

# 每人每天18元! “天价校车”吓退超半数家长

## 南信大附属实小原有校车不符合要求,家长成立管委会高价租旅游大巴

什么?每人每天18元?对,你没听错。

南京信息工程大学附属实验小学位于大厂新华西路,近来有家长反映,孩子乘坐校车一学期要交1800元。据了解,该校原有校车不符合标准无法运行,公交公司又不愿出租车子,眼看学生们无车可坐,部分家长出面成立校车管理委员会,租下3辆旅游大巴接送孩子,成本一下子高了上去。

□快报记者 孙玉春

### A 校车不符合要求 家长出面租大巴

昨天下午3点多,在南信大附属实小外面停着3辆旅游大巴,车头摆着“学生校车”的牌子,车上已经有10来个孩子,其他孩子正陆陆续续上车。

一位跟车的老师说,大巴是33座的,目前3辆车分别开往浦口泰山新村、高新开发区和沿江街道,距离学校在10公里左右。但车子不是学校的,而是家长自己出面租来的,老师和车主负责护送。对于价格,她表示,的确是1800元一学期,按照一学期100天计算,每人每天18元。

学校总务处主任张志明表示,这3辆校车乘坐价格的确很高,原因是外地的校车发生事故后,相关部门加强了管理,他们学校原有两辆校车,分别是依维柯和亚星客车,但是发动机年限超过了8年,不符合校车使用规定。

另外,他们之前还从南京公交总公司江北分公司和大厂的双虹客运公司租公交车,去年底前租了3辆,后来临近期末为了“一人一座”,增加到5辆。但是两家企业春节后都不愿意继续出租了。于是,学校和主管部门召集家长开会,决定由热心家长出面成立校车管理委员会,找运输企业承运,最终找到南京下关鹏运汽车服务公司。

张志明表示,目前学校派了护导老师,每天跟车,这个人员费用都由学校来出。另据了解,和汽车公司签订运输协议的,不是“家委会”,而是学校。

### B 乘坐人数 不到以前的一半

据了解,新校车从2月9日开始正式运行,目前坐车的学生总数为83人。张志明说,去年乘坐校车的人数是180多人,他们学校是老牌的省级实验小学,择校生较多,一般周边学区的都不需要校车,只有从浦口泰山新村、高新开发区等地来择校的才需要。

家长校车管理委员会向所有登记的学生家长发了一封信,内容大致是乘车自愿,费用公开,家委会是由学校倡导并派人参与,报主管部门同意,经相关家长推举成立的自我管理校车的组织。目前有83名家长同意坐车,并预交了1800元,很多家长则选择不再乘坐。

近日记者也接到了一位家长的投诉,反映校方不再提供校车,且新校车费用太高,无法承受。“像六合,买了100辆新校车,政府还补贴车费,学生一学期才350元。”



“家委会”租来的旅游大巴正在接孩子放学 实习生 马晶晶 摄

### C 1800元,是经艰难谈判敲定的

家委会主任沈先生表示,1800元的费用已经经过艰难的谈判。据了解,起初鹏运公司要价每辆车每天来回各一趟,费用是600元,后来谈到了490元。而费用按人头分摊,33座的大巴,坐满了差不多每人每天15元。现在不够满,每人每天暂定18元。而去年以前的自备校车和公交车,费用是一天6元到6.5元,现在是原来的3倍。

沈先生诉苦说,自己出面做这个工作,其实并不讨好,有的家长跟他吵,怪他把坐车价

格抬高了。有的家长已经向“12345”政府服务热线反映过,物价局也来调查过了。

“但是我只是不希望孩子没车坐。”沈先生说,有些家长,已经选择拼车,但这样并不安全。择校是他们自愿的,既然进了学校,都是该校学生。他说,虽然最近3年,南信大附属实小没有在招生简章中明确承诺提供校车,但是对于目前是四到六年级的学生,当初是明确承诺的,而目前这个承诺等于没有兑现。

### D 都是择校生,政府买车“缺名目”

南京沿江工业开发区管委会社会事业处城职教科的石科长表示,当初他也到学校和家长对话,现在的费用确实是比较高,但这个车是从汽车公司租来的旅游大巴,已经不可能再压价了。即便如此,汽车公司也不是十分愿意,因为感觉责任过大。而据了解,目前虽然运行了几天,但是目前此事尚未到交警部门审核备案。

对于家长的反映,石科长表示,目前有坐车需求的可以说都是择校生,基本来自浦口区,如果政府要出钱买车,也没有个名目。

他表示,沿江工业开发区

从区划上属于六合区,在教育上是独立管理的,但六合此次购进100辆校车,他们沿江工业开发区也协调了几辆过来,但都是分配给偏远的农村学校,而不是像南信大附属实小这样的城区学校。

