热点关注
改造方案1

时序安排

城西干道和江东路计划2013年底竣工

力争用时1年先恢复地面交通

记者了解到,城西干道综合改造和江东路部分节点改造提升工程的前期工作已经在快速推进。目前,城西干道综合改造工程的规划、用地、环评、勘察、设计等前期工作均已全部完成。城西干道现有跨线桥爆破拆除方案进行了充分研究论证,完成爆破试验,全面制订了各项安全保障措施。编制了详细的施工期间交通组织方案和详细的工程管理方案。据介绍,江东路部分节点改造提升工程的前期工作也将于近期完成,正在依法依规办理相关建设手续。纬三路过江隧道江南段目前已经开工建设,正在加快主体结构施工。

——城西干道

今年2月~5月间:开始现场施工准备、逐段拆除老桥;

2012年6月~2013年底,实现全线各节点陆续竣工通车。

——江东路

江东路部分节点改造工程将根据前期手续办理情况和城西片区的总体交通组织状况穿插进行,确保在2013年底竣工。考虑到交通分流的不利影响,为把对交通的影响降低到最小程度,总体上,城西干道与江东路节点改造是错开分步实施的,以保证必要的交通分流空间和市民的基本交通出行。

也就是说,第一阶段今年上半年开始,以城西干道快速化改造为主,实施水西门、清凉门—汉中门、草场门隧道建设。考虑到与地铁4号线车站共建及纬三路过江节点共建的要求,江东路上的草场门大街、定淮门大街节点需同步实施;第二阶段今年下半年,将根据交通情况,再穿插实施两条道路上其他节点的改造工程。

——纬三路

纬三路过江隧道江南段计划2014年6月底之前完成。"施工期间,不可避免会给城西片区,特别是工程沿线的单位和居民造成影响,这种阵痛是存在的,不可避免的。"南京市副市长陆冰说,作为建设方,所在区的区政府要对沿线进行详细调查,了解百姓需求;尽最大努力,将影响降到最低。"我们力争通过1年左右的时间,恢复地面交通,纬三路的节点工程可能要晚一些;力争用一年半时间,完成全部建设。"

方案公示

实施规划今起公示 欢迎市民提出建议

城西片区快速路网改造的实施规划自今天至2月23日在城建规划展览馆公示,欢迎广大市民共同参与,提出意见和建议。同时,昨天也公布了城西片区快速路网改造工程对外服务咨询电话:

改造工程指挥部:89690650
市规划局:84733862
市公安局交通管理局:84429033

南京城西路网快速化改造工程启动,总体

城西干道3月拆除 江东路节点改造为

昨天下午,城西片区快速路网改造工程指挥部召开新闻通报会宣布,城西干道改造工程将于今年2月至5月间开始现场施工准备,并逐段对现在的老桥进行爆破拆除;今年6月至明年年底,全线陆续施工至竣工通车。与之平行的江东路节点改造工程也将开展进行,确保在明年年底全线竣工通车。另外,纬三路过江隧道江南段的两处节点改造,预计在2014年6月底前完成。

施工影响最大的,莫过于出行。南京市副市长陆冰表示,力争用1年时间恢复地面交通。

□快报记者 郑春平 孙兰兰 毛丽萍

草场门隧道效果图

清凉门隧道鸟瞰效果图

江东路下穿段效果图

施工方案

城西干道:新建3条隧道拓宽1条隧道

2009年,城西干道要由高架桥改成隧道的消息传出之后,一度引发较大争议。昨天公布的方案中明确,仍然采取的是"桥改隧"。北起古平岗,南至赛虹桥立交,全长约6.13公里,将新建3条隧道,并改造拓宽现有的集庆门隧道。

集庆门隧道拓宽成6车道

根据方案,城西干道的改造基本按现有的道路中心线布置,改造范围北起古平岗立交高架桥落地段,南至赛虹桥立交。路线全长6.13公里。整条快速路以地平方式前行,新建双向六车道隧道穿越北京西路后出地面继续南行,再以隧道形式下穿广州路、清凉山路、龙蟠里、汉中路后在汉中门大街南侧出地面,经罗廊巷后再次以隧道形式下穿建邺路、水西门大街,隧道在水西门广场南端出地面,经过地平交织段后,将既有集庆门隧道由双向4车道拓宽改造成双向6车道,终点接赛虹桥。其中,隧道按快速路标准设计,设为双向6车道,设计车速为60公里/小时;地面辅道按城市主干道标准设计,设为双向4~6车道,设计车速为40公里/小时。全线车道数为双向10~12车道。

