



新华通讯社重点报刊

第4488期
总第5454期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
都市圈网 www.dsqg.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqg.cn
掌上快报 m.dsqg.cn
地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台
1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:发送短信到10659396060
3.联通用户:发送短信到1065596060

封面叠主编 杜迅贵
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 王磊
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

南京,需要对“公交病”进行彻底治理。当事司机被刑拘合乎法理,但不是最终目的。需要立即着手进行的是从机制、体制上引入改革良策。司机受体制逼迫“多拉快跑”,解决这个问题是当务之急。

公交不能成为公害 对“公交病”应进行彻底治理



□快报首席评论员 伍里川

2月5日,南京发生一起年轻的母亲在下公交车时包被车门夹住,人被带倒,随后被车轮碾轧身亡的惨剧。肇事司机因涉嫌交通肇事罪被刑事拘留。

然而,快报记者第二天在街头体验式调查时发现,尽管事故就在身边刚刚发生,但还是有不少公交车停靠、启动时争分夺秒“抢跑”。记者掐表实测了20多辆公交车从下车到重新启动的间隔时间,其中大多数都不超过1秒钟。隐患就在啊!尽管公交企业不愿意承认,但事实上,企业现行的考核制度促使公交司机多拉快跑,以致埋下安全隐患,这是不可否认的。

那位遇难的母亲在生死瞬间推开孩子的壮举令人感佩,但惨剧中的人性亮色更衬托了公交管理的缺陷暗影。人命关天啊,我们的公交“醒”来没有?是不是还在做“安全工作很到位”的大梦呢?

通过一个司机的操作流程失误,我们看到的是整个运转系统中存在的致命问题。不少市民认为,公

交司机在乘客还没有完全下好车的情况下就重新启动,是导致惨剧的直接原因。深具讽刺意味的是,该名公交司机21天前刚刚参加过安全学习。公交企业宣传的口号是“车不停稳不开门,门不关好不起步”,具体规定内容据说也会多处张贴。然而,“下完客到起步用时不到1秒”,这样的速度,不是“生死时速”又是什么?就连刚刚发生在身边的悲惨一幕都没有让众多公交司机吸取教训,有所收敛,难道不更让人担心?

我们需要的是反思、反省。我们需要的是真正长记性,真正地敬畏生命。否则,那些进到车厢的“规定”就只能是废纸一张。公交不能成为公害!我们的公交车,不能让乘客一坐上去就心惊胆战,从担心爆燃,到担心出车祸,再到担心下车跌倒……

公交车确保乘客安全是第一位的,也是社会公益性的基本要求,不计后果地争分夺秒抢跑,无异于草菅人命。

在国内,此类公交车致人死亡事件多有发生。这些事件的共同导火索就是公交车司机“每秒必争”。

相关事件发生后,人们也在追寻硬件上的改进,比如建议公交车车门装上防止夹人的装置,比如建议使用好提醒按钮等等,但是上述之公交病态绝不是仅凭硬件的改善就能随之消除的。

说起来,公交的诸多坏毛病不是一天两天养成的。诸如没等上车乘客站稳就启动车子致人摔倒、看见赶车乘客飞奔过来就当没看见根本不停、背后甚至当面对下车慢一点的乘客骂骂咧咧,这类现象颇为常见。由于“抢跑”而导致事故也成为必然。1月2日下午4点半左右,在洪武路和户部街路口,一辆拐弯的34路公交车就在斑马线上轧伤一名过街的行人的腿。2010年11月13日晚,同样是在这里的斑马线上,同样是拐弯的34路公交车刮倒“杂技之花”朱蓉珊,致其死亡。“斑马线上礼让行人”,已成现代社会文明规则,南京也倡导有加,公交车司机怎么就不顾行人安危傲慢抢行呢?

如果只是把问题推给“公交司机素质”恐难服众,关键还是公交管理多年来没真正落到实处,相关企业不把乘客、行人利益当回事,而只顾自身经济效益。小毛病不解决,又怎会不酿成苦果?一谈起整改,诸多公交公司便大倒亏损的苦水,似乎管理不善就是因为“差钱”,要么就是指责乘客素质低。

为何公交司机频频“争分夺秒”?一位不愿透露姓名的3路公交车司机说,如果他们一天的规定工作量完不成,就要自己找时间加班补上。在重重乱账的背后,该深思机制、体制问题。

公交车不能再以“公害”的面目示人了。对公交的管理也不能再这样糊里糊涂下去了。南京,需要对“公交病”进行彻底治理。当事司机被刑拘合乎法理,但不是最终目的。

需要立即着手进行的是从机制、体制上引入改革良策,对旧貌加以改观。司机受体制逼迫“多拉快跑”,解决这个问题是当务之急。再比如,南京乘客委员会委员建议:公交车应关门3秒钟后才能启动。这样的主张倘该施行,那就该严令推行,不可“温婉”商议。而对于司机肇事,公交公司被判负连带责任,早有案例。那么,今后对于公交司机普遍违规带来事故隐患、司机出现重大事故,是不是也应对其单位领导进行责罚呢?

当然,城市公共交通是一项公益事业,政府不能像对待普通企业一样对待公交企业,需要从经济补贴、减免税费等政策上给予倾斜。公交企业、公交司机不从逐利的环境和氛围中解脱出来,事故的隐患就难以消除。从这个定义上讲,补贴公交就是补贴市民,让市民享受安全的“红利”,公交才能真正以人为本。

这些年,公交给人带来过快乐,有的司机还入选了感动南京年度人物。我们尊重公交的努力,体谅公交司机的辛苦,但是绝不能容忍公交长期带“病”运转却熟视无睹了!

