

南京有望成为中国十大“公交都市”示范城之一

今年南京交通“大盘子”端出

昨天,南京市交通运输工作会议上透露,今年将大力推进公交改革,到今年6月份,南京所有的城区公交车将全部能够刷卡,年内市中心还将出现一批公交专用道,真正让乘坐公交车的市民出行速度快起来。同时,南京今年还有一批重点工程要启动、续建、通车,而规划总里程166公里的南京绕城高速外环也将全线闭合通车。据介绍,今年全年交通建设总投资161.5亿元,同比增长29.06%。

□快报记者 毛丽萍

公共交通

1 初定十大“公交都市”,南京是其中之一

昨天,南京市交通运输局公共交通处处长朱明明告诉记者,今年南京正在积极争取国家公交都市示范城市创建,目前这项工作已经上报到交通部,现交通部正在研究,“基本上初步定为十个城市,南京是其中之一。”

据介绍,“公交都市”是为应对小汽车高速增长和交通拥堵

所采取的一项城市战略,已成为全球大都市的发展方向。

公交都市的共同特点为:具有高达60%及以上的公交分担率;以快速路引导产业布局、以快速公交走廊引导人居集聚,以公交车站打造城市开发中心;采取全方位的公交优先政策(如财政补贴、公共交通换乘优惠、公

交专用道等),保证公共交通的优先发展;采取包括限制小汽车过快发展、引导小汽车合理使用的需求管理措施。

记者了解到,2011年,南京公交出行比例占到整个交通出行的32%。2012年,公交出行比例计划达到整个交通出行的36%。

2 上半年完成公交整合,健全公交补贴机制

今年上半年,中北、中北雅高这些名字要消失。朱明明称,公交整合工作即将开始,目前已确定由3家国有为主导的公交企业来经营南京公共交通市场。

朱明明告诉记者,公交整合有两个主体,一个是江宁区政府为主体,对江宁区域的公交及公交企业进行整合;还有一个以城建集团为整合主体,对市中心及江北区域的公交和企业进行

整合。据介绍,资源整合除了企业的资产整合,也包括线路资源、站点资源的整合。“另外,我们还要实现站运分离,即站和线路运营分离,广告和线路经营分离,按照这个原则来整合。”不过,朱明明表示,具体整合的内容和方案,还要由两家整合主体分别提交相关方案到南京公交优先发展领导小组最后决定。会上,市交通运输局局长陈

雷还透露,今年南京还将建立健全城市公共交通投入、补贴和补偿机制,将政府补贴与企业服务质量和提供的社会效益挂钩,细化公交服务质量考评,规范企业经营行为。记者了解到,南京公交企业现在采用的是币卡合一的补贴补偿方式,“2011年,如果说净补给企业的话,大概有8个多亿,今年随着情况的变化,应该会有增加。”朱明明说。

3 换乘次数可能增加,换乘优惠正在研究中

公交整合,公交线路不可避免会调整,线路优化后很可能导致部分市民换乘次数增加,比如35路和38路重合部分在70%以上,如果两者砍掉一条,势必导致30%不重合段有人需要换乘。

记者了解到,上海从2006年起就推出了公交+公交、公交

+地铁的换乘优惠,时限在90分钟内换乘优惠0.5元-1元。常州、杭州等地也均有不同程度的公交换乘优惠方案。那南京公交“大手术”后有没有可能推出换乘优惠?昨天,朱明明坦言,这个问题市交通部门正在和物价部门研究,推出换乘优惠,政府

投入肯定要加大。记者获悉,南京公交换乘优惠如何操作虽然还没确定,但倾向于上海的模式,即在一定时间内两次刷卡的实施优惠,原则就是鼓励大家多乘坐公共交通出行。“至于2个小时内,还是多长时间,现在还不好说。”朱明明表示。

4 确保过江线路不拆分,刷卡或给现金任选

朱明明还表示,今年上半年,南京所有公交线实现刷卡。

之前,南京郊区有人售票公交车在改刷卡线路的过程中,较长的乡镇公交线路被人为切割成两条短线路分别运行,给市民带来不便。对此,朱明明称,连接江北和主城区的过江线公交刷卡改造后不会出现类似情况,

过江线路确保不拆分。“这个就是根据实际需要来的,下一步就是有人售票线路的刷卡问题正在解决——也就是说,郊区过江线路改成刷卡线路后,总长度不变,确保您无需中途下车换乘,车上只是在有人现金售票的基础上,增加提供刷卡付费的方式,这样让普通市民通过刷卡来

享受付费折扣,持敬老卡的市民也将能免费或者半价乘坐郊区过江线。”

至于分段计费的如何刷卡,朱明明说,就类似于一些单位用的饭卡,多少钱一份,可以自行设定价格然后刷卡,“大致就这个样子,比如你报目的站,售票员设定价位,乘客刷卡。”

5 年内,市中心拟推出20公里公交专用车道

会上,陈雷表示,今年南京要新增更新公交车1000辆。大力推进轨道交通、道路信号系统、公交专用道等基础设施建设,优化公交线网,重点加强主城与新区之间公交联系,增加桥北等大型小区、保障房小区居民出行线路。积极推广江宁区、溧

水县镇村公交全覆盖的经验做法,切实推进完成全市镇村公交通达任务。

至于公交专用道今年要推多少公里,设在哪些路段,朱明明称共20公里,“定在哪,昨天市领导还在一起进行了专题研究,现在准备做一个比较详细的

规划,我们想尽可能做比较大的突破性进展,尽可能在主城区、中心区开展。因为越是拥堵的道路越要体现出公交优先,越要让乘公交的乘客快速起来,所以我们在市中心找一些突破点。”他透露,目前初定范围有新街口、鼓楼、山西路、夫子庙等。

