

食品安全、校车安全、养老问题……昨天下午，江苏省政协十届五次会议召开联组会议，来自中共组、医药卫生组、体育界、福利和社会保障组的政协委员们围绕着“加强以增进民生幸福为重点的社会建设”主题展开热烈的讨论。来自省委政法委、省公安厅、省民政厅、省司法厅、省人社厅、省住建厅、省卫生厅、省计生委等8个部门的相关负责人认真听取了委员们的建议和意见。

□快报记者 孙兰兰 文 快报记者 路军 摄

想超速？没门！ 江苏8条高速公路将“区间测速”

省政协委员、省公安厅副厅长陈逸中：已开始装设备，上半年有6条可投入使用

会上记者获悉，今后在高速公路上开车，只避开固定测速点的办法行不通了。

省政协委员、江苏省公安厅副厅长陈逸中透露，江苏将在8条高速公路24个区间安装道路监控和测速设备，根据进出口的距离、行车时间计算机动车在区间内的行驶速度。目前已经开始在沪宁、京沪等6条高速公路上安装设备，预计今年上半年就将投入使用。



省公安厅副厅长陈逸中

沪宁等6条高速已经在装设备

目前，江苏的高速公路上测速主要是依靠固定测速点，以及流动测速车。很多司机钻空子，看到探头，一脚刹车把车速降下来；不在监控范围了，立即又加大油门。今后，这种做法行不通了。

陈逸中介绍，目前全省公路通车里程已达15万多公里，其中高速公路4059公里。交通安全压力也越来越大，高速公路上重特大交通事故时有发生。他建议，进一步加强限速管理，在8条高速公路24个区间安装道路监控和测速设备，对机动车进行全程测速，并根据进出口的距离、行车时间计算机动车在区间内的行驶速度，对超速行驶的车辆由民警在出口处现场查处；在公路中队推广建设视频监控调度室，巡逻车安装移动监控系统，推行高速公路轻微交通事故快速救援、联动处置，提高高速公路应急处置水平和通行效率。

陈逸中告诉记者，高速公路的“区间测速”工作已经开始着手做，正在沪宁、京沪、宁杭、沿江、苏浙皖、沿海这6条高速公路上安装设备，预计今年上半年就可以完成，并投入使用。

全省打造18条“平安走廊”

普通国省道的安全问题也很突出。据了解，2010年，全省各类道路交通事故突破100万起，普通国省道和县乡道路的交通事故占总量的70%。陈逸中委员提请省道路交通安全工作联席会议，每年集中排出一批事故多发易发的重点路段，落实治理责任、整治措施，每年确定10个治理示范样板，重点安全隐患整改率达100%。

同时，还要建设公路交通信息发布系统。他介绍，从2012年起，交管部门会同交通运输管理部门，要在全省普

通国省道统一规划建设公路情报信息板，及时发布交通管制、交通分流、交通事故、安全提示等信息，切实提高普通公路的运营管理服务水平。

此外，陈逸中建议建设国省道交通安全防控网，在环省、环宁、跨江道路统一规划建设100个公路公安检查站，提供便民服务，检查重点车辆，建设和全面运用公路监控网络，实现公路交通违法信息实时记录分析比对。努力把沪宁等8条高速公路，以及104、204、312等10条国省道建成全程监控、设施良好、安全有序的“平安走廊”。

依托公交等成立校车运管公司

校车的问题，也是陈逸中委员关注的重点。丰县1212交通事故后，省公安厅组织了63个督查组对全省进行督查，从督查情况来看，全省63个县共有中学1615所、小学3045所、幼儿园4119所，中小学生学习401万人，上学出行难、学生接送车辆超员等违法问题、安全隐患普遍存在。为此，南京六合投入3000万元，购置100辆专用校车，已正式投入运行。

陈逸中介绍，国家即将出台《校车安全条例》，江苏也将出台配套的实施细则。“细则我们已经初步拟好，只等国家的条例出台。”他表示将提请各地政府，会同教育等部门加大投入，探索建立校车运行管理模式，依托公交等专业运输单位，成立专业化运管公司，从源头上解决运行和安全管理。

同时也要加强执法，发动群众监督举报，坚决查处校车超员、超速等严重违法行为；研究落实保障校车优先通行权的措施。加强交巡警护学岗建设，并向农村地区延伸，大力推行社会化护学模式，发动学校老师、安保力量、学生家长、中学生共青团员、组织志愿者、街道村组群防群治力量等参与护学，共同维护中小学生学习交通安全。

