

# 核心报道 In-Depth

关键词:开学第一天

开学第一天之礼物

## 小学老师给学生发“一元红包”

有家长认为“有心有创意”,也有人表示用金钱送祝福不合适

小学生给老师送礼物,这并不罕见,但您听说过老师给学生发红包吗?一篇题为“儿子收到了老师的红包”的帖子发表在一家网站上,南京一小学的老师在红包里放了一元钱,并在红包上写下鼓励的话语。短短半天内,帖子的点击量达2200多,六七十名网友跟贴评论,多数网友评价老师的这个做法“有心”、“有爱”、“有创意”,但也有部分家长认为老师送红包、用金钱送祝福不太合适。

写着鼓励话语  
红包内只有一元钱

网友“周周和徐徐”在帖子中称,6日下午,儿子去学校报到,放学时,班上同学每人手上都拿着一个红包,原来班主任老师不仅给班上每个孩子发红包,每个红包上还都给孩子们鼓励的话。帖子还附了一张照片,上写着“一元复始,万象更新,祝你龙年进步!”落款是濮老师。

记者联系上发帖人徐女士,她说自己的儿子在南京下关区第二实验小学上二年级,给儿子发红包的是班主任濮鲜花老师。6日下午,儿子放学走出校门,举着红包高兴地告诉妈妈,老师给自己发红包了,孩子还大声念着老师写在红包上面的祝福语,满脸喜悦。“儿子班上有48个学生,每个学生都有一个红包,红包上的话也不一样,每个孩子都很开心。”

当事老师:  
钱不在多 意义更重要

昨晚,记者联系上了濮鲜花老师。她说,自己开学前就想着为孩子们做些什么,“我是班主任,平时注重搞一些活动,给孩子一定的教育。春节刚过,我就想到了给孩子们一个惊喜。”濮老师说,她针对每个孩子的特点,写下了不同的鼓励话语或者具体要求,如对粗心的孩子就写

下“希望你新的一年更细心”,对胆小一些的孩子则鼓励他“愿你变得更大方”等等。

至于红包内的一元钱,濮老师说,她在每个红包上都写下了“一元复始”字样,寓意新的一年孩子们要有新的进步,她特地告诉孩子们,可以就这件事写下自己的想法,写一篇小作文交上来。濮老师说,每个孩子都需要鼓励,都希望得到老师的正面评价,她这么做是一种尝试。

多数家长肯定  
但也有人否认

徐女士告诉记者,这是非常有心的做法,“教育上讲因材施教,她这样也算是对学生的学生有不同的要求吧。”至于红包内的一元钱,徐女士认为,“春节刚过,老师给每个孩子一元钱,讨个吉利,这没什么不好,关键是老师对孩子的鼓励,这对孩子很重要。”

也有少数家长有不同的意见。35岁的黄女士说,自己的女儿也上小学二年级,她认为老师给孩子鼓励、祝福,这对孩子会起到很好的作用,但孩子们年龄只有七八岁,过早地接触到钱,不见得合适,红包包上上一元钱倒是没什么必要,如果老师是为了表达对自己的祝福和鼓励,完全可以直接用一张贺卡或一封信,同样可以表达老师对于孩子的爱心,起到正面鼓励的作用。

快报记者 顾元森

开学第一天之人物

## “裸跑弟”只上了三节课 数学老师说他有点跟不上



多多拉着爸爸和姐姐的手  
“荡秋千” 快报记者 辛一摄

昨天上午,南京游府西街小学御水湾国际分校的校门口陆续有媒体记者到访,原因是:传说中还不到4周岁的“裸跑弟”何宜德(小名多多)来上小学了!从雪地裸跑视频疯传,到学校报到遭围观,到开学第一课,面对这么多媒体与关注,小多多颇显疲惫,而爸爸何烈胜则将其解读为“鹰式教育”的精髓:让孩子面对陌生的环境并学会去适应。

