场门大街改经龙园西路、湛江路、汉中门大街、北圩路、湖西街、集庆门大街、集庆路回原线,增设龙江新城市广场、汉江路、清凉门大街等站,龙江小区、草场门桥、草场门等站不再停靠。

2月25日首班车起,调整5条线路

(1)312路,由汉中门大街改经汉中路、莫愁路、建邺路、王府大街、秣陵路回原线,沿途增设汉中门、莫愁路(单向)、朝天宫(单向)等站,汉中商场、涵洞口等站不再停靠。

(2)82路,由东向西方向改由建邺路经建邺路桥、莫愁湖东路、汉中门大街回原线;由西向东方向改由汉中门大街经莫愁湖西路、水西门大街、莫愁湖东路、建邺路桥回建邺路原线。沿途增设莫愁湖西路(单向)、莫愁路东路(单向)等站,汉中门大街东、汉中商场等站不再停靠。

(3)13路、813路,由汉中路改经汉中门大街、莫愁湖西路、水西门大街回原线。沿途增设汉中门大街东、莫愁新寓、莫愁湖西路等站点,汉中商场、涵洞口等站不再停靠。

(4)134路,由龙园西路改经湛江路、汉中门大街、北圩路、湖西街回原线。沿途增设龙江新城市广场、汉江路、清凉门大街、凤凰花园城、凤凰西街西、康怡花园、汉中门大街西、北圩路等站,草场门桥、国防园、清凉山、汉中门、汉中商场、涵洞口、水西门、莫愁湖公园、大士茶亭等站不再停靠。

快报记者 鲍铭东