全线共设四条下穿隧道

改造后,城西干道全线共有四条下穿隧道,分别为草场门隧道(下穿北京西路,长770米)、清凉门—汉中门隧道(下穿广州路、清凉山路、龙蟠里、汉中路,长1665米)、水西门隧道(下穿建邺路、水西门大街,长1280米)、集庆门隧道(下穿集庆路,长560米)。另设汉中门进口匝道,接清凉门—汉中门隧道下穿清凉山路、广州路。

恢复清凉山山体,连接国防园

历史上,清凉山和石头城是连为一体的,只是后来修马路,才人为地把它们劈开了。而古时的清凉山,不但包括现在的清凉山公园,还包括石头城公园,甚至国防园一带都在其中,非常繁华。早有不少专家学者呼吁:秦淮文化无法完全代表南京,清凉山文化才是南京文化的制高点。

记者了解到,结合城西干道改造工程,还将同时恢复原清凉山山体,将现在的清凉山公园山体与国防园段的山体连接起来,打造清凉山—石头城历史风貌区,改善城西片区历史人文景观。从去年起,这一带已经展开考古勘探。未来将根据考古成果进行详细规划。

山体如何恢复?有关人士介绍,这一段是地平面段,目前的打算是做成短隧道,车辆通过城门一样的拱形门洞行驶,上面覆土。感觉有些像穿富贵山隧道,只是更加短,大概在100米左右。同时,还要拆除乌龙潭西门房建筑,并陆续拆除周边破旧建筑,充分做到"显山露水",保护南京历史文化名城的风貌。

江东路:短桥短隧下穿四个路口

与城西干道相比,江东路(下关大桥至纬七路段)的改造工程量要小得多。江东路初步推荐节点立体改造,该方案分别以长约100米的短隧或短桥形式下穿草场门、清凉门、汉中门、水西门大街,以地平快速路直抵集庆门大街,最终以两个匝道桥接纬七路高架赛虹桥方向。改造线路全长约5.4公里,沿线定淮门至应天大街之间的6个交叉节点全部取消南北向红绿灯,通行效率将显著提高。

南京市住建委城建处处长郭建介绍,根据各自不同的情况,草场门、清凉门两处交叉路口以短隧形式下穿,而汉中门、水西门大街两处交叉路口则以短桥的形式下穿。

为什么做下穿式短桥短隧?他解释,因为地铁是东西向下穿江东路,如果做成立交桥梁,必须打桩,这会造成地铁通行障碍。

纬三路过江隧道江南段:两大节点要改造

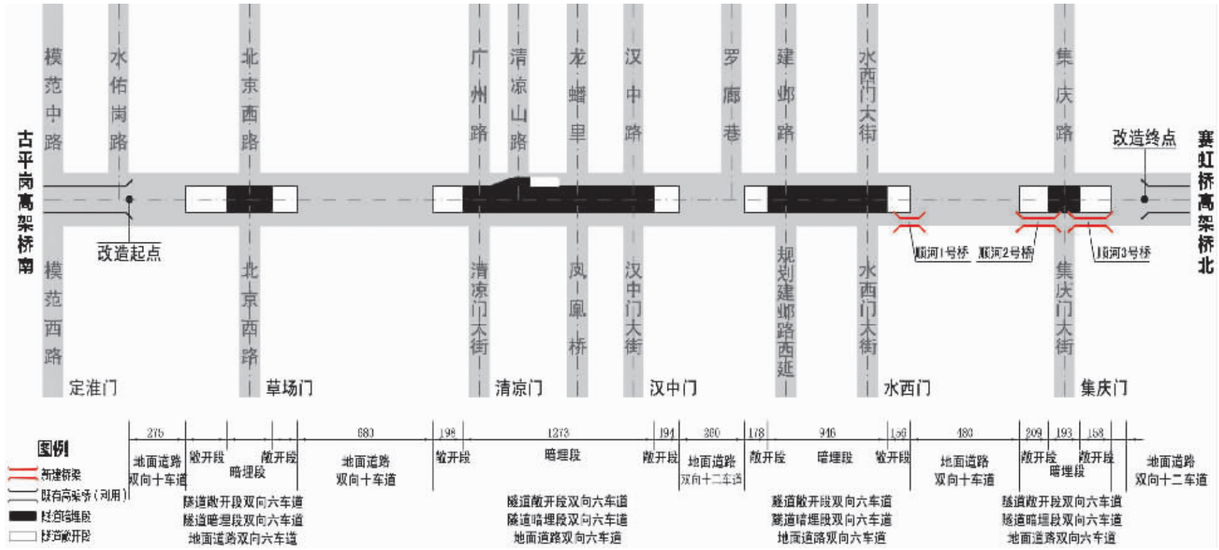
由于纬三路过江隧道江南段分别在定淮门大街、扬子江大道设置进出口,所以在城西片区快速路网改造中,将改造定淮门大街、扬子江大道等节点。

