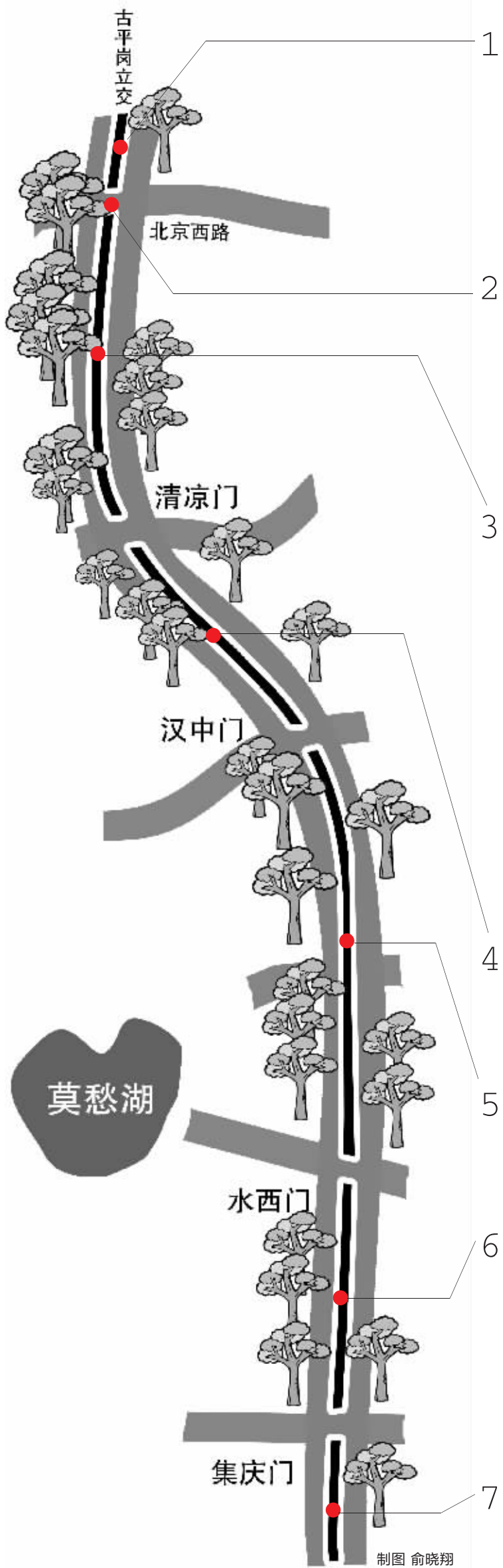


城西干道拟3月中上旬实施移树,昨天绿评员实地勘察树木情况 迁移787棵 改造后新增1063棵



古平岗立交高架桥落地——北京西路段 共98棵树,迁移85棵,保留13棵

昨天勘察的第一站是古林公园,这里也是城西干道综合改造工程的起始点。站在公园门口,向东望去,人行道上是一排“年轻”的法桐。“从高架起始点到省社科院,这条人行道上法桐可以保留。”南京园林设计院工程师黄诚表示,今后这里还是规划为人行道,因此编制绿评方案时建议13棵法桐可以保留。

北京西路路口 26棵树均需迁移,地铁4号线出站口迁移19棵

北京西路路口位置比较特殊,届时草场门隧道与地铁4号线将在此“相遇”。据悉,二者采用盖板形式,地铁位置位于隧道下方,地铁先行施工,因此本次绿评方案涵盖地铁4号线草场门段范围。

北京西路——清凉门段 共292棵树,保留38棵法桐,其余迁移

北京西路——清凉门段的法桐让人印象深刻,这里会有多少棵树“搬家”?根据方案,省测绘局到河海大学这一侧的38棵法桐可保留,因为它们位于规划的人行道上。紧挨着的7棵法桐需要“搬家”,根据规划,这些法桐将在管线施工范围内,考虑到施工会对其产生影响,因此建议迁移。

清凉山国防园重新“合为一体” 90棵树全部迁移

在清凉山小学一侧,记者看到,东面是山体裸露的清凉山,西面是掩映在建筑群中的国防园。“将来会通过隧道将二者连接起来。”黄诚表示,档案馆的资料显示,以前城西干道还未建时,清凉山和国防园其实是连接在一起的,只不过中间有一个比较大的豁口,而城西干道正是以此为突破口,用最低的代价开建的。现在计划将两个山体重新连接,未来这里将被打造成风格鲜明的城市历史文化遗址山森林公园。

