

“南京市民人均年承受尾气90多公斤!”

治理PM2.5 江苏将加快 区域立法



漫画 张冰洁

昨天下午,在省政协十届五次联组会议上,14名委员围绕“更大力度建设生态文明”这个主题,建言献策。省环保厅、水利厅、省气象局、国土厅等一把手认真聆听委员们的建议。副省长徐鸣在讲话中说,环境保护工作要靠全社会来提高思想认识,靠全社会来努力,我们的天才更蓝、水才更清。

□快报记者 项风华

现象

南京人均年承受尾气90多公斤

“水质不达标可以不喝,食品不安全可以不吃,但空气不干净却不能不吸!随着2013年‘亚青会’和2014年‘青奥会’的临近,下重锤防治大气污染已迫在眉睫!”

省政协委员田玉岭是南京市第二医院肝病内科主任,她在现场给大家做了个医学知识的普及,可吸入颗粒物对人体的危害程度与粒径大小相关,颗粒物粒径越小吸附的有害物质越多,特别是粒径在PM2.5及以下的细微颗粒物吸附了大

量的有害物质,对人体的危害更大。比如南京,可吸入颗粒物超标的主要原因有:一是工业污染,二是扬尘污染,三是机动车污染,机动车排放的颗粒物80%以上是PM2.5的细微颗粒,是健康的主要杀手。

“目前南京市机动车保有量达到130万辆,并以每月2万辆左右的速度增长,冒黑烟的车辆仍时常可见,机动车尾气占城区空气污染物1/3以上,市民人均年承受尾气90多公斤。”田玉岭激动地说。

众议苑

田玉岭委员(南京市第二医院肝病内科主任): 增加PM2.5监测,高污企业限产限排

田玉岭表示,江苏省现有的《江苏省机动车排气污染防治条例》还是2001年发布的,《条例》对违反规定的行为处罚力度不够,应尽快重新修订。此外,还应制定《江苏省大气污染防治条例》,为全方位治理灰霾提供完整全面的法律依据和制度保障。她建议江苏应率先制定环境空气质量地方标准,在原有指标基础上增加细微颗粒物(PM2.5)、臭氧、挥发性有机物、黑炭、一氧化碳、大气能见度等指标,以客观、真实地反映

大气质量。同时,还要增加监测点,为灰霾预报、预警和制定防控对策,提供科学依据。“尤其是要在高污染、高风险、剧毒化工区建立监测网点,确保周边群众的环境安全。”田玉岭说,江苏应建立灰霾天气预测与动态控制排污相结合的决策系统,利用不同气象条件对污染进行动态调控,当发生中度以上灰霾,就要采取机动车单双号限行,高污染企业要限产限排,灰霾减轻时则可恢复排放。

陈建生委员(河海大学教授): 生态文明建设要经得起历史的检验

“我们的建设城乡建设都要经得起历史的检验,一座楼、一条路、一座桥、一条隧道,都不能这届政府建,下届政府拆,一定要进行合理规划,要考虑到未来的发展。”

陈建生举例说,我国著名的都江堰水利工程,历经2000

多年,仍然发挥着不可替代的作用,该工程就是将生态文明与大自然巧妙地结合在一起。而现在,水利工程建设中缺乏生态文明的实例可以列举出很多,“我们现在的各项工程建设都要科学决策,杜绝长官意志。”

乔旭委员(南京工业大学副校长、博导): 不能以关闭化工厂数量作为政绩

“在大力推动产业转型升级的今天,社会热衷于发展战略性新兴产业,但也出现了改头换面的现象,新能源、新材料、新医药甚至科技有限公司如雨后春笋冒了出来,其实很多这样的公司实际上就是一

‘化工厂’。”乔旭认为,对待任何工业项目,应当不重标签、不唯成分论,统一标准、严格把关,疏而不漏;反之,我们也不应当以关闭化工厂数量的多少作为政绩。

“到2011年12月31日我完成了10次暗访。检查工作中,一些基层环保部门不是在协助检查,而是远远地跟着,看我们的车子到哪里了。所以我认为第一位是提高思想认识问题。”

——江苏省副省长徐鸣

副省长徐鸣: 要求加大违法排污 立法和执法力度

“委员们的很多建言都很有针对性,可操作性,很受启发。”江苏省副省长徐鸣坦言,他作为分管环保的,压力非常大。

“我认为第一位是提高思想认识问题,其次是转变发展方式。去年我曾从下关坐船一路下去,长江在江苏的这一段,我们的水源地和化工园区、危化品码头交叉在一起,出问题的几率非常大。所以不转变发展方式,按照老路走下去已经不行了。”

徐鸣说,江苏还要将加大环保基础设施建设,十二五期间,每个乡镇都要建立污水处理厂,然后把垃圾都收起来,下一步的重点就是处理好污水处理厂的污泥和危废。最后还要加大立法、执法力度,建议大家都下去看看,暗访看看,现在违法成本很低,偷排、漏排状况较多。