多多的第一堂语文课,老师首先教同学们认识生字,老师让大家把课本翻到第5页,把要学的“雨”字用红笔圈出来。多多听后似乎没有多大反应,吴老师特地上前在他耳旁说了一次,旁边的小朋友也在一旁告诉他该怎么。多多这才和同学们一起做笔画来写“雨”字,不过写到第四笔时,他便停下来玩玩具盒去了。多多昨天上午一共上了三门课:生活、语文、数学。在第三节课数学课下课后,多多钻进了姐姐的怀里,说想回家。考虑到下午还有媒体要采访,多多的爸爸何烈胜也便同意了带多多回家。姜老师昨天给多多上了两堂课,一堂生活、一堂数学。她直言多多虽然聪明,但可能因为没有接受过系统的学习,在数学思维上还是有点跟不上,不同于老师对多多的评价,爸爸何烈胜认为多多今天的表现很好,而且他也将根据多多的学习安排来为儿子制订新的计划。“我觉得他适应得挺好的,以后会根据儿子的课程表,学校活动来给他安排日程。”

快报记者 曾俚



昨日是开学第一天,长江路小学的第一课是老师向学生推荐自己喜爱的书 快报记者 赵杰 摄

开学第一天之辛苦

## 包书到凌晨 妈妈网上晒战果

昨天,严女士的儿子新学期开学,她有个艰巨任务——为儿子包书。由于老师要求作业本外先包一层白纸,再贴上一层塑封膜,因此给孩子包书,祝福,这对孩子会起到很好的作用,但孩子们年龄只有七八岁,过早地接触到钱,不见得合适,红包包上上一元钱倒是没什么必要,如果老师是为了表达对自己的祝福和鼓励,完全可以直接用一张贺卡或一封信,同样可以表达老师对于孩子的爱心,起到正面鼓励的作用。

在展馆里不仅介绍各种地震知识,更多的是让学生在体验中获得自救的能力。六(2)班女生蒋馨涛走进模拟的震后小屋就险些没走稳要摔跟头。小屋是倾斜的,墙上还有裂纹,让人感觉头晕。“真是好紧张啊!”展馆里设计得有张有弛,刚刚还紧张的小学生们就走进了一个神奇的世界。一本大大的“电子书”出现在大家面前,这本书不用手触碰去翻,而是挥舞一下手臂,就自动翻页了,里面介绍的全都是各种地震知识。

接下来,又到了紧张的时刻,场景是一个温馨的家庭,有客厅、厨房、餐厅、卧室。现场标示出了8个点,来参观的人听提示后,自己选择一个点躲避,看

## 天太冷了 家长送来寒衣

“有4个家长来送棉衣了。”昨天上午9点刚过,记者来到南京长江路小学,门房保安说,开学第一天家长来得挺多,往年都是送文具、送书本的,但昨天多了送寒衣的。“天太冷,我们都给他们送了,都是低年级的小孩,家长担心冻着。”在南京不少小学,昨天的户外锻炼都以跑步等热身运动为主,用运动来御寒。

“我在教室里听课,都觉得脚特别冷,但问了几个孩子,他们却说冷不冷,摸了几个人的手,都是热乎乎的。”王欢老师说,可能是老师们运动得比较充分,还都比较适应天气。“今天上课戴着手套也可以。”老师们对“全副武装”的孩子们也开了“绿灯”。

“我本来想给女儿送双雪地靴,还买了一包暖宝宝,但想别的孩子能坚持,自己的孩子也能坚持,而且老师应该有安排吧。”家长王女士说,最终她还是忍住没送,下午接孩子时,孩子说还好,不是特别冷。

快报记者 黄艳

开学第一天之第一课

## 过完舒服年,先来学应急—— 六年级课堂搬进地震知识馆

“答对了!答对了!”上午8:30,南京洪武北路小学学生开始新学期第一节课,近90名六年级学生把课堂搬进了学校新建的地震知识展馆,由3-5年级10位小讲解员充当“小老师”,给大家上一节地震知识课。

在展馆里不仅介绍各种地震知识,更多的是让学生在体验中获得自救的能力。六(2)班女生蒋馨涛走进模拟的震后小屋就险些没走稳要摔跟头。小屋是倾斜的,墙上还有裂纹,让人感觉头晕。“真是好紧张啊!”展馆里设计得有张有弛,刚刚还紧张的小学生们就走进了一个神奇的世界。一本大大的“电子书”出现在大家面前,这本书不用手触碰去翻,而是挥舞一下手臂,就自动翻页了,里面介绍的全都是各种地震知识。