今起93号汽油涨到7.45元/升

每升涨了0.24元;南京出租车“加2元”是否并入起步价尚未确定

刚送走元宵节,国内成品油就“急吼吼”地调价了。昨天国家发改委发出通知:从2月8日零时起上调成品油价格。江苏调整后的成品油价格,90号汽油为7.02元/升,93号汽油为7.45元/升,97号汽油为7.87元/升,0号柴油为7.29元/升。其中93号汽油每升涨了0.24元。这距离去年10月9日的降价刚满4个月。

分析

成品油价 涨回4个月前水平

随着这一次最新价格出炉,去年10月降价的额度全部抵消。93号汽油当时曾从每升7.45元降到7.21元,现在再次涨到了7.45元的价格。同时,90号汽油也从每升6.80元涨到7.02元,97号汽油从每升7.62元涨到7.87元,0号柴油从每升7.03元涨到7.29元。

我国成品油调价机制是参考布伦特、迪拜、辛塔三地原油价格加权平均变化率,如果超过4%,就可以上调。自1月27日起,三地原油均价变化率开始突破4%,理论上调价窗口打开。不过当时正处于元宵节前的用油高峰期,CPI也非常敏感,并不适宜立刻调价。

在此后的一周时间里,三地原油均价变化率持续走高,截至2月6日,三地原油均价变化率达到4.21%。到昨天,元宵节已过去,此时宣布调价,令人联想到2011年2月的调价。当时也是刚过完元宵节,发改委就立刻上调油价。

涨幅不算高 为一年来最低

“如果国际原油价格普遍走高,那国内油价的局面就难以控制。”分析师表示,如果不及时调整

快报记者 沈晓伟

价格,国内成品油的供应量,也会因利润率受损而减少。眼下春节结束,石油的需求量逐步增加,这个节奏上,闹起“油荒”就不妙了。“实际上,发改委的做法已经把影响减到了最低。”他表示,此次93号汽油上涨了0.24元,涨幅约为3.33%。与去年两次分别为0.28元、0.40元的上涨额度相比,这一次涨价的步子迈得可谓是小谨慎。

刚过完节就涨? 涨价有点“急”

不过,这次与去年年初的涨价仍有不同。当时的理论涨价窗口早在一个多月前就已打开,但发改委足足推迟了个把月才提价,而这次不过推迟了个把星期。不少市民感觉这次涨价有点“急匆匆”。对此,大宗产品电子商务平台金银岛分析师认为,过去业内曾预测,由于近期刚过完春节,节日因素导致的物价走高也刚刚开始回落,这一次涨价或许会等到全国“两会”闭幕后再进行。而事实上,这次提价比预测中来得要早,只推迟了一个星期。

影响

私家车主 每月要多花四五十元

昨晚,现代快报官方微博第一时间发布了成品油价格上涨的消息,引发了广大网友的疯狂转发。



制图 俞晓翔

息,引发了广大网友的疯狂转发。车主薛先生表示,去年10月每升降了0.24元,才享受了4个月的降价福利,这回又给涨上去了,“不知道下次降价要等到啥时候?”他每个月大约要加200升油,按照每升涨了0.24元来计算,一个月要多花48元。也有人沾沾自喜,自己刚刚加满了油。更有人在微博上发出消息,号召大家“赶紧排队去加油”。

出租车起步价调高? 暂时还没动静

油价上涨,除了广大私家车主外,更HOLD不住的是广大出租车司机。去年3月,随着油价涨到7.05元,南京启动了出租车油价联动机制,“再加1元”。根据测算,打车加一元,司机每天能多赚40元,每个月1200元。南京出租车的主要车型平均每月用油1080升,一天为36升。这样基本能做到每升油补贴

1元钱,也就是说,7.05元/升的油价可以被抵消为6.05元/升。出租车司机因为油价带来的成本增加问题基本可以得到解决。

而现在的油价已经涨到7.45元/升,比起启动点7.05元/升高出不少。这也意味着,出租车司机得“倒贴”更多的油钱。显然,南京的油价联动机制已经落后了。对此,物价局有关人士表示,目前,新的油价比启动点高出了每升0.4元,但这一差额并不算高,不足以形成新的启动点,因此目前还不需要即刻对油价联动机制作出调整。

照目前的形势看,油价估计难以降到7.05元/升以下。有的哥提议,“加2元”是不是可以考虑并入起步价?对此,有关人士表示,出租车起步价属于政府定价的范畴。如果价格有调整,不论是“并1元”还是“并2元”,肯定要召开听证会、启动一系列严格流程,需要较长周期。目前,物价部门暂无这一计划。

友情提醒

南京少数加油站 仍有促销

油价涨了,人们最关心的是各个加油站将会推出哪些优惠措施?昨天,南京港江边加油站负责人表示,从今天零时开始,将对93号汽油推出7.35元/升的优惠价,每升在最高限价的基础上便宜一毛钱。记者从南京中石化公司了解到,此前共有11家自助加油站推出促销活动,所有品种均下调0.1元/升,分别为中石化锦文路、永济大道、龙潭物流园、雨花等。不过现在随着油价的上调,这些自助加油站的优惠空间也将有所调整,有的可能仅优惠0.05元/升甚至更低。“我们最新的促销还在研究中。”同样,中石油南京分公司也表示,促销价格暂时还未出炉。