



2月23日24点,施工人员就要进场了。这也意味着,从这个时段起,交管部门开始对水西门高架进行交通管制。但水西门高架周边有十多个小区,上万户居民。这些居民的出行将会受到直接影响。怎么出行才是最便利的?交管部门对这些居民小区有什么便民服务措施?快报记者经过整理,给这些居民奉上一份出行攻略。

□通讯员 宁交轩 快报记者 朱俊俊

# 水西门高架23日深夜封闭 3月10日将实施首次爆破

## 周边上万户居民怎么出行,快报给出全攻略

### 安全

## 外围三层屏障防爆破飞石

根据施工计划,2月23日24时起,施工人员就要进场了。交管部门也会同时启动管制方案,从那一刻起,水西门高架将结束自己的通行使命。南京市交管局秩序科科长毕衍蒙告诉记者,根据管制方案,交管部门会在赛虹桥高架设置截留点,把集庆门匝道封闭,不允许车辆右转下匝道

进入集庆门。同时,集庆门隧道由南向北方向也会关闭,但由北向南方向继续正常通行。地面道路的通行方式也因此改变。凤台路和虎踞南路单向只剩下一股机动车道,供机动车通行。

记者了解到,为保证爆破工作的安全,施工人员先对高架的立柱进行包裹,然后外围再设置

两层防护竹篱笆,外面再有一个围挡,防止在爆破过程中,有飞石溅出来。一位专家告诉记者,根据他们的测算,在爆破期间,飞石最远能飞15米,因此对周边的建筑和城墙不会造成太大的影响。而且,爆破之后,立柱和桥面也不会一下子坍塌下来,因此,对地面的破坏力也有限。

### 支招

## 三大片区居民出行攻略

来凤新村、西关头小区、桃源人家、止马营、通宇花园、碧虹苑、云锦美地、莫愁东寓……在第一阶段施工中,秦淮河两边有十多个小区会受到直接影响,因为这些小区的居民,之前出行的通道,主要就是依赖于城西干道高架以及地面道路。交通管制之后,这些居民该如何走呢?记者实地察看了之后,将这些小区分成三大片区,给出出行攻略,供这些居民参考。



制图 李荣豪

## A区

秦淮河以西、水西门大街以南、集庆门大街以北区域,涉及到的小区有运河湾、润花园、碧虹苑等。“居民出行最大的影响是长虹路变成了单行线。”毕衍蒙说,从23日24时起,长虹路(集庆门大街以北、水西门大街以南)路段就实行由南向北单行。采用该方案是因为长虹路是最靠近城西干道的主干道,而且是平行的。可预计的是,在赛虹桥截流后,会有许多车辆选择长虹路绕行。但长虹路只有双向四股车道,原本车流量就吃紧,如果在管制期间还实行双向通行,肯定很堵。方案实行后,往北方向还好,如果要往南走,就必须绕路。毕衍蒙给出的建议是,居民如果往南,可先沿着长虹路由南向北行驶,到水西门大街后左转,然后再选择其它道路通行。毕衍蒙说,在管制期间,交管部门会加大这些支路街巷的违停清障力度。而对于坐公交的市民,基本不会受到影响,因为交管部门在长虹路开辟了反向的公交专用通道,可以由北往南行驶。

## B区

秦淮河以东、集庆门大街以南、升州路以南,涉及到的小区有达来花苑、来凤新村、西关头小区等  
“这个片区的居民,受到的影响并不大。”毕衍蒙说,因为这个片区的通行受到城墙的影响,是不能直接从凤台路拐进该片区的,必须从升州路绕进去。  
但毕衍蒙认为,这个片区内的支路街巷通行条件不太好,如菱角市、来凤街等,路面都不宽敞。施工期间,会有许多车辆在里面绕行,可能会引起堵塞。交管部门会加派警力,对这些支路街巷进行管理,确保居民的通行。  
另外需要注意的是,这个片区的居民如果想往南走,也需要绕行。因为水西门大街路口只允许直行,不能左转。  
比如,西关头小区的居民想要往赛虹桥方向,在管制之前,只要在水西门大街路口左转就可以了,但管制之后,左转取消了,只能在水西门路口右转,然后沿着虎踞南路往北,到前方调头。

## C区

秦淮河以东、升州路以北、建邺路以南,涉及到的小区有通宇花园、止马营等。  
毕衍蒙说,如果不采取特殊措施,止马营一带的居民很难出行。因为建邺路由东向西的单行线,管制开始后,止马营一带的居民如果想往南或者往东走,几乎无路可走。因为建邺路路口只能直行,不能左转,这一带的居民想要往南走,肯定转不过去。想要往东走,更不可行。因此,交管部门决定把建邺路恢复双向通行。因为建邺路有条由西向东的公交专用通道,平时利用率也不高,经过整合后,变成双向两股通道,这样止马营一带的居民出行就方便多了。  
需提醒的是:1、尽管建邺路改为双向,但在建邺路莫愁路路口仍禁止左转。2、升州路改双向后,允许车辆由东向西行驶,届时,中山南路上的不少车辆将会涌入。但在升州路中山南路路口,只许由南向北行驶的车辆在路口左转至升州路,不允许由北向南的车辆在北口右转至升州路。