纬三路过江通道位于南京长江大桥与纬七路长江隧道之间,采用双管双层X形盾构隧道方案连接南京主城区与规划浦口新市区。线路西起长江北岸浦口新市区浦珠路(312国道),沿定向河路向南与规划丰子河路相交后设主线收费站,利用明挖暗埋段进行线形转换,分别引入南北分离布置的双层盾构隧道穿越长江,南线隧道出口位于定淮门大街(纬三路),北线隧道出口位于扬子江大道。在方案中,纬三路过江隧道江南段主要对纬三路扬子江大道至定淮门大桥段及扬子江大道(下关大桥至草场门大街段)进行改造,并通过修建地下隧道与纬三路过江隧道相接,适当改造地面道路。

将于2013年底竣工通车

高架,6月开挖隧道 "短桥短隧",下穿四个路口

改造方案总体布置示意图



爆破方案

三段爆破,居民提前1小时撤离

城西干道综合改造工程涉及水西门、汉中门—清凉门、草场门等跨桥线的爆破拆除,究竟怎么爆破,解放军理工大学工程兵工程学院地雷爆破教研室教授季茂荣昨天透露,与2010年公布的方案差不多,采用国际上最先进的炸药爆破方法,爆破之后再进行切割。唯一有变化的是,这次将先后分三次爆破。根据目前的安排,爆破时间为3月~5月,具体时间将提前公告。

据介绍,目前城西干道的爆破技术方案和组织实施方案已通过专家组评审和市公安、消防的审批,特别是开展了爆破试验,证实了爆破方案的安全性。"我们在江宁特意按照城西干道的结构及参数浇筑了桥墩,进行了试验爆破,很成功。"季茂荣告诉记者,按照计划,先爆破水西门—段,然后汉中门—清凉门、再炸草场门跨线桥,"2月底进场,差不多3月中上旬开始爆破。"初步安排在3月~5月。至于爆破方案,季茂荣表示,先爆破桥墩,桥体塌落后再切割,震动小,影响范围有限。"具体就是在桥墩上打孔埋炸药,桥塌下来后进行切割运出去。"他告诉记者,由于桥下埋有管线等,他们还特意从公交公司借来1000多条废旧轮胎,铺在桥下面和管线周围,避免桥体塌落后的冲力对其造成损坏,"我们只爆地面上的,地下的桥墩以后地面开挖时再处理。"由于跨线桥的高度不一样,所以炸一座桥所用的炸药要多少不好说。

爆破时,沿线部分居民需要提前1小时临时撤离,爆破时间约为1秒。为确保安全万无一失,爆破时还委托省地震局进行现场地震波监测,以及房屋安全鉴定处,对爆破前后的房屋影响情况进行监控和分析,及时处置房屋安全方面的各类问题。

对撤离居民发放现金补贴

为确保爆破安全工作万无一失,由沿线区政府牵头,相关部门参与,确保在爆破1小时前将相关人员全部撤离,主要是沿路第一排房屋内的市民,具体撤离方案由街道通知。并对距跨线桥两侧约100米(交叉口约200米)范围实施警戒,保证市民及其财产安全。爆破持续时间约1秒,爆破后约半小时,根据指挥部命令解除警戒,市民可以回来。爆破完成后,随即对塌落的桥体进行破碎和清运,以尽快恢复道路交通。

需要提醒的是,居民疏散撤离时,尽可能关闭家中水、电、燃气设备,关好门窗,妥善保管好家中贵重物品;而不需要疏散的人员,应留在家中背向爆破现场的房间内,切忌在面向爆破现场的窗前观望;在实施爆破期间,也不要在室外空旷地带停留,防止发生意外。届时,还将由沿线街道办事处负责对撤离居民发放一定的现金补贴,具体标准正在商量;对行动不便或有特殊困难的人员,将由沿线街道提供撤离帮助。撤离时居民分别安置在哪里,也正在研究安排。

