

# 回收餐厨垃圾加水增重 一年让政府多掏补贴数百万?

■记者暗访:收运车开往偏僻路段,从路边消防栓往车内灌水  
 ■洁净公司:多掺一吨水,公司运营成本将增加百元,春节前为此开除过3个人  
 ■监管部门:重重监管难以造假,今年内将实现即时车载称重

凌晨,一辆餐厨垃圾收运车从江苏洁净环境科技有限公司(以下简称洁净公司)驶出,该车没有径直去回收餐厨垃圾,却开到一偏僻的道路边,驾乘人员打开消防栓向车上罐体内注水……日前,该公司一位离职人员向快报反映,公司不少驾驶员、收料工等相互勾结,每天偷偷向收运车内注水虚报回收量。“政府给公司餐厨垃圾处理费的每吨补贴是100多元,驾驶员最多每吨可拿15元,餐厨垃圾注水后,公司和员工都能获利。”

昨天凌晨4点多,记者经暗访调查,发现了文中开头的一幕。据洁净公司负责人称,该公司年前已发现3名员工违规操作,并作出了严肃处理。其表示,注水的餐厨垃圾每加一吨水,将使公司运营成本增加百余元,对公司没好处。

□快报记者 陈泓江 何洁



快报记者 陈泓江 摄 制图 张冰洁

## ■报料

### 餐厨垃圾注水 多领政府补贴

曾在洁净公司做驾驶员的王先生(化名)向快报反映,据其了解,公司每天有20多辆餐厨垃圾收运车参与收运工作,每车吨位四五吨左右。去年,他到公司没多久便发现了其中的“猫腻”。收运车上驾驶员和装运工互相勾结,会在路边给收运车里加水。驾驶员和装运工均是按照运输垃圾的吨位结算工资的,多劳多得,加水无疑增加了餐厨垃圾的重量。“装运工工钱为9元/吨,如跑园区的驾驶员工钱高达15元/吨。有的驾驶员每月可以拿到8000元-10000元的工资。”

王先生坦言,他也做过向收运车里注水的事。“和其他驾驶员一起加水,凌晨和晚上都有过。凌晨是4点左右,收运车从洁净公司出发在附近路旁有消防栓的地方,拿出随身携带的扳手拧开消防栓就加水。加满水后,收运车即回去过磅。”

“难道公司就不对回收的餐厨垃圾进行检查吗?”对于记者的疑惑。王先生称,公司管理电子秤的是环卫部门张姓工作人员,此人早已和驾驶员、装运工们勾结在一起。王先生透露,第一车满是水的收运车在过磅后,并不将所有的水放掉,只放掉一半后,就出去收垃圾了。”

王先生称,驾驶员和装运工加水增量的事情,公司内从上到下都有人参与其中,“因为公司本身也从中大为获利。”据王先生估算,洁净公司对外公布每天餐厨垃圾日处理量达320吨-350吨,但实际上只有170吨的量。“据我所知,政府给予餐厨垃圾处理的财政补贴为145元/吨,公司通过注水,每天能多领取至少万余元补贴,一个月就有数十万,一年则有数百万。”此外,此举也让自来水企业损失惨重,“每天大量自来水被如此浪费了。”

## ■记者暗访

### 收运车开到偏僻路段,从路边消防栓灌水

据王先生透露,该公司收运车基本在靠近苏州城区的石湖大桥路边找消防栓灌水。王先生反映的问题是否属实?昨天凌晨3点多,记者带着暗访设备从苏州市区出发前往石湖大桥和洁净公司蹲守暗访。

昨天凌晨4点20分左右,记者将车停在洁净公司的大门口附近,静候餐厨收运车出发。凌晨4点47分,记者发现一辆车牌号为“苏ES3151”的收运车驶出大门。该车车身有醒目的“市容市政”字样,车内有一名司机和一名装运工。该车沿着宝带西路向苏州市区方向开去,记者驱车不远不近地跟随着,可能是记者跟得太紧,又或许车上人员太警觉,在通过宝带西路一路口等红绿灯时,坐在副驾驶位置的装运工将车门突然打开,探出了大半个身子向后张望。随后,该车就忽快忽慢地

在前面行驶着。

凌晨4点55分,收运车开到了石湖大桥西侧,突然停了下来。为了不引起怀疑,记者只能驱车从车旁继续向前开去。通过反光镜,记者发现收运车稍作停留后,下了桥。

记者见状,赶紧将车掉头试图跟上收运车。岂料下桥后,记者驱车向北行驶发现该路是一条死路。记者只好折回向南,沿着吴越路方向行驶,继续寻找那辆收运车。该路段较为偏僻,车辆稀少,路灯昏暗。在大桥南侧数百米外,记者发现了那辆跟丢了的收运车。只见,该车停靠在一个还没有启用的公交站台边,路边红色的消防栓特别醒目。

