

# 核心报道 In-Depth

**关键词:城西干道**

昨天,南京市客管处向媒体正式通报了城西干道施工的相关公交线路调整运行方案,共有5家公交企业所属52条公交线路需要调整(另有金陵交运公司所属2条客运线路也需要同步调整)。根据城西干道施工进度,在爆破、施工期间,受影响的公交线路累计将先后实施85次调整,调整最多的一条公交线路21路要先后调整4次。

□快报记者 鲍铭东

# 城西干道桥改隧 52条公交线路将作调整

## 运行方案:东西向公交线路基本不变,开辟短驳线连接小区和地铁 市民建议:为降低大家的出行成本,能否提早实施换乘优惠

### ■方案 沿线公交车,线路有调整

**水西门—建邺西路高架桥段:**

升州路—水西门大街路口、建邺路路口受影响线路共有22条,其中7路、7路区间、37路、48路、807路等11条线路将在爆破时段临时调整,其余13路、19路、23路、28路、75路、80路、82路、83路、134路、312路、813路等11条行经城西干道的线路在施工期间将长期调整。

**汉中门—清凉门高架桥段:**

汉中路—汉中门大街路口、广州路—清凉门大街路口受影响线路共有32条,其中高架桥爆破时段临时调整的有16条线路。需长期调整的公交线路计16条,其中在水西门—建邺西路高架桥段施工时已先期调整出7条,在汉中门—清凉门高架桥段施工时将再调整出另外9条公交线路。

**草场门高架桥段:**

北京西路—草场门大街路口受影响线路共有19条。在高架桥爆破时段,将临时调整出24路、56路、132路、302路等10条线路,长期调整9条公交线路,其中前期施工时已经调整出8条(21路、75路、91路、134路、149路、818路、汉江路、中六线),草场门高架桥段施工时将再调整出1条(66路)。

**城西干道水西门、建邺西路高架桥爆破、施工期间公交线路运行组织方案****基本情况:**

- 1、爆破时间:待通知
- 2、影响范围:爆破期间全封闭,施工期间城西干道路面围挡,莫愁湖东路改单向,水西门大街禁左。建邺西路禁左。

序号	企业	线路	交叉路口爆破期间运行组织方案(临时调整方案)	城西干道施工期间运行组织方案(长期调整方案)
1		7路		
2		7路区间		
3		807路	由升州路经中山南路、集庆路、集庆门大街、江东路回原线行驶	原线路不变
4		37路		
5		48路	由上海路经汉中路、汉中门大街、莫愁湖西路回原线行驶	原线路不变
6	公交总公司	306路	由北向南,经城西干道、汉中门大街、莫愁湖西路、水西门大街、南湖路回原线	原线路不变
7		21路	由北向南,经城西干道、汉中门大街、莫愁湖西路、水西门大街、长虹路、集庆门大街、凤台路回原线	原线路不变
8		818路	由南向北,经集庆门大街、长虹路、莫愁湖东路、汉中门大街、城西干道回原线	原线路不变
9		13路	由汉中路经汉中门大街、莫愁湖西路、水西门大街回原线行驶	由汉中门大街经莫愁湖西路、水西门大街回原线行驶
10		813路	由白下路经中山南路、集庆路回集庆门大街回原线运行	由白下路经中山南路、集庆路回集庆门大街回原线运行
11		80路	由莫愁路经升州路,仙鹤街、集庆路、集庆门大街回原线行驶	由莫愁路经水西门大街、长虹路、集庆门大街回原线行驶
12		83路	由水西门大街经长虹路、集庆门大街、集庆路回原线	由水西门大街经长虹路、集庆门大街、集庆路回原线
13	公交总公司	19路	由汉中南门大街、汉中路、莫愁路、建邺路、王府大街、秣陵路回原线	由汉中南门大街、汉中路、莫愁路、建邺路、王府大街、秣陵路回原线
14	公交总公司	312路	缩短至莫愁新寓	由汉中南门大街、汉中路、莫愁路、建邺路回原线
15		82路	由建邺路、莫愁路、汉中路、汉中门大街回原线	由草场门大街经龙园西路、湛江路、汉中门大街、莫愁湖西路、水西门大街、莫愁湖东路、建邺路桥回建邺路原线
16		41路	由中山南路经集庆路、集庆门大街、湖西街回原线	原线路不变
17	雅高	游4	由中华路经长乐路、集庆路、集庆门大街、湖西街、北圩路、汉中门大街恢复原线	原线路不变
18		23路	由升州路经莫愁路、汉中路、城西干道回原线	由清凉门大街经嫩江路、汉中门大街、莫愁湖西路、水西门大街、升州路恢复原线
19	中北巴士	75路	由草场门大街经龙园西路、湛江路、汉中门大街、北圩路、湖西街、集庆门大街恢复原线	由草场门大街经龙园西路、湛江路、汉中门大街、北圩路、湖西街、集庆门大街恢复原线
20		28路	由中山南路、集庆路、集庆门大街回原线行驶	由建邺路、莫愁路、水西门大街、长虹路回原线
21	新宁浦	134路	由龙园西路经湛江路、汉中门大街、北圩路、湖西街恢复原线	由龙园西路经湛江路、汉中门大街、北圩路、湖西街恢复原线
22	金陵交运	中六(中华门至六合)	缩短至汉中门	原线路不变

