

# 水西门高架初定2月23日封闭

城西干道第一阶段交管方案公布,高架桥爆破均在星期六夜间进行

南京城西片区路网改造启动。昨天,记者从南京市交管部门获悉,施工单位初步计划于2月23日进场,开始对水西门高架进行爆破拆除。这也意味着,如果计划不变,从23日起,水西门高架将禁止车辆通行,而地面道路也将只剩下单向一股车道。交管部门表示,为了减少对交通的干扰,爆破都安排在星期六的夜间进行,必须保证在星期天早晨东西向的道路能够空出双向四股车道。

□通讯员 宁交轩  
快报记者 朱俊俊



制图 李荣荣



## ■相关新闻

### 周边老住户冒雨来看公示 快报记者现场讲解工程图



改造规划昨起在南京规划展览馆公示 快报记者 赵杰 摄

昨天,快报详细报道了南京城西路网快速化改造工程的方案及时间节点。其中,大家最关心,也将是最先动的城西干道改造工程的规划,昨天起在南京城建规划展览馆以及南京市规划局网站上公示。公示第一天,虽然天气不好,还是吸引了一些市民冒雨赶来,大多数都是住在城西干道旁的老住户。

□快报记者 孙兰兰

## ■施工

### 水西门高架拆除首先动工

根据施工计划,城西干道高架爆破拆除共分四阶段,逐步推进,而水西门高架的拆除工期排在了首位。昨天上午,记者跟随南京市交管局秩序科科长毕衍蒙来到了水西门大街,未来很长的这段时间内,这里都将会成为一个大工地。毕衍蒙透露,根据施工方的初步计划,从2月23日起,施工人员就要进驻了,这也意味着,从23日起,水西门高架就将结束自己的历史。据介绍,列入第一阶段的水西门高架拆除工程,从凤台路的第二机床

厂,一直到虎踞路的通宇大厦附近,一共有三个高架桥面需要爆破拆除,涉及到水西门和建邺路两个主要路口,全长约2公里。

施工人员进驻现场后,首先要对桥面进行打眼,然后填埋炸药。为了确保安全,在施工前,交管部门就要对水西门高架进行封闭,同时,路面也开始围挡防护。因为施工人员需要一个相对宽敞的工作场地,也要方便清运车辆清理渣土,因此,围挡占据的路幅会比较大,围挡之后,单向只剩一股机动车道通行。

### 两个截流点分流机动车

毕衍蒙介绍,围挡施工后,水西门高架的双向车流就会切断,不允许任何车辆通行。交管部门会在集庆门隧道的北口设置一个截流点,不允许车辆由南向北行驶。

同时,交管部门会在清凉门高架由北向南方向进行交通管制,由北向南两股道压缩成一股车道,开到汉中门地面道路后,不允许再往南行驶。

那么,原本想借道水西门高架通行的车辆该如何走呢?

毕衍蒙建议,如果去江北的车辆,最好的绕行路线就是长江隧道,可以直接从应天大街高架上夹江大桥,然后进隧道,15分钟内就能过江。如果不愿意走隧道,也可以选择江东路和扬子江

大道绕行,可以从应天大街高架一路向西,沿着江东路匝道或者扬子江大道下地面道路,然后一路往北,从郑和路上大桥。而如果是去城东或者沪宁高速等方向的车辆,绕行至江东路后,右转至定淮门大街,再进入新模范马路隧道,最后上玄武大道。“如果是从江北进城的车辆,去城南方向的,我们建议从江东路绕行,尽量不要选择扬子江大道。”毕衍蒙说,因为扬子江大道是一条快速通道,而一侧靠长江,因此,当车辆由北向南通行的时候,无法左转进入其他道路,必须要一直开到绿博园南侧调头。而从江东路绕行,可以随时左转入定淮门大街、草场门大街等东西向主干道。

### 爆破必须选择在周六夜间

第一阶段施工,就有三个高架桥面需要拆除。“具体爆破的时间还没最终确定,但我们要求,必须放在星期六的夜间进行。”毕衍蒙说,有两个路口受到的影响很大,一个是水西门路口,一个是建邺路桥路口,爆破后,桥面会直接掉下来,东西向

方向的交通完全中断。而水西门大街和建邺路桥是东西向的主要交通干道,阻断后会对交通影响特别大。因此,选择星期六的夜间施工,而且,要求在星期天早晨前把横在路口的桥体清除干净。而在施工期间,东西向的交通会确保有双向四股车道。

