

交警、铁路客运员、菜农、环卫工……快报记者兵分5路,和他们并肩工作 严寒中,他们在保障城市正常生活

连续数日的低温令锡城似乎回到了严冬。为了保障城市的正常生活,许许多多的普通人在坚守岗位。

昨天,快报记者兵分5路,与交警、铁路客运员、菜农、环卫工等在寒潮下坚守岗位的人们并肩工作。

在室外,记者呆上十几分钟就被冻得手脚僵硬,但是,一年四季接触冰水的水产摊小老板、自产自销保证居民吃到新鲜蔬菜的菜农,一个个干得很欢实;在路口执勤的交警依然笔直地站着,一丝不苟地指挥交通;虽然身边的空气温度低于零下4摄氏度,但是当班的铁路客运员几乎感觉不到寒冷,因为他们要在月台上一刻不停地“运动”;水面上风大、气温更低,但是承担运河水面清洁的环卫工人在水面一干就是3个小时;辛苦是不言而喻的,但他干得很开心,说得也很实在:“能给人们带来好的生活环境,辛苦一点也是值得的。”

□陆媛 薛晟 胡姗姗
匡笠 沈顾佳 吴小娟



尽管古运河水面的风比地面大,但周师傅要连续捞3个小时的垃圾 沈顾佳 摄

铁路客运员

上班忙得没空坐 气温虽低不觉冷

49岁的戴秀良在铁路系统已经工作了31年,担任客运员也有十五六年了。也许在别人眼里,天气预报中的最低气温只是一个数字,但这个数字对老戴而言是实实在在的。从晚上8:40到第二天早上7:30,只要是在这个班上的客运员,都会体验到一天中在凌晨出现的最低温度,而今年的寒潮又是特别冷。

在记者面前,虽然穿着大衣,老戴依然显得瘦瘦高高,可到了夜里,老戴和他的同事们,立即会“臃肿”不少。“前两天夜里零下四五摄氏度,身上要穿羽绒服、羽绒背心、羊绒衫、羊毛衫、大衣和羊毛裤、绒线裤、棉毛裤才能抵得住寒冷,袜子也起码得穿两双。”老戴说,因为是春运,即使是晚班,平均10分钟左右就有一班车到站、发车,几乎一晚上都歇不下来,他们一班8个客运员都是自己“调剂”一下休息时间。

“当然怕冷,不过忙起来,500多米的月台来回跑,也就不觉得冷了,反而是一停下来,棉毛衫被汗水湿透了,更冷。”老戴说,为了不困,他们客运员都有喝浓茶的习惯,一大杯子茶水得有半杯茶叶。另一个不犯困的诀窍是洗冷水脸。“一个晚班起码要洗上个四五次冷水脸,冷水一激,不但不犯困,还能预防感冒。”老戴说,这些年来,他一年四季洗脸都习惯用冷水了。每当列车快速驶进站台的时候,列车卷起的气流裹着寒意扑向老戴和他的同事们,不过这个时候也是他们最精神的时候,因为要确保每位站台上的旅客平平安安地走好。

环卫工人

在河面上捞垃圾 一干就是3个小时

尽管气温一天比一天低,环卫工人还是每天一大早就开始工作。

早上5点多,家住曹张新村的周师傅摸黑起床上班,周师傅负责打捞崇安区南门到西门古运河里的垃圾,他要赶在6点半之前上垃圾打捞船开始工作。“最辛苦的是夏天和冬天。”周师傅说,夏天垃圾多,味道难闻,冬天主要是冷,有时候河上转一圈手都僵掉了。”

冬天顶着寒风打捞垃圾到底是什么感觉?记者跟随周师傅体验了一番,尽管记者全副武装戴上了手套、围巾、帽子,船一开动,冷风嗖嗖地往脸上刮,十分刺痛,在船上站了几分钟后,记者就冷得直跳脚,两只手的手指也失去了知觉。而周师傅只戴着一顶毛线帽,一副纱布手套,每天要在河上来回两次,每次3个多小时。实在太冷,就回船舱喝口热水再继续工作。周师傅在这个岗位上已经工作了3年多,他说:“第一年不习惯,冬天老感冒,后来习惯了就好了。”

打捞船里有不少泡沫塑料盒、塑料袋、树叶等,周师傅告诉记者,这条河道离南禅寺比较近,附近经过河边的路人把河道当做天然垃圾桶,杂七杂八的东西全往里面扔。最让他生气的是,有些路人明明看见我在打捞,还在扔杂物。有时和他们讲道理,他们不理睬,照扔不误。尽管很辛苦,周师傅干得挺开心:“能给大家带来好的生活环境,辛苦一点是值得的。”

记者从无锡市环卫处了解到,无锡市每天有300多名环卫工打捞320个航道,打捞面积590万平方米。

水产摊主

一年四季接触冰水,手早就习惯挨冻了

昨日早晨7点,记者来到了蠡桥农贸市场,水产区的摊主陈先生刚杀完6条鱼。脱下厚厚的手套,陈先生两只手不停地相互搓动取暖。记者注意到,陈先生使用的是一双蓝色橡胶手套,虽然比较厚但没有任何保暖作用。在水产市场的地面上,不少水渍都已经结成了冰,养鱼的水池中虽然没有结冰,但水冰冷。

