



# 省政协委员、江苏省交通运输厅厅长游庆仲： 江苏收费站撤并方案正上报交通部 312国道南京收费站移位将加快推进



省政协委员、江苏省交通运输厅厅长游庆仲

快报连续关注并报道的“史上最牛收费站”——312国道南京收费站撤并问题近日有了新进展。昨天，省政协委员、江苏省交通运输厅厅长游庆仲告诉记者，江苏一些收费站的撤并、移位正在推进过程中，基本方案正上报交通运输部。备受关注的312国道南京收费站自然也在这个方案里，且“排名”靠前，这意味着一旦国家政策明确后，312国道南京收费站的移位将指日可待。他还透露，南京长江隧道原本打算实施的年票制暂时搁置，不过想要免费通行目前还是不可能。

□快报记者 鹿伟文/摄



去年2月10日快报曾关注312国道南京收费站撤并问题

## 关键词 收费站清理

连续两年的省两会，冯大云等13位省政协委员、教授，都联名提交了提案，呼吁撤并312国道南京收费站。

“收费公路清理规范工作目前正在推进过程中，有关情况已经做了公示。”游庆仲表示，第一步，南京机场高速降低了费用，小型车收费标准由原来的双向20元每次，

## 一批收费站将撤并、移位

调整为双向10元每次；第二，苏州与上海之间连接的公路收费标准也降了；第三，调整降低了高速公路区段的最低收费标准。

同时，涉及到的一些收费站的撤并、移位等也在推进过程中。“基本方案拿出来了，现在正在向交通运输部上报。”游庆仲表示，交通运输部将根据全国各个省的情况统一制定相关政策，从而来推进这件事。这里面涉及一些历史情况，包括人员、债务等，都需要有一个明确政策。

“312国道南京收费站也在这个方案里。”游庆仲透露。至于时间表，他表示，“312排在更前面一些，一旦国家政策明确后，移位调整会推进得更快一些。”

## 关键词 年票制

不少过江的南京市民盼望着啥时南京长江隧道能免费通行？

“目前不可能免费，因为是贷款而不是财政资金修建的，采用的是市场化运作。”游庆仲表示，现在在交通出行方面要“两条腿”走路，一是政府提供基本的公共服务，拿出财政资金来做；另一方

## 长江隧道目前不可能免费

面随着社会的发展，出现更高的层次需求，包括过江大桥、高速公路的发展，就需要按照国家交通部门的“两个路网体系”要求来做，即以高速公路为主的低收费、高效率的“收费公路体系”和以普通公路为主的体现政府普遍服务的“非收费公路体系”。

长江隧道建成后，南京曾一度打算实施年票制，然而消息一出便备受争议。目前进展如何？“原来有这个方案，但去年国家开始清理收费公路后，从政策的角度考虑，再来设置一些收费站点，形成一个封闭的网络，可能会有些冲突，因此最近没有研究。”

## 关键词 校车安全

校车安全也是热门话题。有委员提出，一些农村地区不是没有好的校车，而是缺少通畅的道路和桥梁。

对此，游庆仲坦言，确实存在这样的情况。“不能因为上学、看

## 一些镇村可用公交取代校车

病付出更高的生命代价，这是不应该的。”

对于南京等地推行的校车，游庆仲表示赞同，但他认为不一定要采用“一刀切”的方式。并不一定都要用校车提供服务，一些

地区可以发展公交，如农村、乡镇的公交发展起来后，就不一定需要校车了。“首先校车的成本比较高；其次交通安全事故通过管理会逐步降低，而大人、小孩同坐一台车子对小孩就是很好的保护。”

## 关键词 公交换乘

据悉，今年春节，交通部门做了一个调查发现，外地回家过年的人基本上不要出站，“一站式服务，有的人换三个站就能到家门口，这是现代化所需要的”。

按照规划，每一个地级市都

## 马群换乘中心辐射至句容

会作为一个枢纽来对待，不过有些枢纽覆盖的范围和功能不一样。比如南京就是更大区域范围的枢纽，既有航空也有高铁，辐射范围更大。在市域范围，南京准备建设马群换乘中心，“这个中心与

城市的其他区域，如商贸商务区等衔接起来，此外还能辐射到句容，与其通过长途客运班线等形式形成衔接”。

据悉，江苏目前还在推进跨市、跨县“一卡通”。

## ■相关新闻

### 游庆仲：“我也被公交夹过” 他表示，有投诉决不纵容

2月5日，南京发生一起惨案，一位年轻母亲在下公交车时背包被门夹住，结果卷入公交车底身亡，危急瞬间这位母亲奋力推开了孩子，孩子最终得救。今后如何避免这样的悲剧发生？

“这样的事故发生过好几次，

确实存在这样的情况。”游庆仲说，他以前也被夹过。他坦言，目前的服务水平、质量还不高，需要对驾驶员进一步加强管理和教育，“驾驶员也有心情不好的时候，但不能把气撒在乘客身上”。