## ■指路

### 施工路段 设两个调头处

施工期间,地面道路也变成了一股车道。昨天上午,记者实地体验了一下,从第二机床厂外的围墙起,一路向北,一直到虎踞路的通宇大厦附近,距离接近2公里。在这2公里范围内,在施工期间,南北向只剩下了单向一股机动车道,但非机动车道仍然保留。为了方便居民回家,交管部门在第二机床厂附近和通宇大厦附近各设了一个调头处。

对于家住止马营一带的居民来说,如果建邺路这条单行线不改变,居民只能从城西干道地面道路绕行。升州路也是如此,升州路是一条由西向东的单行线,也不利于附近居民出行,为此,交管部门会从施工当天起,恢复建邺路和升州路的的东西向通行,把单行线改成双向通行。(具体交通管制方案见上图)

## ■链接

### 施工第一阶段 有这些管制

据介绍,第一阶段将实施这些管制:1、长虹路北段(集庆门大街至水西门大街)、莫愁湖东路(水西门大街至汉中门大街)由南向北单行;2、升州路(中山南路至莫愁路)、建邺路(虎踞路至莫愁路)、莫愁路(升州路至建邺路)单行改为双向;3、长虹路、行健路开辟2条公交专用道,并将全市公交专用道由早晚高峰时段扩大为白天全时段(6:30至19:00);此处需要提醒的是,因为公交专用道较多,调整需要一定的时间,希望广大市民留意相关标识牌;4、取消仓巷、莫愁湖东路、龙园东路、凤凰街等周边道路停车位287个;改造利用周边绿地、空闲地块等,新设停车位485个。

## 清凉山国防园如何“牵手”

打算做成像城门一样的拱形门洞横跨在路上

“我看报上说,要恢复清凉山的山体,把清凉山和国防园连起来。”70多岁的龙先生家住广州路与城西干道交界的路口,昨天一大早看到城西干道的报道,就仔仔细细地研究了一番。昨天下午又特意赶到规划展览馆的公示现场。他最关心的就是,清凉山和国防园,现在明明是在马路两边,上面则覆盖植被,长度大概在100米左右。而横跨城西干道的这部分人造山体,还具备过街天桥的功能,设人行步道。“这条路,要是真能搞好了,那可是很不简单的事。”龙先生说,他对这里再熟悉不过了,以前没有路,清凉山和国防园确实是山脉相连的,绿化也很好。后来开路把山劈开了。但龙先生认为,山体的割裂破坏早成事实,不知道这个方案究竟怎么样。“要是弄不好,我觉得花那么多钱再来恢复,也没多大意思。”他建议相关部门一定要认真考虑,花钱不怕,但钱必须用好。

记者了解到,清凉山和国防园的“牵手”方案,与清凉山一石头城历史风貌区的整体打造同步,究竟怎么做,还没敲定。“肯定不可能把路给堵了。”有关人士说,这一段是地平面段,目前的打算做成像城门一样的拱形门洞横跨在路上,下面供车辆通行,上面则覆盖植被,长度大概在100米左右。而横跨城西干道的这部分人造山体,还具备过街天桥的功能,设人行步道。“这条路,要是真能搞好了,那可是很不简单的事。”龙先生说,他对这里再熟悉不过了,以前没有路,清凉山和国防园确实是山脉相连的,绿化也很好。后来开路把山劈开了。但龙先生认为,山体的割裂破坏早成事实,不知道这个方案究竟怎么样。“要是弄不好,我觉得花那么多钱再来恢复,也没多大意思。”他建议相关部门一定要认真考虑,花钱不怕,但钱必须用好。

记者了解到,清凉山和国防园的“牵手”方案,与清凉山一石头城历史风貌区的整体打造同步,究竟怎么做,还没敲定。“肯定不可能把路给堵了。”有关人士说,这一段是地平面段,目前的打算做成像城门一样的拱形门洞横跨在路上,下面供车辆通行,上面则覆盖植被,长度大概在100米左右。而横跨城西干道的这部分人造山体,还具备过街天桥的功能,设人行步道。“这条路,要是真能搞好了,那可是很不简单的事。”龙先生说,他对这里再熟悉不过了,以前没有路,清凉山和国防园确实是山脉相连的,绿化也很好。后来开路把山劈开了。但龙先生认为,山体的割裂破坏早成事实,不知道这个方案究竟怎么样。“要是弄不好,我觉得花那么多钱再来恢复,也没多大意思。”他建议相关部门一定要认真考虑,花钱不怕,但钱必须用好。