接下来,又到了紧张的时刻,场景是一个温馨的家庭,有客厅、厨房、餐厅、卧室。现场标示出了8个点,来参观的人听提示后,自己选择一个点躲避,看

## 老师开书单 学生来投票 至少推荐一本,校图书馆来采购

南京长江路小学四(3)班新学期的第一节课是老师向学生推荐书,每位老师向学生推荐一本自己最喜欢、又觉得适合学生的课外书,然后由学生投票。

黄雅芸老师为孩子们推荐了有科幻色彩的《记忆传承人》。黄老师把故事梗概告诉大家,并且展示了封面。紧接着,姜芸老师又为孩子们推荐了自己喜欢的书,让好奇心强的孩子们想学了就能看到这本书。在其他班级上演着相同的场景,一(1)班教室里,数学老师推荐的《聪明格》,体育老师魏伟推荐的是《爷爷一定有办法》。各科的老师将在几天内向全校同学推荐课外书。“我们一共有80位老师,一人推荐至少一本书。”黄雅芸说,“选什么好呢,我都喜欢。”周俊怡和好朋友陈耘祺还有徐

快报记者 黄艳

昨天是开学第一天,孩子们期盼已久的长鼻子校车终于正式上路运营了;为了帮助孩子们更直观地学习应急知识,有小学把开学第一课的课堂搬到了地震知识馆里;有老师别出心裁地给学生包了个一元钱的红包……

开学第一天之新校车

## 孩子们提前半小时等待“长鼻子”

快报记者体验六合新校车上路首日,学生开心、老师尽心、家长安心

昨天是中小学开学第一天,对于六合的几千名乘坐校车的孩子来说,这是一个兴奋的日子,因为这一天意味着他们终于可以与期待已久的长鼻子校车零距离接触了。昨天一大早,晨光初露,快报记者搭乘金牛湖中心小学的一辆双塔线新校车,并走访了几所学校,发现老师很尽心,孩子们很开心,家长在亲眼目睹新校车之后也多了几分安心。

□快报记者 孙玉春 文/摄

## 新校车上路 两位老师随车,时速不超40公里

昨天早晨6点多,校车已经在六合金江公路上跑了,记者搭乘了一辆金牛湖中心小学双塔线的长鼻子校车,前去接孩子,车上没有乘客,只有两名随车老师。“我们已经是第二趟了!”司机告诉记者,他们6点20分就发了第一趟车,送了一批孩子去学校,车上两名随车的一名是护导老师,姓陈,另外一名是学校行政值班杨老师。杨老师说,由于新车上路,他们所有的校领导都出来跟车,要实地体验一下,并且收集相关信息。

“刚出来时,天还不太亮,路上车子更少。”王师傅已经习惯了,不过以前车子没有限速,现在换了新车,时速反倒限制在40公里内,“不过这也是为了安全啊。”

“新车,给人的感觉的确不一样。”司机王师傅开中北公司五六年了,前两年他开公交车,17座的公交车,要载上几十个人。至于跑的趟数则有一

个分水岭,在去年12月份甘肃等地发生校车事故前,只需要跑两趟左右,后来因为不允许超载,必须一辆一座,校车便要早晚各跑三趟。

这次被安排到双塔线,王师傅说自己成了专职的校车司机,校车是前晚才从六合区政府领回来的,平时就停在金牛湖中心小学,他也是附近人,就坐车来上班,“早晨5点多就到了,6点20分发车。”不过除了接送,他不能动校车,除非为了去检修什么的。

“刚出来时,天还不太亮,路上车子更少。”王师傅已经习惯了,不过以前车子没有限速,现在换了新车,时速反倒限制在40公里内,“不过这也是为了安全啊。”

## 孩子很兴奋 都提早赶到接送点等着看新校车

从双塔村到学校约5公里,7点10分左右,校车到了折返点——双塔村委会附近,这里要接的学生最多,有22个。在校车还未赶到时,孩子们已经在门口排队等待了,大家都显得很兴奋。最远的孩子距离这个接送点有3里多路,有些高年级的孩子会自己骑自行车到这里,再转乘校车。低年级的则需要家长送到这里。