公交车必须到相应的点位才

能停车，15秒开门，15秒关门……他表示这些规定江苏也都有。不过，乘客往往刚上车还没站稳，车就开动了。“这样的情况都有处罚措施。不同的线路，不同的驾驶员在自觉执行方面还有差异，只要有投诉，都会处罚，不会纵容”。

## ■话题·拼车

### “拼车”该不该提倡？

有委员呼吁立法规范，也有委员反对拼车鼓励公交出行

昨天，参加江苏省政协十届五次会议的政协委员们纷纷就交通拥堵这一“大城市病”提出了看法。省政协委员、南京中医药大学教授司晓晨建议，尽快出台有关拼车行为的法律法规，“合法化拼车”。不过也有政协委员不赞同，而是鼓励公交出行。

#### 鼓励拼车： 低碳节能还省钱省事

曾在海外生活过的司晓晨表示，在西方国家，拼车旅行、上下班都早已流行，很多国家都有相应的法律法规对拼车予以鼓励，比如德国、新加坡，在交通高峰期，私家车空车上路会被罚款。

不过在我国还没有针对拼车的法律规范。司晓晨认为，一方面这成为不少违法经营的黑车的借口；另一方面，拼车过程中如发生交通事故，无法界定责任。

“有时在江宁看到路人在等车，我也会让他们搭顺风车。”司晓晨认为，对于不以营运为目的的拼车现象应予以鼓励，建议尽快出台有关拼车行为的法律或法规。还要出台相关细则，第一应界定车主收费的计费方式以及最高收费标准，在法律上区别黑车；其次，确定拼车双方的民事合同关系，在行驶途中出现事故，各自应承担的责任和义务；第三应确定拼车出行属机动车第三者责任强制保险赔偿范围；第四，制定规范化拼车合同，方便拼车双方下载。

#### 反对拼车： 弊端多，不妨公交出行

“拼车弊端也不少，倒不如降低公交成本，鼓励公交出行。”省政协委员、东南大学附属中大医

院麻醉科主任景亮举例说，拼车发生了交通事故，责任谁来承担不明确，这样容易产生纠纷。

他认为，江苏应考虑公交刷卡小时计费，像成都市推行的公交车刷卡一次在两小时内转车均无需再付费的方式，则在两小时内的上班乘公交车的费用基本降到2元。“表面看市政府因公交收入减少而增加了财政负担，但增加乘客可在一定程度上弥补。”

#### 江苏省交通厅厅长： “安全比节能更重要”

“对于拼车，我个人是赞成的，但拼车非常复杂，安全比节能减排更重要。”省政协委员、江苏省交通运输厅厅长游庆仲表示，一方面拼车有利于节能减排，一定程度上能够缓解交通拥堵，减少空气污染；但另一方面不能拼车还是要考虑安全，拼车带来的危险很难控制。“安全比节能减排更重要，安全是第一位的。”

目前，国外不少人流行拼车出行，但游庆仲认为，国外的“拼车族”多数居住在郊外。“南京也有人拼车，比如江宁到主城上班顺路的。”他坦言，目前拼车的现象不少，甚至还有增长的趋势。然而，无论是从法律还是操作层面上看，什么情况下能拼车，出了事故谁来负责等目前都不好界定。

对于拼车，国内法律没明令禁止，因此交通部门没有查这个事，但也不提倡。快报记者 鹿伟

## ■相关热点

### 政协委员陈光标： 今年拟发放万辆环保单车

一向以高调行善出名的陈光标，是致公党江苏省委常委。昨天的省政协会议的小组讨论于下午两点半开始，陈光标第一个到达会场，提前了半小时。他表示：准备选几座城市发放万辆环保自行车，如果可行的话，打算先在北京发放2000辆。

问及今年带来的提案，陈光标只简单地讲，内容是关于“利用

多媒体弘扬传统文化、道德、环保意识、慈善理念”。

陈光标透露，公司正在制定2012年慈善计划，围绕慈善、环保展开，具体项目尚未确定。如果可行，打算先在北京发放2000辆环保自行车，车上有环保标语，并随车免费发环保手提袋。北京试行成功后，将再选几座城市，预算约600万元。快报记者 孙兰兰

### 政协委员黄征： 建议斑马线上刷写“车让人”

近日快报关注了斑马线上“车辆不让人”现象。省政协委员、九三学社委员黄征则建议，斑马线上应刷写“车让人”提醒标识。

黄征说，2010年1月1日，杭州实施《杭州市客运出租汽车单车考核细则》，规定出租车在斑马线前不减速、未停车让行、未避让

的，一次扣10分。杭州的斑马线上还用白色涂料刷写上“车让人”警示语。受杭州做法的启发，黄征建议，“加强对道路的交通管制，杜绝机动车与行人抢道现象；向杭州学习，在各条斑马线人行道上刷写‘车让人’醒目提醒语等。”快报记者 金凤