

■“劳斯莱斯被撞”后续报道②

事发3小时后,豪车才补上临牌 无牌上路无碍责任认定惹争议

■警方：“菱悦”仍负全责，对劳斯莱斯无牌上路行为另作处理，罚款200元
■律师：无牌就无路权，豪车也应担责，否则就是变相纵容交通违法

昨天，“天价碰碰车”事件又有新的进展。警方查明，劳斯莱斯提供的临时牌照是在事发当天下午2:30补办的，而事发时间则是当天中午11:30。警方表示，劳斯莱斯司机驾驶未经登记、无临时号牌的车辆上路行驶，根据《道路交通安全法》的相关规定，将被处以200元罚款。

随着新证据的出现，引发网民新的争议，既然当时劳斯莱斯是无牌照上路，是否应当承担事故的一部分责任，又是否会影响交警此前的责任认定呢？

□快报记者 是钟寅 朱俊俊 李绍富

■最新进展

劳斯莱斯无牌上路，罚款200元

上路时无临牌，罚200元

事故发生后，很多读者注意到，被撞的劳斯莱斯轿车上并未安装牌照，其临时牌照又是事后数小时才送到交警大队的。更让人怀疑的是，这张临时牌照的发证日期，赫然是2月14日。临牌是否为撞车后补办，成了公众关注的焦点之一。

昨天上午，南京市禄口机场公安分局交警大队公布了最新的调查结果，根据车管部门的登

记记录，这张临牌是2012年2月14日下午两点半左右，在一个临时牌照的代办点办理的。警方认定，劳斯莱斯被撞时属于无临牌上路的状态。警方表示，发现这一新情况后，民警已向当事司机了解情况。交警大队大队长徐建强说，“根据《道路交通安全法》，劳斯莱斯的司机驾驶未经登记、无临时号牌的车辆上路行驶，将被处以200元的罚款。”

事故责任认定不变

随着豪车“补办临牌”的消息一出，网络上再度掀起轩然大波。有网友认为，“毫无疑问，补办的是无效证件。”这一说法得到大多数人的支持，甚至还有人质疑起车主不追求保额外赔偿的动机，“怪不得劳斯莱斯车主非常大大地说不追究菱悦车主的赔偿呢，原来他也害怕……”

更多的网友则在关注，既然劳斯莱斯是无牌上路，那么发生车祸，自身也应承担一定的责任。2月15日警方出具的事事故

任认定报告，菱悦承担全部责任，“现在是不是应该重新加以认定？”

徐建强强调，警方将会一视同仁地对交通违法行为进行处罚，但劳斯莱斯一方的违法行为与事故没有直接关系，因此无牌上路的行为不影响交警做出责任认定。他表示，车祸过程事实清楚，监控视频和现场刹车痕迹的双重证明都可以证实，劳斯莱斯当时正常行驶，是菱悦轿车越线撞了上来。

■观点交锋

无牌上路出车祸，一点责任没有？

警方坚持认定菱悦承担全部责任的依据是什么？劳斯莱斯无牌上路被撞，究竟应否在这起车祸中承担相应的责任？昨天，记者采访专家，也听到了不同的声音。

正方

菱悦侵犯了劳斯莱斯的路权

支持维持交警现有责任认定的人认为，认定事故责任，一般有两原则，“一个是路权原则，一个是因果原则。”南京的一位交警告诉记者，《道路交通安全法》第三十八条规定：“车辆、行人应当按照交通信号通行；遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行；在没有交通信号的道路上，应当在确保安全、畅通的原则下通行。”

“这也意味着，各行其道原则是交通安全的重要保证，是交通参与者参与交通的基本原则。”这位交警说，劳斯莱斯在自己的车道内行驶，菱悦突然越线撞来，很明显已经侵犯了劳斯莱斯的路权。

另一个原则就是因果原则，“这起事故的原因到底是什么引起的，这很重要。”这位交警告诉记者，分析这起事故，东南菱悦越线行驶，才是导致事故的唯一原因，而劳斯莱斯当时有没有牌照，临牌有没有过期，对事故的发生都没有影响。

“我们可以用一种‘如果检验法’去检验。”这位交警说，这种检验方式在评判事故责任时很有用，即：如果没有行为人的行为，交通事故及损害结果仍会发生，行为人的行为就不是事故的原因。“套用这个检验法，如果当时劳斯莱



斯是有牌照的，事故还是会发生的，劳斯莱斯临牌过期，就不是事故的原因。”

因此，在许多一线交警看来，禄口机场交警大队作出的这种事故认定，应该是经得起推敲的。“这其实是两个法律关系。”一位交警说，劳斯莱斯临牌过期，交管部门应该对这种违法行为进行处罚，但不影响事故的责任认定。

“但如果劳斯莱斯的司机是无证驾驶或酒驾，那事故认定又另当别论。”一位交警说，因为这样会影响驾驶行为，但临牌过期，虽然也是一种严重的交通违法行为，但并不影响驾驶，所以在事故中，没有因果作用。