清凉门——汉中门段 90棵树全部迁移

因清凉门至汉中门隧道的设置,整体路型拓宽,同时因施工期管线施工及交通需要,这一段路两旁的90棵树将全部“搬家”,其中主要以法桐为主。

汉中门——水西门段 共277棵树,保留60棵,其余迁移

这一段的树木颇为密集,主要以法桐为主。其中60棵法桐因为位于规划人行道上,因此可保留。其余需要迁移的树木要么位于规划管线范围内,要么位于规划快车道上,因此需要“搬家”。

水西门——集庆门段 共170棵树,13棵保留,其余迁移

沿着城西干道继续往前走,不时会发现有的树“病怏怏”的。“这棕褐色的树皮,一看就是有病虫,像这样的没必要保留了。”绿评员同时也是绿化专家的孟兆祥直言。对于明城墙脚下的小树杂树,绿评员皇普春成建议,如果没价值的说没必要迁移,“南京曾经试种过,秋天的效果好一点,我们要质量不要数量,像这样的移走了就不要移回了。”

而方案也是这样规划的。沿线的5棵泡桐杂树,因为迁移的价值不大,建议淘汰。同时还有2棵广玉兰、2棵银杏、3棵雪松,位于规划绿地上,可保留,6棵高杆女贞,位于规划人行道上,也可保留。

集庆门——赛虹桥立交 19棵银杏全部保留

与此前的树种不同,这一段主要是以银杏为主。因为19棵银杏树位于规划绿地上,所以可以保留。

城西干道“桥改隧”,许多市民关心路两旁的行道树将何去何从?昨天下午,城西干道综合改造的建设单位南京城建隧桥公司组织绿评员到城西干道施工现场进行了实地勘察。此前,快报记者被抽中为市民绿评员,在昨天全程参与了现场勘察。

据悉,下周二,城西干道综合改造工程“绿评会”将举行,如果您对城西干道改造的绿化方案有什么建议或意见,可以拨打快报热线96060告诉我们,快报的市民绿评员鹿伟会将您的想法带到绿评会上。

快报记者 鹿伟

最新方案

787棵行道树需迁移

针对大家关心的移树问题,组织方给每位绿评员发了一本城西干道综合改造工程沿线绿化迁移方案及景观提升方案。记者了解到,这份方案的印刷日期为2月18日。据了解,城西干道改造工程的绿化迁移方案一直在优化,已经几易其稿,记者拿到的这份是最新的方案,但并不是最终的方案。

根据统计,城西干道沿线现状共有行道树972棵。方案提出,其中111棵法桐、21棵银杏、6棵高杆女贞、2棵广玉兰及3棵雪松可保留,其余787棵行道树需迁移,42棵病虫害严重、树体腐烂、长势较差的树,建议淘汰。

根据方案,改造后,在保留现有乔木的基础上将新增行道树1063棵,中分带新增乔木约600棵,清凉山——国防园整体恢复复新增苗木约490棵,增加绿化面积2.4万平方米。

哪些地方的树要迁移,迁移到哪儿,为什么要迁移……最新的方案中做了颇为详细的介绍。



车水马龙的城西干道 快报记者 赵杰 摄

制图 俞晓翔

五大关注

1、这些树将移到哪里?

回应:就近迁移,部分树“搬”到中山北路

这些行道树将被迁移到哪里?这是市民最为关心的问题。据悉,迁移方案有两个原则:一是就近迁移,对涉及的各区其他道路进行补植。二是利用在建的项目工程进行移植。“保证不乱用一棵树。”黄诚表示。

具体而言,鼓楼区总计行道树480棵,需迁移405棵,就近补植所需苗木的道路有:中山北路、中山路、嫩江路、东宝路、幸福河沿线。用于在建的项目包括一路快速化改造工程和雨花台区西善桥岱山西侧保障房项目。记者了解到,纬一路路旁一部分树池已挖好,随时可以补植。

白下区总计行道树277棵,需迁移211棵。用于在建项目包括:石杨路道路绿化景观工程、雨花台区西善桥岱山西侧保障房项目。目前石杨路两旁光秃秃一片,正等待着树木的到来。秦淮区总计行道树189棵,需迁移152棵。主要迁移到绕城公路百里秦淮风光带(秦淮区段)绿地上。



绿评员实地勘察树木情况 快报记者 赵杰 摄

2、移树要花多少钱?