记者了解到,清凉山和国防园的“牵手”方案,与清凉山一石头城历史风貌区的整体打造同步,究竟怎么做,还没敲定。“肯定不可能把路给堵了。”有关人士说,这一段是地平面段,目前的打算做成像城门一样的拱形门洞横跨在路上,下面供车辆通行,上面则覆盖植被,长度大概在100米左右。而横跨城西干道的这部分人造山体,还具备过街天桥的功能,设人行步道。“这条路,要是真能搞好了,那可是很不简单的事。”龙先生说,他对这里再熟悉不过了,以前没有路,清凉山和国防园确实是山脉相连的,绿化也很好。后来开路把山劈开了。但龙先生认为,山体的割裂破坏早成事实,不知道这个方案究竟怎么样。“要是弄不好,我觉得花那么多钱再来恢复,也没多大意思。”他建议相关部门一定要认真考虑,花钱不怕,但钱必须用好。

记者了解到,清凉山和国防园的“牵手”方案,与清凉山一石头城历史风貌区的整体打造同步,究竟怎么做,还没敲定。“肯定不可能把路给堵了。”有关人士说,这一段是地平面段,目前的打算做成像城门一样的拱形门洞横跨在路上,下面供车辆通行,上面则覆盖植被,长度大概在100米左右。而横跨城西干道的这部分人造山体,还具备过街天桥的功能,设人行步道。“这条路,要是真能搞好了,那可是很不简单的事。”龙先生说,他对这里再熟悉不过了,以前没有路,清凉山和国防园确实是山脉相连的,绿化也很好。后来开路把山劈开了。但龙先生认为,山体的割裂破坏早成事实,不知道这个方案究竟怎么样。“要是弄不好,我觉得花那么多钱再来恢复,也没多大意思。”他建议相关部门一定要认真考虑,花钱不怕,但钱必须用好。

### 有市民称工程图“看不懂” 快报记者现场给市民当讲解员

“麻烦你帮我看看,我家那儿到底怎么改啊。”一位大爷指着公示图,“这个图,我看半天了,看不懂啊。”这位胡大爷,家住在清凉门大街与城西干道的交叉路口,房子面临。他想知道自己家门口这一段究竟怎么改?另外,他听说改造中有些沿街的房子可能要拆,想知道自己家在不在于拆迁范围内。

记者现场为他当起讲解员,图上标注的黄色部分是隧道暗挖段;绿色代表是隧道的敞开区,即出入口;红色则是地平面交织段,

也就是车辆前行是要下隧道呢,还是走地面上走,在这里交汇变道。根据图上显示,胡大爷家门口这一段,应该是隧道的暗挖段。至于拆迁,目前方案还没敲定。据悉,拆迁应该不算大,主要是交织路段需要拓宽,涉及一些房屋征收。

记者发现,由于公示的工程图比较专业,除了平时对规划就感兴趣、熟悉了解的人,大多数市民都表示“看不懂”或“不太明白”。对情况还算了解的记者,频频被拉过去讲解。“这些图不是给我们老百姓看的吗?能不能除了这些工程图,同时也画一些通俗易懂的图?”好几位市民建议,或者,公示现场安排一名讲解人员,有什么不懂也好问个明白。

### 网友最关心使用年限

改造方案、交通出行、拆迁等都是关注热点

“改造期间,路肯定不好走。不过这个高架对我们的生活影响还是蛮大的。”家住凤凰桥附近的卢先生说,十几年前他从新街口拆迁搬到了现在住的房子,当时也不吵,没想到过了一两年,家门口就建了高架桥,而且离得非常近,“十几米远都没有,四楼,刚好就对着高架。”他比划给记者看,双层玻璃窗,再把阳台门关严实了,还是听得到外面的车来车往。“楼下还有人收破烂,搞得乱七八糟,马上高架拆了,门面房露出来,这些都要清掉吧?”

截至昨天下午4点闭馆,到规划展览馆来看城西干道公示的市民,有50多位。大多数都是住在沿线的居民,以老人为主。昨天公布的3部咨询电话,也挺火爆,特别是改造工程指挥部的电话89690650,工作人员告诉记者,从一大早就响个不停。大家关心的问题,包括改造方案、时间、交通出行、拆迁等各方面。

城西干道桥改,你最关注的是什么?网上一项投票活动显示,截至昨天傍晚7点多,已有4000多名网友参与投票,其中有1600多人最关注“此次设计方案预计使用年限是多少年”,施工期间的交通疏导方案是否合理、如何尽量降低出行困难这两项的得票率也很高。