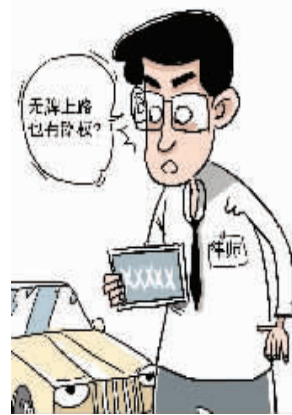
反方

无牌劳斯莱斯没有路权可言

“劳斯莱斯不承担事故责任，不合情理，也不合法律规定。”江苏诺律师事务所主任高俊认为，根据《交通事故处理程序规定》第四十五条第一款的规定，认定交通事故责任时，必须认定哪些行为在事故中起作用及作用的大小。

在高俊看来，东南菱悦确实已经越线，这种行为在事故中起到了一定的作用，但同时，根据交通法规的规定，机动车应当取得号牌，或者临时号牌后，方能上路通行。这也意味着，在临牌过期的情况下，劳斯莱斯根本就没有上路的权利，也就没有路权可言，“如果劳斯莱斯的车主能够遵守交通法，在临牌过期期间不开车上路，就是东南菱悦越线行驶，最多也是发生单方事故，不会撞到劳斯莱斯。”高俊说，因此，根据交通事故的处理程序规定，劳斯莱斯无牌上路，在事故中也起到了一定的作用，虽然无需承担全责，但也要承担一定的责任。

江苏圣典律师事务所主任律师严国亚也认为，这起事故中，劳斯莱斯应当担责。“交通事故认定其实是一个过错认定原则。”严国亚说，交通环境是一个复杂的大系统，交通参与者是其中的子系统，为了维护大系统的正常运转，子系统必须要正常运转，这要求



每一个交通参与者都必须自觉遵守交通法律法规。任何一个违反交通法律法规的行为，都存在影响交通环境正常运转和导致交通事故的隐患。

因此，在严国亚看来，公安机关交通管理部门经过调查后，应当根据当事人的道路交通安全违法行为对导致交通事故的作用及其行为的严重程度，确定当事人的过错。“诚然，东南菱悦的过错很大，因为他越线行驶了，但劳斯莱斯也存在过错，因此，在事故责任的划定时，就不能一板子全打在菱悦的身上。”严国亚说，否则就无法维护大环境的安全，是对交通违法行为的一种变相纵容。

■快报调查

豪车“补牌” 凸显临牌乱象

交管专家：取消临牌，条件已成熟

在这起事件中，另一个现象也让网友们关注，那就是劳斯莱斯的临牌。这个临时牌照是不是按照合法程序、合法手续补办的？

根据记者的调查，劳斯莱斯第一次领取临牌是在2011年的10月份，而2012年2月14日14:30领取的那份临牌，已经是劳斯莱斯的第三个临牌了。

从领取临牌的程序来看，劳斯莱斯未发现有违法的地方。根据法律规定，领取临时号牌，需要以下几种证件：车辆的合格证、车主的身份证以及交强险的保单。而记者了解到，劳斯莱斯在领取临牌时，这些证件都是齐全的，而且车管所也有备案。

但让网友们质疑的是，从去年10月份，劳斯莱斯就已经过户了，至今没有上正式的牌照，这给劳斯莱斯违规创造了很大的便利空间。

“临时号牌可以续领三次，公安部有明确规定的。”一位交管专家告诉记者，这也意味着，一辆车一共可以领四次临时号牌，每次30天，最长可以达到120天，而每次申领，只需要工本费5元，非常便捷。除了可以到车管所续办之外，部分4S店或者二手车市场也可以办理。

“临牌的弊端非常多，现在取消的条件应该成熟了。”一位交管专家告诉记者，临牌办理权利下放之后，基本每个4S店都可以办理。虽然根据办理流程，一辆车只能办理一张临时号牌，每张号牌后面都有对应的发动机号和车架号，但有些4S店会把一些已经过期的临时号牌留下来，给一些无照的车辆使用，而如果交警不拦下来检查，是很难发现这些临时号牌的问题的。

虽然交管部门规定，临时号牌要悬挂在前挡风玻璃和后挡风玻璃上，但有些司机还是不自觉，故意把一些临牌遮掩掩的，而交警对这种行为，不可能百分百发现，这让司机产生了侥幸心理。而且，由于临时号牌没有反光涂层，在夜间，电子警察很难拍摄到这种号牌。有些司机甚至一两年都不去办正式牌照，拿着过期的临时牌照招摇过市。

“取消临牌，在技术上已经成熟了。”这位交管专家说，之前之所以有临时号牌，是因为考虑到新车上牌有一定的过程，而且必须要去车管所上牌验车，有一个行驶的过程。但现在，许多4S店直接可以上正式牌照了，已经不需要临时号牌过渡，因此，取消临牌的条件已经成熟，这也方便交管部门的管理。