相关影响

四号线与城西干道改造同步

地铁2号线或提前半小时停运

城西干道"桥改隧"不仅与纬三路过江隧道"纠结",与地铁也有交叉节点。昨天,南京地铁总公司建设分公司总经理陈志宁表示,4号线就有两个站点与该工程有关,目前已协调结束。除此之外,城西干道在爆破期间,从安全角度出发,地铁二号线将会提前半小时停运。

爆破现场14米以下是2号线

根据《南京地铁四号线一期工程线路与站位总体设计方案》,四号线一期工程线路全长33.75公里,线路起于鼓楼区草场门大街中保村,止于仙林大学城广志路,共设18座车站,其中,中保村站、草场门站与城西干道"桥改隧"有牵连。

城西干道综合改造工程的草场门隧道和水西门隧道分别与地铁4号线草场门站、秦淮河内外连通工程同位布置,按照地铁建设计划,地铁4号线将于今年5月份开工,秦淮河内外连通工程各项前期准备工作也已准备就绪。所以城西干道必须现在与地铁4号线、秦淮河内外连通工程同步实施,否则将失去实施的时机和条件。江东路部分节点改造工程的草场门大街节点也与地铁4号线中保村站同位布置,江东路节点改造也必须在今年同步实施。"我们已经协调好了,城西干道隧道在负一层,隧道顶现场14米以下是2号线。"陈志宁称。

爆破时,地铁二号线或临时停运

城西干道爆破时,地铁二号线会不会受影响?昨天,城西片区快速路网改造工程副总指挥长朱家祥明确表示,爆破时,地铁二号线或会提前半小时停运,"这是从安全的角度出发"。

据介绍,城西干道爆破拆除预计2月24日左右就要进场,3月中下旬开始爆破,三次爆破持续20~30天左右。"主要是汉中门—清凉门那段,地铁二号线汉中门站虽然在地下14米,爆破过程我们也经过了四次专家认证,可以保证爆破过程的地铁安全,但是从乘客的安全角度考虑,这条线可能会提前半小时停运。"

客流量大时,河西将加大运力

城西干道改造,路堵不可避免,地铁将成为很多河西居民的首选,奥体中心、元通站、中胜站等都面临着大客流。昨天,地铁总公司表示,届时会根据客流情况安排运力,不排除加密列车,缩短间隔时间等。地铁方面介绍,一旦河西站点出现大客流,他们肯定会加大运力,比如增加列车,缩短间隔时间等,"我们可以在某些站点投放备用车辆,大客流时即可启用。"地铁方面表示,具体还要根据政府安排,目前他们还没有接到相关需要配合的通知,但不管怎样,他们会确保乘客有效疏散。

相关链接

致沿线市民的一封信

(节选)

市民朋友们:

你们好!

为适应交通发展需要,也为了改善市民的工作和生活环境质量,经过长时间的研究和专家论证,我市将对城西片区部分道路进行改造。

爆破拆桥时沿线规定范围内的部分居民需临时搬离,给大家生活带来不便,为此,由沿线街道办事处负责对搬离居民发放一定的现金补贴。尽管爆破对周边建筑影响小,建设单位仍将委托省地震局监测爆破期间的震动情况,并由相关单位对建筑外观进行观测、拍照,留存现状资料。施工过程中,凡如确属施工原因造成建筑物损坏的,将按有关规定对建筑物进行修复或妥善处理。

市民朋友们,虽然参建单位尽全力采取措施减小施工影响,但由于工程本身非常复杂,将对沿线市民的工作、生活和交通产生一定影响。对此,真诚地希望市民们给予谅解,并对工程建设予以支持。在工程建设期间,沿线区政府将牵头组织相关部门设立专门服务点,欢迎市民们反映问题和提出建议。相关部门将尽全力为大家排忧解难。相信在大家的参与和监督下,一定能克服难题,渡过难关,在不久的将来,将城西干道改造建成为优质工程,为市民提供更畅通、更优美的交通环境。

白下、鼓楼、建邺、秦淮、下关区人民政府

城西片区快速路网改造工程指挥部

二〇一二年二月十三日