

■“劳斯莱斯被撞”后续

劳斯莱斯“天价赔偿”峰回路转 豪车方董事长称,自掏腰包修车

“菱悦”被认定负全责,豪车方却改变态度:出于同情免追保额外损失

2月14日,南京禄口机场迎宾路,来自淮安盱眙的90后小伙刘建元驾驶的菱悦轿车撞上一辆价值1200万元的劳斯莱斯轿车,导致该车受损,维修费用初步估计高达110万,远远超过菱悦轿车最高30万元的保险理赔额度。昨日,该事件有了进展,禄口机场公安分局交警大队做出事故的责任认定,菱悦轿车承担事故全责。

事故责任认定书下达后,小刘父子为巨额赔偿费忧心忡忡,一度抱头痛哭。不过,事情很快有了转机,受损的劳斯莱斯车主则表示,无论最终车损金额多少,超过保险赔付额度部分,由他自掏腰包,无需小刘赔偿。

—— □快报记者 是钟寅 李绍富

■进展

责任认定结果: 菱悦一方负全责

监控:菱悦越线撞豪车

昨天,菱悦撞上劳斯莱斯的事情有了新的进展。据禄口机场公安分局交警大队工作人员介绍,当事双方已经分别做过笔录,交警大队也从监控录像中找出了事发时的视频资料。

警方提供的监控录像显示,当天中午11点28分,一辆劳斯莱斯轿车正常行驶在迎宾路右侧车道上,与菱悦轿车在拐弯口狭路相逢。菱悦轿车拐弯的幅度较大,越过黄线冲上了对向车道,劳斯莱斯轿车发现后,立即刹车减速,并向路边避让……

警方表示,这段路限速在40公里,从录像画面看两车速度都不快。两车超速的可能性都不大。

认定:菱悦一方负全责

处理事故的交警大队大队长徐建强表示,交警已对事故责任做出认定:菱悦轿车因违反了右侧通行的规定,拐弯过大,行驶到对向车道上。根据《道路交通安全法》第35条,由菱悦轿车一方承担事故的全部责任。双方当事人已在责任认定书上签字。徐建强说,目前这个结果,并不是最终结果,如果任何一方有异议,都可以在3日内向上级部门申请复核。

另据警方介绍,这起事故本身过程并不复杂,但因为一方是劳斯莱斯,价格昂贵,修理费用不菲,交警在处理中也调查仔细,撤离现场耗费了更多时间。办案的交警一方面通知了双方保险公司,一方面让豪车车主自己联系清障车拖走,以免车辆途中再受损,发生意外。

目前,菱悦轿车仍停在交警大队门口的空地上,而劳斯莱斯轿车被车主自行带走处理。

理赔:按正常程序进行

昨天下午,快报记者联系上了菱悦轿车的保险公司。据太平洋保险公司负责处理小刘车子交通事故理赔的相关人员称,他们也看到了网上关于被撞豪车可能存在牌照和故意制造事故炒作的质疑。作为保险公司,他们相信警方调查结果。目前,既然警方给出的事故责任认定是小刘负全责,那保险公司就会按相关保险协议,通过正常程序理赔。



车祸回放(右侧是劳斯莱斯) 监控视频截图

■反应

菱悦车主: 签完字,和父亲抱在一起痛哭

菱悦车主有三天时间申请复核,但他并没有保留的意思,在责任认定书上签字后,转身和从老家赶来的父亲抱在一起痛哭。

“我也不知道该怎么赔,倾家荡产也不够。”小刘抹着眼泪称,自己已闯祸,只能走一步算一步,尽全力赔偿。“家里确实困难,他妈妈知道后,坐车回家

都要人扶着,现在除了自责,就是努力赔钱。”见儿子哭得伤心,小刘父亲又连忙安慰,眼泪也时不时夺眶而出。

徐建强称,考虑到小刘一家的实际情况,在接下来的赔偿调解中,警方会尽量给小刘提供帮助,希望太能集团能够体谅小刘的偿还能力,适当降低赔偿数额。

豪车方董事长: 理赔后,不让对方支付一分钱

根据小刘购买的车险,保险最高理赔额度为30万,预计小刘自己还需掏出80万元左右的赔偿金。

太能董事长陈爱能称,考虑到小刘家里经济状况不好,他决定保险公司理赔后,无论最后的定损金额多少,他都不会让小刘支付一分钱,全部由他本人承担。“事故发生后,我

们也从多方面了解到小刘家的经济状况不好,他还年轻,如果让他背上这么重的经济负担,对他以后的发展有很大影响,我有能力,就自己承担。”陈爱能称,事发时他就在车上,而且自己还受了一点伤,凭事发现场的情况判断,小刘可能存在疲劳驾驶的情况,希望他以后驾车时,要多注意安全。

■焦点1 豪车临牌

临牌啥时领的?

