

快报记者 项凤华在首善园大街为你报道

不按职业技能说话,却按理发店自封的“总监”“首席”定价

理发师提成指导价,有点荒唐?

南京每年上半年都会公布三四百个工种(岗位)工资指导价让劳动者参考,但对一些行业来说,难以用一个岗位对应一个工资价位来说清楚。昨天,白下区人社局公布了《白下区美发行业工时工价指导价位表》,然而这个“指导价”却存在“瑕疵”。

洗剪吹,理发师能赚20元

白下区人社局在全区抽选60家美发单位进行调查,确定了指导价位。该区人社局有关人士表示,发布的目的是为正常调整和理顺工资关系及美发行业工资集体协商提供依据,是向美发行业用人单位和劳动者发布的指导性信息。

记者看到,指导价位包括工时和工价两部分。工时是指员工完成

白下区美发行业工时工价指导价位表(摘选)

服务项目	工价(元/人·次)				工时(分钟/人·次)
	总监	首席造型师	特级造型师	高级发型师	
洗剪吹	15-20	12-15	9-11	5-8	50
洗吹	7-10	5-8	5-7	4-5	30
剪刘海	9-11	7-9	5-7	4-5	30
干洗	7-8	5-7	5-7	4-5	30

单项服务所需平均时间;工价是指美发店员工为客户提供服务单人单次应得的劳动报酬价位,不同级别的员工,工价也不同。比如给顾客洗剪吹一次,总监的工价是15-20元,首席造型师的工价是12-15元。“这个指导价位与我们店的实际情况差不多。”江苏华仔发型创意有限公司监察部张经理告诉记者,目前理发师的工资是由保底工资和提成两部分组成,提成

就是工时工价,比如顾客请总监剪发付费80元,其中约20元是付给总监的提成。

“总监”“首席”都是自封的

去理发店的市民都有这样的感受:“一进门就有人问你选什么级别的发型师,选好级别后才问你要剪什么发型。”“指导价位表”中也是分等级的,“总监”“首席造型师”“特级造型师”“高级发型师”

工价各不相同。那由谁来“定级”?

据了解,南京约有2000家美发店,从业人员在5万人左右,仅有615人在南京拿到美发师职业资格证书,其中初级证是346本,中级证是269本,高级以上的没有发过。而所谓的“总监”“首席”“特级”都是理发店自封的!

南京一家知名的美发店经理告诉记者,店里会根据发型师的从业年限、个人形象以及技术来定级,然后根据顾客对他的认可度来升等级。理发师的等级与自身技术关系不大,靠的就是“三寸不烂之舌”,把顾客哄开心。此外,还有一个“公开的秘密”,就是理发师通过频繁跳槽来自抬身价。

建议按职业技能定指导价

“行业工时工价指导价,不是

政府规定的工资标准。”该人士表示,工资指导价具有“服务性”,并不具备法律效力,这也意味着美发店可以有限认同这份指导价,也可以自行其事。

江苏省美发美容协会执行会长王建说,白下区出台美发行业工时工价指导价位是件好事情,但是该文件有一些瑕疵,作为即管理职业资格证书评定又指导市场工资指导价的主管部门,应该从引导美发行业往规范的方向发展,建议按照职业技能等级来发布对应的工资指导价。

记者从南京市人社局了解到,在白下区发布首个行业工时工价指导价位的基础上,南京今年起将在全市推开,拟发布服装、家政、快递等行业的工时工价指导价。

通讯员 楼飞雪 快报记者 毛丽萍在禄口机场为你摄影报道

看似银行卡,藏在钱包里

机场查获“变形金刚刀”

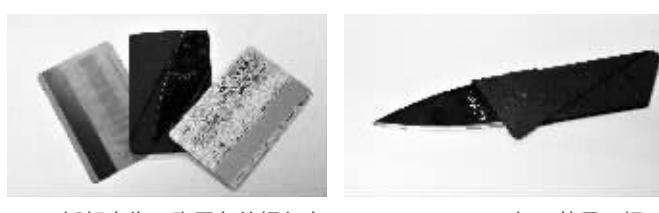
看上去像银行卡,经过眼花缭乱地翻转、折叠,竟然变成一把刀。近日,南京禄口机场安检人员在一名旅客的随身物品中查获藏匿于钱包中的奇怪刀具。

