

# “黑车”司机宰客不成竟掐死乘客 节后“黑车”仍猖獗

春节期间,因乘“黑车”引起的安全事故频发:昆山一女子因车费与司机发生口角,被活活掐死抛尸河中;苏州沪宁高速新区出入口司机揽客与乘客发生冲突,引发伤人事件……目前,节后返程客流仍然持续,苏州各大汽车客运站、重要旅游景点均可看到“黑车”司机招揽生意,不少司机趁机宰客,车费至少翻了一番。从汽车北站到观前街正常打的只要10多元,“黑车”司机竟张口要价50元。

□蒋文龙 李晓惠

## A 车站出口“黑车”司机“抱团”等客

过完元宵节,苏州汽车南站出口处客流量仍然较大,在出站口,几个开“黑车”的人殷勤地招揽旅客。“要去哪里啊?现在人多肯定打不到车,我来送你。”“新区、木渎、吴江方向,要不要送?”“四五个‘黑车’司机不时拦住旅客询问,只要发现旅客态度‘不坚决’,他们就紧紧跟随,追问不停。记者数了数,出站口附近共有

二三十个拉客“黄牛”在等客。“50元也太贵了,30元去不去?”在出站口,苏大学生张同学正在等人,随口问了问“黑车”价格,三个“黑车”司机顿时都围了过来。一来二去还价之后,“黑车”司机表示到独墅湖行价是50元,不能少,30元没人愿意去。张同学等的人很快赶到,两人一起提着东西想去打车,看到出租车上客

点排满了人,于是决定到马路对面搭公交车,“平时打车也就20多元,就算过节最多涨到30元,要不是行李多,花2元坐公交车最方便了。”张同学称,据他了解,南站的“黑车”宰客现象非常普遍,特别是节假日期间,价格常常翻一番都不止,“正规的出租车都要排很长的队,要是赶时间,就只能搭‘黑车’了。”

## B “宰”你没商量,“黑车”要价涨4倍

在苏州汽车北站地下出租车上客点,“黑车”司机明确表示市区内短途不载客,新区、园区100元起价。前天上午,在汽车北站,记者假装有急事要到石路去,因不想排队,向“黑车”司机询问价格。最先招揽生意的是一名开电瓶车的女司机,她一听是去石路,开口要价20元。记者借口天气冷,要求找轿车,她又连忙拉来另一名“黑车”司机。

一听说是到石路,几名前来围观的“黑车”司机都摇了摇头走开了,只剩下被拉过来的那个:“短途生意他们不做,我做,只要你肯出钱。到石路50元,这个已经算给你便宜的,前几天我拉了好几趟去观前的,都是50元。”按正常打表,汽车北站到观前只需10元,到石路也在20元内,当记者质疑其趁机宰客时,其称他们做生意都“明码标价”,在上车前

说好价钱,打“黑车”是一个愿打一个愿挨,不存在宰客一说。当记者进一步询问其一天能挣多少时,该司机立刻提高了警惕:“这是我们的商业机密,不会告诉你的。我们挣钱是要冒风险的,抓一次就罚1万元,你要坐车就赶紧跟我走。”见记者仍在犹豫,其立马变了脸:“不舍得花钱还打什么车,你就慢慢排队等吧。”说完转身招揽其他旅客。

## C “黑电瓶车”猖獗,月入5千小意思

昨天上午十一点左右,记者来到汽车北站站前广场,一圈没转下来,就碰到了四五辆搭讪的电瓶车车主。

“帅哥,去哪?要送不?”一名骑着电瓶车的中年男子过来搭讪。“去火车站多少钱?”“10块。”“这么贵,我不如去打车了。”“出租车要排队的,哪有我们方便呀,10块已经是起步价了,不能再少了。”记者注意到,整个站前广场

上至少有十几辆电瓶车在四处转悠招揽生意。

随后,记者上了一辆人力三轮车,并与车主老高聊了起来。老高50多岁,安徽人,在苏州跑人力三轮车已经四五五年了。据他介绍,光汽车北站,常跑的电瓶车就有至少几十辆。由于出租车难打,电瓶车便捷,这些人的生意一直不错,正常情况每月赚5千块钱没什么问题,“一天进账两百块钱不是