省环保厅厅长陈蒙蒙: 治理PM2.5 江苏将加快区域立法

江苏省环保厅厅长陈蒙蒙表示,今年国家空气质量新标准将实施,江苏将围绕新标准,全面提高PM2.5等新标准、新参数的监测能力。

目前全省已有17个大气自动站,今年将完成68个国控点空气自动监测站的改造,增加PM2.5、臭氧等监测指标,13个省辖市全部形成PM2.5监测能力。2013年再增加100个左右具有PM2.5监测能力的自动站,在全省所有县(市)形成监测能力,最终达到185个监测点。

据悉,江苏将把大气污染防治放在重要位置。通过加强立法,将颗粒物作为主要污染物纳入其中,这个法规草案将马上报到省政府。

开启现代化 新征程

省人大代表、无锡市市长朱克江: 发展要看经济指标 更要看质量指标

今年省两会,“现代化”成为高频词。根据省第十二次党代会的要求,江苏要在全国率先基本实现现代化,苏南等有条件的地区力争在2015年率先建成现代化的基本模样。按照省委省政府“走在前列”的要求,无锡自加压力提出更高要求:力争在2014年、确保2015年在全省率先基本实现现代化。

那么,无锡人眼里的“现代化”究竟是什么样的?“基本实现现代化,不但看经济指标,还要看城市品质、社会建设、文化内涵以及生态环境等各个方面。”昨天,省人大代表、无锡市市长朱克江接受快报记者采访时表示,无锡在加快发展的进程中,将贯彻科学发展观要求,对经济发展不会简单盯着总量规模,将更多关注以“人均”和“地均”所反映的发展质量指标。

加快建设“四个无锡”

提出在全省率先基本实现现代化,无锡有很好的底子。

经济实力毋庸置疑,多年来打下了良好基础,即使去年面临重重困难,无锡经济仍保持了平稳较快的发展。此外,教育文化基础发达;城市品质重生态环境……这些优势为无锡率先实现现代化打下基础。朱克江介绍,为了实现目标,无锡制定出台了《率先基本实现现代化行动纲要》,并结合《纲要》,出台了产业升级、城市建设、文化振兴、生态文明五大行动计划。

这次省人代会后,无锡将以全面推进“八项工程”为重要抓手,加快构建民生“六大体系”,认真贯彻落实富民、惠民、安民的各项措施,着力提升就业服务水平、城乡居民收入水平、社会保障普惠水平、社会事务管理水平和公益事业建设水平,力争民生工作和民生指标在全省率先实现或超额完成,加快建设“魅力无锡、创新无锡、创业无锡、幸福无锡”,为无锡率先基本实现现代化打下坚实基础,让人民群众充分分享到现代化建设成果。

地均产出是未来发展的希望

经济是基础。谈到经济发展,

朱克江表示,无锡不仅仅盯着经济增长的总量规模,更多的是强调“人均”和“地均”所反映的经济发展水平。

“去年,无锡各项主要经济指标上了很大台阶,其重要标志就是经济增长的质量和水平大幅度提高。”朱克江说有两个指标很重要,一个是人均GDP水平,无锡去年已突破1.7万美金,在全国居于前列;另外一个重要指标,就是单位土地面积产出的经济指标。

他报出一串数字:去年,无锡工业用地仅增长了3%,但建设用地的平均产出提高了14%,用的地少,产出却在大幅增加;每平方公里的GDP产出是1.48亿元人民币;建设用地每平方公里产出4.8亿元,每亿元GDP所占用的土地面积约20多公顷,而且这项指标每年都保持着两位数以上的下降速度。这说明无锡在朝着集约发展的方向加快推进。“地均产出高,生态环境好,这是无锡城市未来发展的希望所在。同时也是检验我们转型升级和现代化建设水平的重要标志。”朱克江说,要基本实现现代化,靠过去的方式肯定不行,无锡正在走出一条科学发展、绿色发展和集约发展,努力以较少的资源消耗,获得较大的产出。

城市间的比拼要比 人居、比管理

2011年,宜兴荣获中国最具幸福感城市金奖。省人大代表、宜兴市委书记王中苏认为,当今时代,城市间的比拼已不再是比规模、比总量,而是要比精致程度、比人居环境、比城市管理。省人大代表、法尔胜集团党委副书记刘礼华则对“创新转型”感受至深,这家有着50年历史的老企业,从做麻绳到做光纤,目前还将用信息化、自动化来改造装备,同时缩短制作流程。

什么是“幸福无锡”?省人大代表、无锡市滨湖区河埭街道行政服务中心副主任胡琴洲颇有感触地表示,这些年,无锡市政府在提高老百姓的生活质量方面有很多举措,“幸福就是要让老百姓感受到实惠。”

快报记者 孙兰兰