在市场的门店前,放着几大箱的鲜鱼,记者戴上陈先生的手套将手伸入水中,才两秒钟不到

就被冻得无法忍受。陈先生看着记者的举动不禁笑了,“不做这行的确实很难忍住,刚开始做的时候还年轻,那时候手被冻得发麻,每次下水后,要很久才能暖和起来。”

陈先生说,在经过一段时间的锻炼后,慢慢就习惯了。“几年前,冬天我都不戴手套的,直接用手抓,现在年纪大了,有时候冻得身体不舒服,只能戴着手套,虽说作用不是很大,但总比能好一点。”陈先生一边说着,一边在水中抓起几条鱼。

在另一个门店,摊主李阿姨所戴的是白色塑料手套,手套很薄,她一共戴了4层,即使是这样,还是没办法阻挡水中的寒冷。

“其实我们一年四季使用的都相当于冰水,夏天还必须用冰块帮鱼降温,所以这么长时间下来,早已经习惯了。”李阿姨介绍说,“对我们来说,其实冬天并不是最可怕的,最闹心的是夏天,天气热,鱼活不长,鱼一死我就要亏本。冬天好,鱼可以存活很长的时间。”

菜农

天冷对卖菜影响不大,最难受的是收菜

“天气一变,蔬菜准得往上涨,倒不是因为天冷,人为加价,而是蔬菜很难长活。”昨日,在朝阳农贸市场的自产自销区,菜农朱女士告诉记者,天气越冷,对蔬菜生长的影响越大。“虽说现在田里大都有暖棚,但是现在的天气,即使是在暖棚里,温度也不高,蔬菜还是会冻死。”说起天气的寒冷,朱女士最关心的不是它对自己身体的影响。

“冬天里,最难受的就是去田里收菜。”朱女士说,冬天衣

服穿得多,收菜十分不便。“下过雨之后,种在暖棚中的蔬菜特别不好收,戴着手套又不是很方便,每次收完菜,手都是冰冷的。”朱女士说,冬季天气干燥,收菜很容易划破手。记者看到,朱女士的手上布满了大大小小的伤疤。

一直以来,朝阳农贸市场的自产自销区都很火爆,然而昨日该区域却十分冷清。“蔬菜长不出来,很多人最近都不来了。”朱女士指着摊位前的蔬菜说:“卖

掉这些,明天我也不来了,等到天气暖和些,有菜了再来。”

在记者采访中,不时有消费者去朱女士的摊位询问菜价,大多人的反应都是:“怎么又涨价了?”记者发现,受天气的影响,昨日朝阳农贸市场的大部分蔬菜价格均有所上涨,尤其是叶菜,价格上涨幅度最高。昨日市场上的青菜3元一斤、菠菜5元一斤、茄子5元一斤、长豆5.5元一斤、豆苗6元一斤、生菜3.5元一斤,跟过年期间差不多。

交巡警

笔直地站在路口,一丝不苟地指挥交通

在学前路和中山路的路口,记者见到了交巡警崇安大队的交警李俊,记者在路口站了十多分钟,就已经冻得瑟瑟发抖,但是看看李俊,比记者穿得还要少,但还是站得笔直,一丝不苟地在路口指挥交通。

“冷是肯定的,站个十几分钟身上就冷了。”李俊告诉记者,但是这么多年下来也习惯了。按照要求,他们要穿上制服,冬天是一件棉外套、一件毛衫,再加一条单裤,这么点服装显然不足以御寒,因此,他们自己也想了其他的办法,“要保持形象又要方便行动,只能里面适

当加点衣服,不过还算保暖。”

像昨天这种天气,是李俊他们今年遇到的最冷的天气之一,“还有就是大年初一初二这两天也挺冷的,”李俊告诉记者。如果在这样的严寒天气感冒了怎么办呢?对于记者的疑问,李俊的回答是,如果是大病自然会请假,但是感冒发烧这种小毛病,一般都是轻伤不下火线。今年大年初一,正好轮到他值班,一直值到大年初四,连着四天他都发烧,直到年初四下班还有最后一个小时的时候,他实在顶不住了才向领导请假,请完假就直接去医院挂水了。

据了解,长时间处于严寒中会使人免疫系统功能下降,降低对病原体的抵抗力,以致上呼吸道感染、胃肠道炎症多发,加之冻伤,这些都是冬季外勤民警避免不了的身体危害。他们凭借不畏严寒的意志力坚持站岗执勤,保证交通顺畅。

交警提醒广大驾驶员在行车中杜绝强行超车、争道抢行、急停猛拐、排队加塞、随意倒车掉头、超速行驶、随意变更车道、乱停乱放、开车打手机、吸烟和不系安全带等等交通陋习,市民遵章出行,是对交警工作的最大支持。



朝阳农贸市场顾客不多,但菜农们一点也不懈怠 匡笠 摄



交警一丝不苟地执法 胡姗姗 摄



戴秀良在引导乘客安全上车 薛晟 摄