什么难事,不耗油,又不用交份子钱,比我们赚的多不少。”老高说。

在苏州火车站站前广场,记者同样看到不少电瓶车在转悠。“去体育中心多少钱?”记者找到一名看上去面善的中年男子问道。“25最低了,年前都30往上的。”“看记者有些犹豫,该男子又说,“放心吧,我跑好几年了,安全肯定没问题的,而且我还有发票,可以报销的,托关系搞来的。”

## D 整治有难度,呼吁市民抵制“黑车”

针对以上情况,记者采访了苏州市运政稽查支队副队长杨竹筠。他介绍,在1月30日到2月6日为期一周的整治行动中,该运政稽查一大队和三大队除白天正常开展稽查工作外,还专门安排执法中队开展夜间稽查行动,并配合公安民警打击各种违法犯罪行为。数据显示,1月30日当晚8点至第二天凌晨3点,首次集中整治共查获了“小黑车”8辆,“黑班

线”1辆,大客车不按批准的客运站停靠9起。1月31日晚还查获了一起“黑车”司机使用假币诈骗乘客的犯罪案件。

杨竹筠坦言,由于客运需求量大,目前偏远地段如城乡结合部、高速路出入口等“黑车”现象难以禁绝,随着外来务工人员不断增多,“黑车”运营流动频繁。再加上其具有隐蔽性,在鉴定“黑车”的取证上存在一定难度。

“‘黑车’的危害在于安全性得不到保障,特别是夜间单身人士乘坐,很可能遭受各类诈骗和人身伤害。运营者还存在侥幸和逃逸心理,行驶过程中容易引发交通事故。”为了遏制“黑车”滋长,广大市民应积极配合运管部门,自觉抵制,“发现‘黑车’,市民可拨打96196进行举报,记下车牌号、停靠地点和具体内容,尽量取证反映情况。”

### 新闻链接

## 油价上调,的哥每月多花287元

昨日零时,国家发改委上调成品油价格,其中90号无铅汽油每升提高0.22元,93号无铅汽油提高0.24元。调价后,90号、93号最高零售价分别为每升7.02元和7.45元。经测算,此次成品油提价后,苏州市区营运出租车平均每月将增加燃油费用支出约287元。

根据物价局、交通运输局、市财政局“苏州市区营运出租汽车油运价格联动办法”的相关规定,以及2011年测算公布的油运价格联动首次启动点,此次成品油上调后的零售价格尚未达到7.68元的启动点。

成品油价格今年首次上涨,此次调整对私家车影响有多大?

车主陈先生算了一笔账,其车排量为1.6升,每百公里油耗为9升左右,以其月均行驶1600公里计算,此次93号汽油价格上涨,他每月要多支付34.56元的油费。专门跑长途货运的周师傅表示,他的货车载重为5吨,每百公里油耗在30升左右,一个月要跑3000公里,此次0号柴油上涨至7.29元/升,每个月要增加225元的成本。

苏州物价部门有关人士说,这次成品油调价后,为保证市场物价基本稳定,防止连锁涨价,对与居民生活密切相关的铁路客运、城市公交、农村道路客运等价格不作调整。同时,国家将按照2006年石油价格综合配套改革时

建立的种粮农民等部分困难群体和公益性行业补贴机制,继续对种粮农民(含远洋渔业)、林业、城市公交、农村道路客运(含岛际和农村水路客运)给予补贴,对出租车行业给予临时补贴。

苏州市物价局表示,各区县价格主管部门将加强市场监测,及时反馈价格执行情况;如出现异常波动,及时向上报,并积极配合有关部门采取有效应对措施;并强化成品油市场价格监督检查,严厉打击囤积居奇、哄抬物价、变相涨价等各种价格违法行为。市民如发现违规行为,可拨打市价格举报电话“12358”投诉。  
陈泓江 李俊峰

### 城建

## 胥江路等8条道路将改造 30座桥梁进行专业检测

昨天,记者从苏州市政部门获悉,今年苏州市区市政设施大修专项计划已经排定,干将路沿线的丁家巷、胥江路等8条道路或路段将进行专项改造;另外,市区还将有30座桥梁进行专业检测,南园桥等5座桥梁进行涂装或加固。