是在车祸前还是在车祸后,还没调查清楚

交警初到现场时,劳斯莱斯轿车上没有悬挂牌照,一段时间后车主才向交警大队提供了临时牌照。事发时,临时牌照并未按照规定放在前挡风玻璃处。进一步调查中,交警发现,临牌的办理时间是2月14日,车祸也恰巧发生在2月14日。

交警大队表示,无临时通行证将处以200元罚款,而不按规定悬挂号牌则将处以200元罚款,扣6分。具体是如何处罚,还要等调查结果明确后才能有最终答复。目前,交警大队正在与车管部门了解情况。

徐建强称,他听现场处理事故的民警说,劳斯莱斯轿车出事后,不仅没有悬挂临牌,甚至在车上也没找到临牌。

太能集团总经理甘彬则称,事发时临牌就在车上。因当天的驾车司机不是专职司机,不熟悉临牌的摆放位置。

有人认为,车辆是否悬挂牌照与车祸发生无直接关系,不影响责任认定。对此江苏圣典律师事务所律师严国亚认为,如果没有按要求摆放,那并不影响事故责任认定。但车子若真连临牌都没有就开上路,那么这辆车是否拥有路权就值得怀疑,可能对事故责任认定产生一定影响。这方面主要是看交警的自由裁量。

据南京车管所相关人士介绍,机动车的临时号牌办理很方便,只要车主出示车辆来源证明,比如购车证明,在车管所的窗口直接就可办理,不需要将车开过去拍照。“一般在车管所办理临时号牌,排队都不需要的。”该人士称,14日被撞的劳斯莱斯确实是在车管所办理过临时号牌,但具体办理时间,需要交警到车管所查阅当时的记录。

■焦点2 炒作悬疑

网友:豪车被撞有炒作之嫌

豪车方予以否认,并称如此炒作成本太高

有网友质疑,此次车祸,有炒作嫌疑。为此,有网友还列出了关于此次事故的几点质疑。快报就此一一进行了调查。

质疑1:小刘身份

回应:在盱眙做厨师,开车到南京接亲戚

在此前的报道中,撞车的小刘对媒体称,自己是盱眙人,此前打工做厨师。而对小刘的身份,不少网友也存在质疑,他为何突然不做厨师,开车跑到南京撞一辆豪车。出事路段车辆很少,交通状况也不复杂。

昨天下午,快报记者通过电话联系上了小刘。小刘称,自己在盱眙做厨师,目前月工资2000多块。“老婆前段时间生孩子了,才跟餐馆老板请假。”小刘称,此次开车来南京,是为了接姑姑的哥哥,他前天中午11点多,从厦门飞到南京。

事发后,小刘要接的那位亲戚只好自己先坐车回盱眙。

质疑2:菱悦来路

回应:在盱眙贷款买的,牌照由4S店代办

有网友怀疑,小刘所驾驶的那辆车,并非是他自己的,车主另有其人。理由是,小刘是盱眙人,可他开的那辆车,却是南京牌照。而他又不南京工作,为何要上南京牌照?

驾驶菱悦轿车的小刘称,这辆车是他一年前在盱眙一家汽车4S店买的。“当时可以贷款买车,车的总价是6.58万元,车主就是我本人。”小刘称,当时车牌照是4S店帮忙代办的。

昨天下午,记者通过南京车管所查询得知,小刘驾驶的那辆菱悦轿车,登记的车主姓名是刘建元,也就是他本人。而该车上牌前,无转手之类的记录,是一辆新车。

质疑3:豪车来路

回应:董事长座驾,这趟是为了送贵宾

江苏太能集团名车展示厅位于软件大道路边,很多往来行人都注意到,常有一辆米白色的劳斯莱斯轿车停在大厅里。有市民提出质疑,这辆劳斯莱斯轿车经常放在店内展示,可能是一辆展示样车。“样车”为何会出现在迎宾路,变成了董事长的座驾?

集团总经理甘彬回应,该车确实是董事长座驾。该车价值昂贵,长时间停在露天任由风吹雨淋肯定不行,大厅能遮风避雨,有利于车辆保养。而且该车放在店里展示,若有客人看中,就可以给顾客订走,这也一举两得。

他表示,当天中午有贵宾要从禄口机场乘飞机离开南京,董事长安排用豪车送贵宾,以示尊重,这也无可厚非。没料到快到目的地时,发生了事故,最后只好让贵宾下车徒步走了几百米的路程。甘彬表示,贵宾身份不便透露,但绝非用“样车”炒作。

质疑4:态度变化

回应:放弃索赔,是出于同情和无奈

在记者最初与太能集团接触时,总经理甘彬曾表示,可能会追究肇事者的责任。可昨天下午,车主又称,放弃追究保险理

赔范围外的修车费用。为何态度发生转折?有市民怀疑太能集团摆出“高姿态”是早就策划好的。

甘彬同样否认了这一猜测,他解释说,最初自己不知道车损情况,也不清楚小刘的个人情况,所以无法给出一个“高姿态”的答复。事后,他们观察小刘一家人一整天都陷入沮丧难过的状态,而且也真心认错。此外,小刘家的经济能力也无法承担巨额的赔偿,董事长最终决定,放弃向菱悦车主个人索赔。甘彬无奈地说,这既是出于同情,也是对现实的无奈。

质疑5:策划炒作?

回应:不需要如此炒作,成本太高

有网友不知从何处得知,事故发生后,向媒体爆料的为广告公司职员。消息一出后,不少网友据此认为此次车祸是太能集团联合广告公司在炒作。肇事车主小刘只是一个棋子而已。

快报记者多方查证发现,因为此事发生后很快就在网络论坛和微博上被疯传,很难确认最早的消息源,第一个爆料人是谁较难确认。

但是最先向快报提供此次交通事故线索的是中北公司的出租车司机金先生。事发时他正好驾车路过附近,便第一时间想到给快报96060热线爆料。不过,其他媒体是从什么途径获知爆料,记者无法证实。

而太能集团方面也回应,集团具有一定知名度,不需要用这样的方式来炒作。甘彬说,哪怕是炒作,也要选一辆保额高一点的肇事车,如此炒作成本太高。