石科长称,这件事学校、行政主管部门都没有错,家长也没有错。说到底,大家的都是为了孩子安全。他表示,目前虽然是预收了每人1800元车费,但是坚持“多退少不补”原则,如果结算时有缺额,家长不需要承担。另外,在运行过程中还会考虑其他举措,来适当减轻家长的负担。



▲老吴在都市圈网的博客透露自己想“告别舞台”  
▲老吴的卡通形象 网络截图

## 老吴,你不想韶啦?

是的,但不是现在  
老吴说还要韶一年,然后做个懒散的城南小老头

老吴自5年前主持十八频道的《听我韶韶》以来,收视率一直很高,他也深得观众喜爱。然而,有市民在都市圈网老吴的博客里留意到这样一句话:“我就是南京电视上一匆匆过客,很快就要退休,就要告别表演的舞台了。”网友纷纷猜测,难道老吴准备离开屏幕吗?昨天下午,快报记者连线老吴,听他“韶韶”这件事。

### 打算再干一年

“打算再干一年吧,本来也即将要退休了。”老吴告诉记者,如果不做主持人,原本的打算是个南京本土作家,“写写南京的风俗民俗和南京历史上的名人。”但身体已不如从前,他有些犹豫,“以前每天对着电脑上万字都没问题,现在只写几百字就感觉累。”老吴说,“最终,我只想做一个懒散的城南小老头。”

谈到几年的主持经历,老吴说有感动,也有收获,“更有台前见不到的幕后心酸。”在即将出版的新书《幕后的老吴》中,老吴对自己做了一个全面的“剖析”,“其实,我并不是一个很能说的人”。老吴的妻子经常跟朋友“抱怨”的一句话是,“你别看他电视上这么能说,在家里却不怎么说话。”

工作5年下来,老吴的头发白了一半。每天早上,老吴会准时走进电视台,上网浏览信息,然后开始看报纸。1个小时的节目播出时间,老吴要准备足够多的素材,一次节目下来,老吴说的话有两万多。“身体不行了,血压高,还动过几次手术。”老吴说出了自己想退休的原因,“另外,作为一个主持人,也有太多的压力。”

### 从搬运工到“老吴”

1955年出生的老吴,本名吴晓平,高中毕业后,进入南京塑料六厂当起了一名搬运工。干一行爱一行的他,因为表现出色,很快被提拔为生产科长,一直到副厂长,并获得首届“南京十佳青年改革者”荣誉称号。

这期间,老吴的文学梦一直在心里藏着,很少跟外人提。上学时就曾在报纸上发表文章的老吴,即便是工作后,也没有歇笔,连续在《人民日报》和省内报刊上发表了多篇文章。

“我还能实现我的文学梦吗?”尽管事业如日中天,但老吴却经常这样问自己。于是,当他看到报社的招聘后,毅然辞职考进了报社。“做记者总归是与文字打交道,为

老百姓做事情。”从文化记者到体育记者,从发行部主任到广告部主任,老吴在报社里“步步高升”,却觉得“压力越来越大”。“做广告部主任,有很多广告任务,有时我觉得自己被压得很重。”再后来,老吴转型当起了主持人。

### 感动过后,要回归平淡

电视上的老吴,说着地道的南京方言,时而严肃,时而幽默,这种“老吴风格”逐渐被观众接受并喜爱。“老吴,你帮我们韶韶。”无论是网上还是节目中,很多人把老吴当成一个倾诉对象。

到现在,老吴仍然记得那些热心观众,因为“他们总是让人很感动”。老吴收到过观众送来的棉鞋,收到过小朋友寄来的贺卡,收到过一名观众让女儿从美国寄来的校服……这些“奇奇怪怪”的礼物,如今都在老吴的办公室或者家里收藏着。

“如果说收获,我觉得是被南京市民的精神感动着。”老吴说,有这样体会的事情实在太多。“有一次,我举办签名售书活动,帮一个患重病的女孩征文筹集了8万元的捐款。”尽管后来来文没能活下来,但文文的爸爸又将这些钱退给老吴,老吴又送给了南京工业大学,帮助那些患重病的学生。

“人生大舞台,职业小世界。爱过,恨过,经历过……一切就该过去了。就像这焰火漫天的春节,抖落一身绚烂的纸屑硝烟,还要回归平淡的正常生活。恹恹地过节,淡淡地度年吧,日子还长着哩!”老吴在博客文末这样写道。

快报记者 刘伟伟