6 出租车扩容300辆,正酝酿推“电召”方式

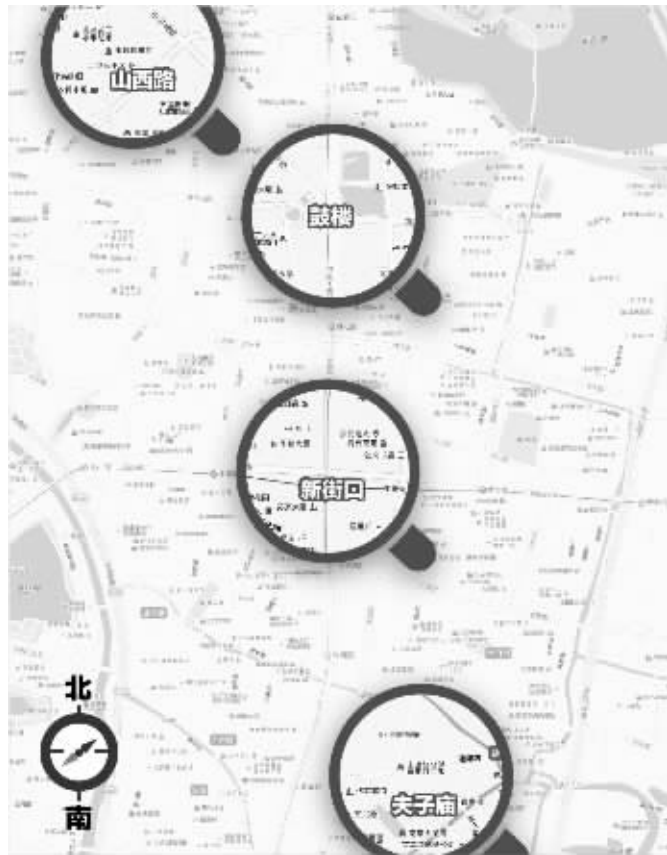
“965188”,很多南京市民都知道,打不着车时可以拨打这个叫车热线。朱明明告诉记者,南京的电召仅是小范围的,目前正在研究大范围的电召推广。

朱明明说,“电召”大面积使

用才有效,“每个企业它的信号和能力是有限的,一个公司的车子是有限的,分布在全市的范围来讲,他服务的能力就相对弱一些,如果把它形成一个主体,服务功能就更强大。”据透露,南京

“电召”最后推出会是什么样,是否仍是“965188”平台,朱明明表示要看情况。

另外,记者昨天了解到,南京今年出租车还将扩容,新增加300辆。



目前初定在新街口、鼓楼、山西路、夫子庙等地方设立公交专用车道
制图 沈明

重点工程

老宁杭年底实现全线贯通

122省道的拓宽改造一直备受市民关注,昨天,记者从南京市交通运输工作会议上获悉,该路年底将实现全线贯通,辅道通车。

122省道拓宽方案,马群至汤山段全线拟采用一级公路兼顾城市快速路功能标准建设,为双向10车道。其中,主线采用双向6车道的快速通道,沿途不设一个红

绿灯,设计时速80公里,全封闭,中分带不开口;两侧的双向4车道为辅道;采用双向分离;设计时速40公里;与沿线地方道路平交采用右进右出;辅道外设置慢车道及人行道。“目前计划是,3月31日全面交地,年底全线贯通,辅道通车。”昨天,市交通运输局规划处处长丁爱民表示。

江北大道快速化改造下月启动

今年,南京要建成长江四桥和绕城高速东北段,实现规划总里程166公里的南京绕城高速外环全线闭合通车。同时,推进纬三路过江通道建设,加快建设溧马、淳芜高速公路,启动机场高速扩建改造,实现高速公路通车里程达536公里。而全年干线公路新建里程将超过200公里,加快推进绕城公路城市化改造、江北大道快速化改造、宁高新通道、机场西通道等市级重大项目和104国道、六合北部干线、宁滁快速通道等项目建设,开工建设337省道、汤盘公路、340省道溧水长乐村先导段、高淳圩区南北干线等。

丁爱民介绍,江北大道建设是整个江北地区交通的主脊梁,

从龙华转盘到龙池互通之间,沟通了南京的纬七路隧道、在建的纬三路隧道、长江大桥及长江二桥四条最重要的过江通道,总长35.6公里,总投资超过40亿。“江北大道和地铁11号线有一段共线段,也就是东大到杨新路这一段,我们预计将在下个月完成BT项目的招投标,能够开始正式启动建设,整个工程建设在青奥会前确保完工。”丁爱民称,江北大道工程建设和地铁必须交叉进行施工,与地铁的共线段建设由交通部门先期完成江北大道主线拓宽,之后由地铁对中间的6米进行围挡施工,然后交通部门和地铁同时施工。地铁部门建设高架部分,由地铁指挥部统一代建。

江六高速年内通车,宁扬更畅通

江六高速年内将通车,届时南京到扬州可不走老宁通路,时间可缩短15-20分钟。

江六高速(江都至六合高速)是上海至西安高速公路的组成部分,也是江苏高速公路网规划中“横四”——南京经南通至启东高速公路的重要组成部分。

该项目起于江都市仙女镇正谊互通,与京沪高速公路江广段顺接,经江都市、扬州城区、仪征市、南京六合区,接雍六高速公路。项目全长约76.1公里,总概算

投资约51.68亿元。全线设计速度120公里/小时,部分路段按双向六车道标准新建,部分路段按双向八车道标准建设。

据介绍,江六高速公路的全线设计行车时速从原来的100公里提升到了120公里,从扬州到南京可以缩短15-20分钟。

目前,扬州到南京主要是走宁通高速,单程需要一个半小时左右。而江六高速建成后,将来扬州到南京行程将会缩短至一个小时多一点。