回应:工程款包括移植费和部分管养费

“移树的费用谁来出?”绿评员陈燕开问见山,抛出了第一个问题。对此,城西干道综合改造工程指挥部建设处有关人士回应说,行道树的责任单位是建设单位和负责迁移的各区绿化所,管理单位则是南京市城管局,“每一棵树都会有说法”。具体而言,城西干道的工程款中会包括移树的费用和一定周期的管养费用,而日常的管养费用则由城管局来拨付。

3、能否重现“林荫大道”?

回应:法桐唱“主角”,榉树、茶梅等花卉点缀

“城西干道改造后能不能出现冬天阳光,夏天凉爽的林荫大道?”看了方案后,这是绿评员刘小洪最关心的问题。对此,园林设计工程院的工程师介绍说,他们的设计思路总体上是重现“林荫大道”。行道树以法桐为主,中分带常绿和落叶树种搭配,乔灌木都有,不仅有榉树,还有茶梅等花卉点缀,侧分带主要有桂花和腊梅。

4、成活率有多大?

回应:不反季节迁移,计划3月中旬上旬

“看一棵树能不能成活,需要4-5年的时间,这次移树的成活率有多少呢?”这是陈燕的第二个问题,其实也是市民们最关心的问题,她建议将成活率作为移树考核的一个指标。

据悉,这次移树的一个原则就是提高成活率,即做到不反季节施工,在迁移过程中尽量做好保护措施,使迁移出的行道树成活率提高。

“计划3月中上旬实施迁移,正好遇上植树节,时机比较合适。”黄诚表示,此外,按照南京前段时间出台的百日绿化行动计划,会就近迁移,比如移到百姓都能看到的路段,“这样成活的情况百姓能直观看到,也方便社会监督”。

据悉,由于城西干道白天人流量较大、车流量较多,方案提出,拟将大树修剪施工时间定在当晚8点至次日凌晨5点,挖掘和吊运时间视实际情况而定。

5、能否防止二次移树?

回应:给每棵树建档,公示施工队名单

“要不是被抽中当绿评员,说不定我还在反对改造呢。”绿评员赵贤丹的工作单位离城西干道不远,她直言不讳地说,之前在微博上看到城西干道改造的消息后,当时还挺反感,心想上班又要堵车了。可实地勘察后,了解了工程改造后的作用效果时,她表示理解和支持,“我还要到微博上去宣传,建议你们给每一棵树建一个小档案,或者挂一个小牌子,这样我们在路上看到了,也能及时了解这些树的情况。”

一位绿评员建议公示效果图和现状图,这样百姓能进行比较,看到好处后,也能支持改造。“不能二次移树,要一次到位。”绿评员们不约而同提出了移树的责任单位。孟兆祥希望绿评员能尽快公示施工队的名单,看看是否有资质,防止“工程转包”。

对此,方案提出,沿线每棵行道树将定点定位进行编号,并且建档备案。同时落实树木移植工程监理,提高移植施工质量。“这次没有移到苗圃,就是防止二次移树,提高成活率。”

江苏省拍卖总行有限公司拍卖公告 (公告编号: JZ2012002) 受南京市江宁区人民法院委托,定于2012年2月19日上午10时公开拍卖...

江苏省拍卖总行有限公司拍卖公告 (公告编号: JZ2012004) 受人民法院委托,我公司定于2012年2月16日10时在南京...

拍卖公告 (公告编号: LS2012002P) 受法院委托,江苏省天衡拍卖有限公司将以下标的公开拍卖...

江苏省惠隆拍卖有限公司拍卖公告 (公告编号: JZ2012003P) 受法院委托,本公司定于2012年2月6日15时在南京...

江苏省拍卖总行有限公司拍卖公告 (公告编号: JN2012003P) 受南京市江宁区人民法院委托,定于2012年2月6日下午2时公开拍卖会...

南京恒力拍卖有限公司拍卖公告 (公告编号: ZY2011031P) 受法院委托,定于2012年2月2日公开拍卖南京国星电子有限公司破产清算资产...

江苏中山拍卖有限公司 联合拍卖公告 (公告编号: JZ2012002P) 受南京市中级人民法院委托,定于2012年2月6日14时30分公开拍卖会...

南京市江宁区人民法院变卖公告 (公告编号: JN2012002B) 本院受理的丁明申请执行丁又生民间借贷纠纷一案,在执行过程中依法对被执行人财产进行了三次委托拍卖...