当天中午,准备前往昆明的青年男子汤某,在禄口机场旅检通道进行安全检查。当安检人员对其放在衣物框中的随身物品进行X射线透视图像判读时,钱包中一个形状奇怪的刀状物引起了安检人员的注意,“如果是刀具,怎么这么短?钱包中又怎么能放得下一把刀呢?”安检人员按照程序要求旅客将钱包打开,可找来找去,钱包里除了不多的现金,就几张银行卡。旅客也不耐烦起来,一边嘲讽安检人员水平差,一边

准备收回钱包。为了排除疑点,安检人员将钱包中的物品全部取出,逐件排查。

当安检人员一张张把银行卡抽出来时,忽然发现其中一张黑色卡片不是一张完整的塑料片,而是像折叠起来的七巧板。“这难道就是前段时间重庆机场安检人员查到过的那种卡片刀?”安检人员警觉起来,经过几下眼花缭乱地翻转、折叠,“银行卡”果然如同变形金刚一般,变身为一把短小、锋利的匕首刀具。

原来,这位旅客认为这把卡片式刀具放在钱包里和银行卡一样,不会被查出,想蒙混过关,谁知还是被安检人员查获。最后,安检人员对该旅客进行批评教育后放行。



折起来像一张黑色的银行卡



打开就是一把刀



这就是“变形金刚刀”



电话: 025-52238888
网址: www.jg91.com

男科信箱

主办:中华男性健康关爱中心
特约解答:南京建国男科医院

鼓楼区读者问:

我最近排尿时会尿出像精液的液体。自己买药吃了一段时间有所好转,过几天又有些不舒服,排尿时有点疼,还是会流出像精液的液体。这是怎么回事?

主治医师孙杭军:

不知道您是否还有别的不适症状?根据您的描述多见于前列腺炎,前列腺炎主要表现为不同程度的尿频、尿痛、夜尿增多、排尿困难,晨起或排尿终末时或大便时有水样或较浓厚的白色液体,可出现局部的疼痛、射精痛、早泄等症状。建议您尽快到专业男科医院确诊治疗,推荐采用“第Ⅲ代智源肽通导技术”,这是治疗前列腺疾病的国际先进男科技术,可使药物直达病灶,灭杀病菌,达到标本兼治。

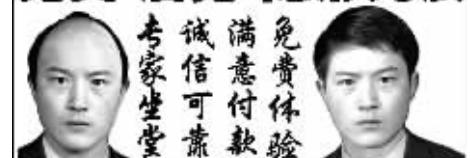
白下区读者问:

最近阴茎勃起反应缓慢,且硬度不够,这是不是阳痿?

主任医师马金涛:

勃起后硬度不够是勃起功能障碍(ED)的一个表现。勃起功能障碍(ED)指男子在性生活时阴茎不能勃起,或勃起后硬度不够,或坚而不久,以致不能插入阴道完成正常性交的一种病症。建议到专业男科医院进行相关检查、检测与评估,同时采用由国家五部委联合认定和推荐的“动脉血管内皮功能激活技术”治疗,该技术对性功能的恢复具有极佳的整体疗效,是目前非药物治疗ED的首选,已造2万余家庭,患者满意率达97.1%。

完美“治秃”隐形无痕



客户广告在3月1日前来补发的客户可优惠200元

京都补发是国内一家专业补发机构,现引进韩国先进织发技术,最新推出无痕式补发,颠覆传统补发,告别夹子时代!专业解决各种疑难脱发、白发问题及眉毛、睫毛、胡须、体毛修复。修复后毛发牢固自然,长期保持,并可梳洗、吹烫等,无副作用,让您在无痛苦中解决秃发长久不治的难题,并在其它地方织发、补发不满意的客户进行修整服务。

电话: 025-83362316 4000175188

地址:南京市湖南路6-3号和信商务501室 可乘3、8、22、22区间、47、56、33、1、游1、15、25、28、30、74、35、38路公交及地铁到玄武门或玄武湖公园站下。

停车新政“阵痛期”

见习记者 黄昆在石头城路为你报道

停车场升级,要车主补差价

车主打个比方:房价涨了,是不是要给开发商补差价呢?