**备注:**1、该路口共涉及线路22条。  
2、该路口施工期间长期调整的公交线路有11条,具体为13、19、23、28、75、80、82、83、134、312、813路,其余为临时调整线路。

昨天,南京市客管处通报城西干道施工的相关公交线路调整运行方案,共有52条公交线路需要调整;相关负责人现场解答网友提问时表示,城西干道工程设计寿命100年……



城西干道桥改隧,沿线居民出行将是难题 快报记者 路军摄

### ■热点关注

**工程指挥部相关负责人昨现场回答网友提问**

## 城西干道工程设计寿命100年 公交专用道扩至白天全时段

城西干道工程的寿命几何?路堵问题怎么解决?……昨天上午,南京城西片区快速路网改造工程指挥部相关负责人走进龙虎网直播间,就市民关注的诸多问题和网友进行探讨。现场互动热烈,问题犀利,嘉宾们对网友提出的问题一一作答。

□快报记者 孙兰兰

### ■关于工程

## 沿线拆迁方案将公示 工程设计寿命100年

对于即将实施的城西片区快速路网改造工程,市民非常关心工程是否会完全做到公开化、透明化。比如,参与表决的人员名单、预算及招投标流程、中标单位、施工期间对交通及环境的影响评估等是否能公布。

城西片区快速路网改造工程指挥部现场指挥、南京市城建集团副总经理邹锐表示,在工程开工之前,所有需要公布的内容都已经按照法律法规公布。目前,城西干道“桥改隧”方案正在公示期,市民可通过规划局等相关政府官方网站及时得知工程的各项进展公示。在后期工程中的环境生态评估、交通测量评估,也可以到环保局等相关网站上查询。工程沿线居民非常关心的拆迁问题,邹锐表示,方案出炉后也会向社会公示。

这几天正在进行的网络调查显示,市民们最关心的是城西干道的“使用年限”能有多少年?邹锐表示,这次改造工程的设计寿命规定是100年。

业内人士说,100年,指的是建

筑工程本身的设计寿命。这个标准固然比较高,但大家更关心的是,它究竟能用多少年?因为现有的高架桥设计寿命为50年,但由于“先天不足”,以及当初没有考虑到城市发展如此迅猛等因素,只用了10多年,就不得不终结寿命。

该人士说,目前的城市总体规划一般只有二三十年,而城市的扩张发展速度又很快,面对短视规划,再牢固的工程也会“短命”。希望城西干道即将建设的隧道,如中山东路一样,“非常有生命力”。

业内人士说,100年,指的是建

### ■关于出行

## 公交专用道扩至白天全时段 推荐过江两条路线

很多网友关心的是,施工期间交通出行怎么走?昨天的访谈中,南京市交通管理局秩序科科长毛俾琪给出了详细的答案。

据介绍,城西片区路网改造期间,将采取多种交通管理和分流措施来保障广大市民出行,并招聘200名左右协勤人员,协助维护交通秩序。其中城西干道交通流量非常大,施工对交通影响较大,现状道路宽度在46~52米左右,施工期间路段主线需要封闭改造,只能留下5.5米宽的边道通行,优先保障人行、非机动车、公交车和沿线居民、商企车辆通行,同时采用各种交通管理措施,引导社会车辆多层次和

### ■链接

## 今天下午抽取8名市民“绿评员”

快报之前报道了城西干道“桥改隧”工程初步拿出的绿化方案。其中,有700多棵行道树可能面临迁移。方案是否合理?是否还能优化调整?对此,南京会专门组织召开一次绿评会。今天下午,快报记者将见证8名绿评员的抽取工作。