民生热议

省政协委员、南京食品药品监督管理局局长唐富春： 两年多食品安全监管职能还没交接完



局长唐富春
南京市食品药品监督管理局

“如果吃的东西都出问题，民生幸福从何谈起？”昨天的联组会议上，唐富春呼吁，加强食品安全监管，首先就得尽快理顺监管职能。

唐富春说，以前食品安全由药监局负责，2009年职能调整，交由卫生部门负责。但两年多了，现在全省13个市只有南京、徐州、泰州等6个市完成了调整，还有很多地方没交接，造成上下机构不对口，发个文都要发好几个单位，工作无法正常展开。“今年年初，省里也提出要求

要在3月份完成各地职能调整，机构改革两年多都没解决这个问题，我觉得这么短的时间内完成难度很大。”她建议省法制办、省编办等督促监管职能的交接，不能再拖。

另外，目前人员、检测设备都严重不足。如南京，有证餐饮企业2.2万家，且每年增加30%，但监管人员不足200人。建议加大投入，增加监管人员的数量，配置齐全仪器；建立长效管理机制；加强社会监督，形成人人参与食品安全监管的氛围。

省政协委员、省政协人口资源环境委主任张肖敏： 政府掏钱为特殊老人购买护理保险



省政协人口资源环境委主任张肖敏

江苏目前65岁以上的人口已经达856.78万，老龄化发展速度很快，近20年来增长了401.5万人，增长速度是总人口增长速度的4倍。其中失能和半失能老人的社会服务缺失问题严重。

张肖敏说，据调查，江苏约250万老人属于失能或半失能老人，他们失去独立生活能力，需要别人照顾。现在，大部分失能老人的护理和相关费用都是由家庭承担的，老人护理问题更加突出。现行城镇医疗

保险也不予支付特别护理和日常护理项目费用，因此建议，江苏要加紧建立养老护理经费来源制度化的渠道。养老护理保险是指为年老有疾病或伤残不能自理、需要长期被照顾的被保险人提供护理服务费用补偿的一种保险，当老人需要护理服务时，由保险金来补偿其护理费用。江苏可以在全国率先试点建立老人护理保险制度，用政府购买的方式，给特殊老人提供护理补贴，同时鼓励发展商业养老保险模式。

省政协委员、南京体育学院院长张雄： 将中央体育场建成江苏体育博物馆



南京体育学院院长张雄

2009年，张雄在省两会上就曾提出：依附南京体育学院的原中央体育场等民国建筑群，建设江苏体育博物馆。当时省有关部门十分重视，但因种种原因没落实。张雄建议，借2014年青奥会契机，推进江苏体育博物馆建设。

张雄说，近代体育的第一站就在南京。其标志就是1901年在南京举办的中国历史上第一届全运会。而1931年建立的原中央体育场，位于孝陵卫南京体育学院内，分为田

径赛场、游泳池、棒球场、篮球场、国术场和网球场6个部分，还有跑马场、足球场等。各场皆有看台，可容纳观众6万余人，是民国时期远东最大的体育场；当时建成的游泳池是全国第一座、也是远东最好的游泳池。这不仅是由关颂声、杨廷宝等建筑大师设计建造的优秀民国建筑群，在中国近代体育史上也留下了浓重一笔，在这些民国建筑群的基础上，建立江苏体育博物馆最合适不过。

部门回应

江苏省社会管理综合治理委员会办公室主任张新民： 居住证取代暂住证，全省“一证通用”



委员会主任张新民
江苏省社会管理综合治理

热点话题。昨天，江苏省社会管理综合治理办主任张新民出席省政协的联组讨论时介绍，去年，苏州率先试点流动人口居住证制度，600万流动人口中已有近200万人将手中的暂住证换成了居住证。

张新民表示，今年起要在全省范围内推行。通过这种制度，全省还要大力推进集暂住人口、出租房屋、旅馆住宿人员等信息于一体的流动人口综合管理信息系统建设，初步实现流动人口信息跨地区、跨部门实时联网。持居住证可享受的同城待遇有哪些？对此，张新民表示，要根据各市自己的政策，不过，培训就

业、房屋租赁、医疗卫生、子女入学入托、权益维护等基本保障项目肯定都包含其中，计划2~3年实现居住证制度全省全覆盖。

张新民说，近年来，江苏各城市对流动人口越来越重视，苏州称之为“新市民”，常州提出“进了常州城，就是常州人”。领到居住证后，流动人口将能在社会保障、就业创业、子女接受义务教育等方面享受更多的公共服务资源，并形成阶梯式的落户政策通道。并且，居住证将实现全省“一证通用”，也就是说，在无锡办了居住证，拿到苏州也可以直接使用。

流动人口的“同城待遇”问题也是本届两会上代表和委员们关注的