“来了,校车来了!”当王师傅的车子从公路上往村里拐弯时,已经有眼尖的孩子们看到了,进村的路较窄,司机开得很稳,到了村里掉个头,陈老师已经忙活开了。他对着外面大声提醒:“不要靠近车门。”原来,车门有防夹装置,从外面碰到了会自动重新关闭,同样,在关闭时碰到了,也会自动开启。

“大家都等了好久了!”站在队伍第一个的是个叫姚懿的小女孩,一年级的学生,她母亲说,他们从6点20分就在接送点等了,有半个多小时了,一方面因为孩子刚转学,怕她不熟悉乘车路线,所以她和孩子奶奶两个人都赶来了,更主要的原因是她们也想看一看自己孩子要坐的新校车是什么样子的。

“上车了。”在老师的招呼下,兴奋的孩子们有序地上了车,车上的座位是天空蓝色的,连封皮都还没撕呢。坐到座位上后,有孩子主动地要系安全带,但是发现有带的子无法拉长,对此杨老师表示,主要是新车第一天上路,安全带还没来得及及调试。不过记者也发现,和以往公交车相比,新校车座间明显减小,大人坐着感觉局促,孩子则正好,不用担心因为刹车会摔出来。

“上车了。”在老师的招呼下,兴奋的孩子们有序地上了车,车上的座位是天空蓝色的,连封皮都还没撕呢。坐到座位上后,有孩子主动地要系安全带,但是发现有带的子无法拉长,对此杨老师表示,主要是新车第一天上路,安全带还没来得及及调试。不过记者也发现,和以往公交车相比,新校车座间明显减小,大人坐着感觉局促,孩子则正好,不用担心因为刹车会摔出来。



六合长鼻子校车上路,孩子们有序排队上车

## 安全系数高 无视野盲区 左侧有停车提示臂

记者发现,对于乘车安全,新校车的要求特别高。驾驶员位置前有个监视器,可以看到车尾部的情况。另外,司机一旦熄火,车内就响起“请巡视车厢”的提示音,司机必须走到车尾按一个红色按钮,这时才算完成巡视工作。

就此,记者在另外一所学校—马集镇中心小学采访时,该

校吴校长称,这个设置非常好,去年他们就发生过一件事,一年级的一个女生因为胆小,到家没下车,她缩在座位上,司机差点没看到,现在再不会发生这情况了。

新校车的左侧车身设置有一块圆形的写有“停”字的停车提示臂,但王师傅表示,因为早晨车辆少,就没有使用这一装置。

## 上课提前了 终于可以在8点半准时上课了

马集镇中心小学学生有1100人左右,乘车车比例高达50%左右,所以该校一次性配备了8辆新校车。“加上原来的8辆巴士,现在共有16辆。”该校吴校长说,这也解决了一个很大的问题。“以前我们老师也跟车,一天最长能达到5个小时。”这样一来,最

早的车子就算6点就发车,跑到第五趟时,学生到校已经很晚了。为此,学校第一节课的时间调整到了9点40分。而这带来的后果是中午学生休息时间被牺牲,12点半就得开始下午的课。昨天上午,记者看到,8点半,孩子们已经开始走进教室,准备上课了。

## 线路要优化 需调整和增设,争取挤掉黑车

吴校长说,新车运行第一天,他们还在总结情况,校车线路可能还需要调整,有的需要增设。吴校长说,像玉王线,去年是19人坐校车,47人坐黑车,而今年初步统计,有40人要求坐校车了,目前玉王线安排的是两辆老式校

车,如安排新校车,对家长吸引力会更大。另外,他们准备增设卢塘线,目前初步统计才有3个人要求乘坐校车,但是实际上沿线有10多名学生,校方准备在下午放学时放一辆车过去,“先开起来,争取挤掉黑车。”

快报记者 朱俊俊



**中国人保财险**  
服务创造价值

电话车险投保专线  
**4001234567**

车险官网直销  
**epicc.com.cn**

**大品牌 价格省 服务好**

我们眼里的100亿  
回报给您的100分

中国人保财险江苏省分公司  
中国非寿险业首家年度车险保费突破百亿的省级机构



我们深知,100亿的成就,来自万千用户对人保车险服务100分的高度肯定。未来,我们将以更卓越的服务,与用户携手,创造更多价值。