从去年起,南京建立起绿评机制,凡重点工程涉及到3棵以上大树迁移的,就必须进行绿评。参加绿评的有专家、人大代表、政协委员,还有市民代表。市民代表则是从“市民绿评员库”中随机抽取的,根据迁移工程量的大小、重要性,

来决定绿评员的数量,市民绿评员有时为4人,有时为8人。而牵动全城城西干道工程,将邀请8位市民参与。明天,抽取出来的市民绿评员名单在快报上公布;本周六,有关部门将组织绿评员赴现场察看;下周召开绿评会。

### ■相关新闻

**省交通厅厅长游庆仲走进政风热线**

## 长江隧道 将研究优惠收费

城西干道即将改造,长江隧道是否会因此优惠?江苏收费公路清理会不会撤消一些收费站?收费站排队200米为什么不放行?……昨天,省交通厅厅长游庆仲走进政风热线对这些问题一一作了回答。据透露,南京市民关注的绕城公路收费站暂时还撤不了,而312国道南京收费站年内将搬迁。

### ■关于收费站

**312国道南京收费站将外移**

一条南京(仙林)国际汽配基地的“专用通道”,再加上周边四通八达的路网,312国道南京收费站早已形同虚设。这个收费站何去何从?昨天,游庆仲坦诚地表示,这个问题在去年贯彻落实国家清理和规范收费公路这项工作当中已经研究过。目前的进展是,今年国家一旦明确了清理规范收费公路的相关政策以后,就优先要拆除。

但是,游庆仲表示,根据312国道的建设贷款情况来看,目前还拆不掉,而是要做一个合理的移位,

“既能解决好南京郊区出行的一些问题,避免重车绕行对农村公路的毁环,同时也能保证312原来的贷款也能通过收费得到偿还。”他表示,外移的位置在南京与镇江交界处。根据原来的方案,就是外移至宁镇交界的宝华山地区,这也是原来呼声最高的。

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

游庆仲说:“排队超200米免费放行是法定的要求,对江苏来说是一种服务高标准的要求,本意是要解决畅通的问题。从目前来看,很多收费站的高峰时段增设一些临时的收费道口就是为了便于大家在缴费的过程中能够节省一些时间,我们的要求就是尽可能地保证收费道口能够短时间通过,畅通地通过,不是以不收费,也是为了多收费为目的的,请大家能够理解这一点。”

### ■设想 开通与地铁短驳的公交线

**刘正直介绍,将充分利用轨道交通的主骨架作用,安排公交线路与地铁对接,方便乘客换乘地铁。**

他表示,城西干道施工后,莫愁新寓公交场站将成为与地铁二号线衔接的重要换乘枢纽。高架桥爆破时段,公交68路、78路、312路河西段将缩线至莫愁新寓换乘,109路全时段都将缩线至莫愁新寓。这几条线路沿线都是大居民区,可以方便市民换乘地铁。客管部门表示,初步打算在

河西南部地区规划开通2~3条与地铁1号线、地铁2号线的短驳公交线路,让小区居民可以方便地换乘地铁。而河西中部、北部地区则主要依托现行的公交线路的调整,来方便与地铁的换乘。这些短驳线不一定全天运营,可能只在早晚高峰来运营。相关负责人表示,除非政府对开辟短驳线之类的举措能有明确的补贴政策,否则需要达到开辟公交线路的经济客流,这一切都要等施工开始以后

### ■担心 路面停车影响公交通行

对于施工期间,客管部门预计,城西干道及周边道路将经常出现拥堵状况,公交线路的正常运行将受到影响,正常车行间隔也将难以保证。客管部门最为担心的是马路停车问题,如长虹路、凤凰街两侧原来有马路停车场,这些路段路幅本就不宽,一旦有

马路停车,会引发交通拥堵,影响公交通行。

此外,湛江路靠新城市广场、王子饭店等附近路面停车也很多,行经路附近也有不少马路停车现象。82路、127路按计划由南向北从莫愁东路走,由北向南从莫愁西路通行,这就造成上下行

### ■建议 能否提早实施换乘优惠?

**因此,有市民建议,能否借城西干道改造之机,提前实施换乘优惠,降低市民的出行成本。**

在南京市公交改革与发展5年行动计划中,原计划是2013年年底推出换乘优惠。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。

据了解,管理部门对公交线路进行的调整,在做好调整方案

的基础上,还将通过媒体提前3天发布调整信息,请各媒体单位予以告示;有关信息将第一时间在市客管处网站(www.njkgc.cn)上公布,也将及时告知96196服务热线,保证市民在咨询时及时获知信息。市民有疑问或建议,也可以通过96196热线反映咨询。