为更好调查取证,记者将车驶离一段距离后,伪装路人从旁边经过,看到收运车上下来的两名男子正在收拾扳手等

工具,准备上车离去。整个取水过程仅有数分钟。此时,他们身旁的消防栓正在滴水,地面湿了一大片。两名男子上车后掉头又向大桥方向驶去,驾驶员还通过窗玻璃将记者上下打量了一番。收运车上桥后,一路向东往市区方向行去。

凌晨5点10分左右,记者再次赶往洁净公司附近蹲守。三四分钟后,一辆牌照为“苏E2D831”的收运车又出发了。和前一辆车不同,该车行至宝带西路后左转,驶向了珠江路。途中,收运车上驾乘人员也似乎发现了记者的车辆,一会开得快一会开得很慢。在一个红绿灯口,明明是绿灯,该车偏偏不走,而是等红灯后才向前行驶。跟踪过程中,总是往路的中间行驶,还不停从倒车镜观察后面车辆情况。当该车左拐进入了渔阳街后,就失去了踪迹。

## ■洁净公司

### 多掺一吨水,公司运营成本将增加百元 春节前曾开除3人,一旦发现造假会严惩

据了解,洁净公司,原为苏州市洁净废植物油回收有限公司。经苏州地方政府授权,该公司于2010年2月开始进行餐厨垃圾收集、运输和处置一体化运营试点。

昨天下午,记者来到了洁净公司,收运部负责人吴勇军接受了记者的采访。吴勇军告诉记者,目前公司日收集处理餐厨垃圾量为400吨左右,共有30多辆餐厨垃圾收运车。自运营以来,苏州市财政补贴收运费118.8元/吨。

针对举报人说的加水、内外勾结情况,吴勇军认为不可能,“收运和车间是分开的。”其解释,车间即处理部门,车间里

的工人工资是和出油率挂钩的,如果收运一块出现问题,水多了自然出油率少,他们肯定会有意见,会去寻找原因。

吴勇军认为,举报人曾在洁净公司工作过,可能是因被开除,心怀不满。不过,吴勇军坦言,举报人说的现象肯定有,但只是偶然现象。

“在春节前,公司共开除了3名员工,我们并没有抓到过往垃圾里加水的现行。”吴勇军说,收运回来的餐厨垃圾,投料口的场地负责人都会进行检查,水多了是能看出来的。只要抓到有嫌疑的,公司一定会重罚。在去年11月28日,公司曾看到些许苗头后,特意发了通知,强

调凡有造假行为都将严厉处罚,一次处罚2000元。严重者还将予以开除。公司从外面找来了巡查人员,对此进行巡查,同时所有车辆都有GPS定位,环卫部门可以察看其行驶轨迹。

昨天傍晚,洁净公司董事长宋秀辉向记者进一步解释相关情况。“从收运的料看,含水量多了也增加了我们的处理成本。”宋秀辉说,多掺一吨水增加的处理成本约为100-120元/吨,也就是说,多掺进1吨水公司要损失至少100元,对公司丝毫没有好处。

此外,宋秀辉和吴勇军都表示,在该公司餐厨垃圾称重处,没有姓张的工作人员。

## ■监管部门

### 重重监管难以造假 将实现车载称重

昨天,记者就暗访到的问题采访了对洁净公司进行监管的苏州市固废监管中心。该中心主任助理谢瑞林介绍,苏州市财政补贴洁净公司收运费为118.8元/吨,每年报款数额约1000万元左右。

对于加水增重一事,谢瑞林称,也有可能发生,但是对于企业来说,并不划算。如果收集的餐厨垃圾质量不好,产出率将降低。

谢瑞林表示,洁净公司内外勾结的情况更不可能发生。固废监管中心会不定时委托有资质单位开展相关指标的抽样检测,该监管中心在洁净公司的现场监管人员姓高,有远程在线监管系统监管其工作。

据谢瑞林透露,为了进一步避免造假现象,将对餐厨垃圾收运车实现车载称重的计量方法。“目前,餐厨垃圾收运车都要回到洁净公司才能称重。今年内,收运车将实现实时称重,每到一家餐馆,收运车就可以即时称重,重量由餐馆人员和收运人员共同签字,同时派人复核。”

## ■供水部门

### 私用消防栓水 将被处罚

对于收运人员使用消防栓取水一事,苏州市消防部门工作人员告诉记者,消防栓是不能随意使用取水的,具体监管由供水部门负责。

随后,记者联系了苏州市自来水公司。一名工作人员介绍,目前,苏州市区水价为3.1元/吨。根据法律法规规定,个人和单位不能私自取用消防栓水。“未经批准通过公共消防专用用水设施用水的,一旦被查实,将视具体情况进行处罚。”

根据相关规定,要按最高标准向供水企业补交水费,对居民取水自用的,并可处200元以上1000元以下罚款,对单位可处5000元以上30000元以下罚款。