### 安全

## 城西干道的行道树怎么移? 8名市民“绿评员”昨抽出

快报记者鹿伟成为市民绿评员,有建议欢迎拨打96060告诉我们

根据方案,城西干道综合改造工程现有的972棵行道树当中,有792棵需迁移,还有43棵由于病虫害等问题可能要淘汰。昨天下午,8名市民“绿评员”在南京市环境综合整治指挥部随机抽取产生,下周,他们将和4位人大代表、4位政协委员、9位专家,共同组成25人的“绿评”咨询评估小组,对城西干道综合改造工程进行“绿评”。快报记者鹿伟幸运地被抽中,成为本次绿评小组成员。

### 行道树建档 可随时复查

根据前期调研,城西干道沿线目前共有行道树972棵。按照初步计划,其中111棵法桐、21棵银杏、2棵广玉兰及3棵雪松可保留,但由于“桥改隧”和道路拓宽,792棵行道树需迁移,还有43棵要淘汰。南京市住建委环境建设处处长王超表示,根据迁移保护方案,将对沿线每一棵行道树都定点定位、进行编号,确保每棵树在迁移或保留时没有遗漏,并建立一份完整的档案,以便随时可以复查。确需移植的树木,将结合绿化提升计划移植到城内主要景观路上。建立责任制。同时还要聘请社会监督员,加强社会监督工作。

### 将新增2.4万平米绿色

虽然有数百棵树要迁走,但等到工程完工后,整条道路的绿化将得到全面提升。王超介绍,通过这次改造以后,城西干道要增加绿化量,建成一条景观大道。

据介绍,城西干道综合改造工

程,将对两侧稀疏的行道树进行补栽,同时,对清凉山公园、石头城公园等重点节点进行景观打造,增加绿化面积2.4万平方米。预计补种行道树1063棵,侧分带新增乔木约600棵,清凉山一国防园整体恢复段还将种植乔木490棵。

此外,地铁4号线草场门站的绿评工作,此次也将归到整个城西综合改造“绿评”内。

### 绿化评估小组明实地勘察

绿评员的抽取方式完全是随机的。在“绿评市民库”中,有100多位自愿报名当绿评员的市民的信息。号码在电脑屏幕上飞速滚动,点下回车键,停在哪一个号码上就是抽中了。昨天下午,在媒体的监督下,8名“绿评员”由南京市“绿评市民库”随机抽取产生。

记者注意到,本次抽取的8名“绿评员”,他们中有退休职工、高校老师以及公司员工、媒体记者等。其中,3位市民从事的工作与园林专业有关;学历也普遍较高,硕士学位的就有两位。8名市民“绿评员”将和4位人大代表、4位政协委员和9位专家,将组成25人的绿化评估小组,参与城西干道综合改造工程的“绿评”工作。本周六,南京城建隧桥公司将组织绿评员到城西干道进行实地勘察。

如果您对城西干道改造的绿化方案有什么建议或意见,也可以拨打快报热线96060告诉我们,快报的绿评员鹿伟会将您的想法带到绿评会上。

快报记者 孙兰兰

### 链接

## 第一阶段管制方案

- 1、水西门高架桥面双向禁止车辆通行;地面道路进行围挡防护,南北双向只保留一股车道,供公交车和路段内的住户或单位使用,社会车辆原则上不允许驶入。同时,水西门大街路口和建邺路路口,路口的四个方向都禁止车辆左转。
- 2、由北向南方向,清凉门高架由北向南方向的2股车道将被压缩成1股车道;北向南车辆开到汉中门地面道路后,就不允许继续往南行驶。
- 3、由南向北方向,在集庆门隧道北口设置截流点,禁止车辆由南向北行驶。
- 4、赛虹桥立交所有通往城西干道的匝道将被封闭。因此,在赛虹桥上行驶的车辆,无法通过匝道直接前往城西干道。
- 5、新增2条单行线:长虹路北段(集庆门大街至水西门大街)和

莫愁湖东路(水西门大街至汉中门大街),改为由南向北单行。

6、3条单行线改为双向通行:升州路(中山南路至莫愁路)、建邺路(虎踞路至莫愁路)、莫愁路(升州路至建邺路)单行改为双向。

7、在长虹路、行健路新辟2条公交专用道,并将全市公交专用道由早晚高峰时段扩大为白天全时段(6:30至19:00)。

此外,交管部门将调整周边道路的车位,取消仓巷、莫愁湖东路、龙园东路、凤凰街等周边道路停车位共287个;利用周边绿地、空闲地块等,新设停车位485个。需提醒的是,在爆破拆除当晚(3月10日夜间),交管部门将实施临时管制措施:水西门高架施工路段的桥面和地面,禁止车辆和行人;水西门大街路口和建邺路路口,四个方向禁止车辆和行人。