收费方也打比方:如果收费不涨反降,他们会找我们退钱,道理是一样的

前天,有车主称,去年在石头城路水木秦淮街区停车场办了半年的包月停车。今年2月停车价格上涨,收费方让他去补交涨价后的差价。他觉得很不合理:“去年卖给我卡,就应当按照买卖当时的价格。”收费方南京水木秦淮置业管理有限公司(以下简称“水木秦淮置业”)认为,自己按政府文件涨价有理有据,但市物价局收费处和律师都认为,收费方应该先履行完收据上的约定才能涨价。

新规开始实施后,水木秦淮街区的停车场由三级变成了二级,小型车包月收费的限额变成400-600元/月,水木秦淮置业随即即将价格涨到600元/月,但给了老客户一个优惠,只需500元/月。投诉的车主去年办卡时的价格是280元/月,两者相差220元/月。这位车主打了个比方,“请问房价涨了,是不是要给开发商补差价呢?既然当时有收据,上面停车期限和价格写得清清楚楚,在期限之内都按照收据来才对。”

记者昨天下午来到水木秦淮街区,三处停车场亭外都张贴了让车主尽快补交包月停车费差额的通知,并称“如不补交费用,到期停止使用”。水木秦淮置业的一位工作人员表示,水木秦淮街区的停车场涨价是按照政府最新文件来的,并没有超出上面规定的数额,“如果不是价格上涨而是下降的话,他们也会找我们退钱,道理是一样的。”

北京市大成(南京)律师事务所律师项斌说,发票和收据上面的停车时限和价格都写明了,除非双方有“如果政府调价,按政府指导价缴费”之类的约定,合同关系就不会变更。

南京市物价局收费处一位姓毛的工作人员的看法和项斌一样,“既然协议已经存在了,水木秦淮置业就不能单方面中止。”他透露,当事双方已经在物价局协调过,水木秦淮置业已经认可了收据上的合同关系,准备维持收据上的价格至合同到期。

快报记者 赵丹丹在贡院街为你报道

停车逃票将“抄牌”

下一步还将禁收停车预付费

为了规范停车场管理和收费人员的言行,从2月13日开始,南京市停车设施管理中心开始对停车设施管理和收费人员,共700多人进行分批培训,预计培训时间要一个多月。培训完后,收费人员要签承诺书,承诺不私自议价等,同时还要参加结业考试,成绩作为以后招聘、录用的相关依据。南京市停车设施管理中心主任刘国强表示今后禁止停车预付费,针对“逃票”现象,下一步将严查。

针对“逃票”现象,记者采访了一些收费员。秦淮区贡院街收费员朱师傅告诉记者,实行新的收费标准后,停车量的确少了一些,停车流动频率也增加了,但是由于前15分钟

免费,逃票的现象时有发生。尽管之前和车主约定了时间,也写了时间单,但车主一看超过五六分钟,就会以“计时方式不准”为由,拒绝付停车费。“我们也没办法,只能和车主沟通,但多数没效果。”龙园西路的陈师傅也有同感,遇到逃票的,他们没有执法权,只能将车主的车牌号码记下来,报告上级。他们希望公安、城管、物价等多个部门对停车问题进行管理,让相关法律来约束这些车主的行为。

刘国强称,对于一些逃票现象,城管部门将加大网格化巡防力度,抄下车牌号,会同交管部门处理。另外,以前会出现预付费现象,以后一律禁止预付费,要在取车时收费。