据介绍,从2月中旬起,苏州市区一些道路将进入新一轮的改造期,其中包括干将路沿线的桐泾南路(干将路-三香路段)、丁家巷、建新巷和迎春路(吴中东路-渭长桥段)、胥江路(三香路-金门路段)、桐泾路(留园路-枫桥路段)、枫桥路匝道(寒山寺-何山桥段)等8条道路或路段。

这些道路的沥青路面将按新建标准进行重建,人行道换铺苏布洛克砖,石质平侧石更新并基础加固,沿线各类窨井也将进行加固。在改造中,路面的沥青面层将采用与高速公路路面相同的SMA改性沥青,更加美观耐用。

另外,从2月中旬开始,市区将有30座桥梁进行外观和结构的定期检测;东环、西环、南环、西出口等环线高架直线段也将进行外观定期检测;石湖大桥桥塔及钢梁涂装、南园桥和南新桥的T梁、友联运河大桥等将进行加固维修,尤其是友联运河大桥,还将进行裂缝处理。向阳桥限高架将进行损坏修复。  
何洁

## 司机醉驾撞毁公共自行车 动物园停车点暂停使用



被撞毁的公共自行车处拉起一根红绳

前晚11点45分左右,一辆红色的别克车行至白塔东路苏州动物园附近时,突然失控,一头撞上了路边的公共自行车系统桩,造成10个系统桩和6辆自行车损坏,损失约3万元。昨天,记者从平江区交巡警大队获悉,肇事司机涉嫌醉酒驾驶,已被取保候审。

昨天下午,记者来到了事发地点。公共自行车站点恰好位于路口弯道处,地面上依然可以清晰地看到车轮的痕迹。路南侧的数10个公共自行车系统桩完好,还有车辆锁在其中。位于北侧被撞毁的公共自行车系统桩则已被全部移走,地砖因此凹凸不平。苏州公共自行车服务中心的工作人

员拉起了红线示意,并贴出告示,“因动物园站点被撞坏,需维修,给市民造成不便,敬请谅解。”

记者联系了苏州公共自行车服务中心,一刘姓经理告诉记者,被撞毁的公共自行车系统桩共有10个,毁坏的自行车共6辆,造成经济损失3万元左右。损失到时将由肇事司机全部赔偿。刘姓经理对给市民造成的不便表示抱歉,其称,目前动物园站点不能借还车,暂停使用。他们正在抓紧处理,将在苏州动物园附近重新设立站点,最快本周内可以完成。记者从苏州市平江区交巡警大队获悉,肇事司机涉嫌醉酒驾驶,目前已被取保候审。  
何洁 文/摄

### 提醒

## 骗子冒充工商人员收会费 个体协会:目前已暂停收取会费

昨天,在吴江经济技术开发区做小生意的顾女士向快报投诉称,有穿着便装的“工商人员”上门收取240元的“个体工商会费”,并称不交会费就不能通过年检。对此,吴江市工商局工作人员表示,“个体工商会费”是协会会费,与工商年检不挂钩。开发区私营个体经济协会办公室主任称,协会目前暂停收取会费,已接到举报称有人借此机会行骗,希望个体商户提高警惕。

顾女士在吴江经济技术开发区做五金杂货生意。她说,昨天早上商铺刚开门,就有几个穿着便装、自称是工商部门的人来收“个体工商会费”。

顾女士称,2009年以前,个体经营户每年均需交300元左右的“个体管理费”和“市场管理费”,2009年后,由于相关政策出台,工商部门便免掉了这笔费用。“他们要收240元,并说如果不交就不能通过年检。”顾女士坚称

从未加入过任何个体协会,实在不明白为什么要交这笔莫名其妙的钱。

昨天,记者就此向吴江工商局了解情况。工作人员介绍,私营个体经济协会收取会费与工商部门年检从未挂钩,也不允许以“是否交会费”为标准衡量个体经营户能否通过年检。

吴江经济技术开发区私营个体经济协会办公室主任也表示,协会本着入会、退会自由的理念为私营个体提供指导服务,目前所有收费全部暂停,不对会员收取任何费用。

记者将顾女士遇到的情况反映给刘主任,其称,顾女士很有可能是遇到了骗子。刘主任说,个体协会人员若收取会费会穿着具有统一标牌的服装,服装上会写明单位名称、姓名和工号,“我们已经报警称有人冒用工商部门或个体协会名义收费,年检将至,请个体经营户们提高警惕。”  
李铮