

13:30 快报记者 顾元森为你报道

超载11人,害怕被罚,车门一关,油门一踩

# 大客车带着稽查员狂奔30公里

昨天中午12点多,一辆安徽牌照的大客车因为超载,而且串线经营,在六合区新集收费站被交通稽查队员拦下。令人震惊的是,客车驾驶员马某害怕被罚,竟将车门一关,带着满车乘客和两名稽查队员一路狂奔近30公里,直到长江大桥南桥口,下关警方派出3辆警车,才将这辆疯狂的大客车拦住。



一直到长江大桥南桥口,大客车才被拦下 快报记者 施向辉 摄

## 拦车检查,超载

昨天下午1点多,建宁路金桥市场对面,一辆牌照为皖G08321的大客车停在路边,40多岁的驾驶员马某坐在车内,正接受稽查队员的询问。一辆交通稽查车停在大客车前面。

“真没想到,他竟然带着我们的稽查队员跑了一路。”六合区交通局稽查大队一名稽查队员告诉记者,昨天中午他们在六合新集收费站例行检查,看到这辆安徽牌照大客车后,两名稽查队员拦下车子,上车检查。稽查队员发现,车子核载旅客是49人,实际载客60人,超载11人。另外,稽查队员查看了驾驶员马某的相关证件后发现,马某的客车属于铜陵市南方长途客运有限公司,营运班线是从安徽铜陵到江苏江都,但这辆车根本没有从铜陵发车,而是从连云港新浦发车驶往南京,也就是说,这辆大客车没有按照交通运管部门核准的路线行驶。

## 油门一踩,狂奔

两名稽查队员正准备按规定对马某进行处理,意外的一幕出现了:马某将车门一关,一踩油门,就往南京方向驶去。两名稽查队员反应过来后,立即要求马某停车,但马某置之不理。不少旅客也劝马某立即停车,该怎么处理就怎么处理,但马某说“我得把你们送到车站”。有的旅客则冲着稽查队员喊:“他要把我们送到车站,到车站后再说!”对此,稽查队员表示,可以调来车辆驳载客,但马某必须立即停车接受处理,否则这是对车上全体旅客不负责。

在车上,两名稽查队员站在马某

身边,劝他尽快靠边停车,或者到前面的服务区停车,但马某坚持表示把旅客送到目的地再说。考虑到满车旅客的安全,稽查队员不好采取强制措施。

大客车一路疾驰,从新集驶往桥北路,沿桥北路驶往长江大桥,时速达六七十里,一路上遇到红灯也不停。

当大客车带着两名稽查队员一路狂奔时,另外的几名稽查队员立即乘上稽查车,跟在大客车后面,考虑到旅客安全,稽查车并没有加速追赶。稽查队员在车上报警,请求前方交警派人拦住大客车,但车子驶到泰山新村附近,交警拦大客车时,大客车从旁边绕了过去。稽查车上的稽查队员只好向前方下关警方报警。

## 民警出动,停下

大客车驶到长江大桥南桥口时,下关特巡警的三辆警车已经停在马路边,看到大客车驶来,两名民警和一名保安跑到路中央,示意客车停车。马某无奈,只好将车子停下。考虑到客车马上就进站了,民警与稽查队员一起监督,车子驶到金桥市场对面靠近车站的路边停车,旅客纷纷下车。

面对民警和稽查队员,马某承认自己没有按规定线路行驶,他之所以带着稽查队员逃跑,主要是慌了神,害怕被处罚。

稽查队员表示,马某的行为比较恶劣,带着满车旅客和稽查队员,客车一路狂奔,从新集到下关,车子开了半个小时左右,接近30公里,很容易发生交通事故。

稽查队员还发现,马某之前就被南京交通稽查部门查处过,原因也是客车超载。(张先生线索费60元)

10:00 快报记者 李彦为你报道

可恶,又想偷我的苹果手机!

# 女白领闹市大战女小偷

春节前,女白领淼淼刚被小偷偷走了苹果手机。昨天,她的新苹果手机再次遭遇贼手,“新仇旧恨”瞬间点燃了她的怒火,她一把揪住小偷,在闹市中上演了一场“恶战”……

淼淼在珠江路1号附近一座5A级写字楼工作,是个标准的女白领。昨天上午9点左右,她背着单肩包,手里拿着早餐,从同仁巷穿过往写字楼走。在走到同仁巷尽头时,突然听见背后一阵急促的脚步声,一名中年女子冲上来撞了她一下。

“我下意识地摸包包,发现手机不见了!”淼淼回忆说,春节前,同样也在珠江路附近,她在用耳机通话的时候,苹果手机被一名男子偷走,而这部苹果手机才买了一个多月,居然又遭贼手。淼淼顿时火冒三丈,冲上去拦住中年女子的去路,大喝一声:“把手机还给我!”

“我没拿你手机。”女子说完就走。淼淼堵住她:“你再不给我,我报警了!”中年女子依旧拒不承认。

愤怒的淼淼一把夺过女子的手提包,拉开拉链,两三下便翻到了自己的手机。中年女子没料到淼淼如此彪悍,夺过自己的包就要逃,淼淼一把拉住她,高喊抓小偷,引来了不少路人围观。这激怒了女贼,扬起手,一巴掌打在淼淼的脸上,扯住她的头发就打。淼淼不甘示弱,两人扭打在一起。围观人群中,只有一名妇女上来劝架,拉住了女贼。

此时,一名骑着助力车的男子围上来,劝众人散去,女贼却趁机跳上车,男子立即加速带她离开。淼淼这才意识到,男子是小偷同伙。

虽然成功夺回了手机,但淼淼觉得不能就此放过小偷,随后来到新街口派出所报了警。

【超载,确实很危险……】

11:30 快报记者 陈志佳为你摄影报道

# 16米长的大货车侧翻了

昨天上午11点左右,一辆满载药品的大货车在秦淮区汇景家园小区附近侧翻,长达16米的车身斜在马路中间,造成交通拥堵。据了解,这辆大货车核载28吨,却装了约36吨的货物。司机苏师傅称,超载拉货是为了避免亏本。

记者昨天在双龙街立交桥上远远看到,汇景家园通向卡子门大街的映山红路上,车辆排队近百米长,在映山红路与伦发路的丁字路口处,一辆大货车侧翻在路中间,占据了俩股车道。记者了解到,这辆悬挂河北牌照的大货车上装的是一桶桶药剂的半成品,都是固体、粉末或胶囊,侧翻时并没有发生泄漏。

货车司机苏师傅满身灰尘,正在打电话求助。他说,当时他由南向北从伦发路转弯上映山红路,侧翻发生在转弯即将完成的时候,“我一点感觉都没有,车子突然慢慢倾斜,我紧急刹车,没想到货已经歪了下来。”

40分钟后,包括大型吊机在内的数辆救援车赶到现场,经过研究,救援人员决定先用吊机将大货车车身扶正,然后再将车子移往路旁。经过近4个小时的努力,昨天下午3点多,事故才处理完毕。

事故中并无人员伤亡,但对周边的交通产生了较大的影响,从卡子门大街拐进映山红路的车辆,一直积压到了墙路路口。更为严重的



发生侧翻的庞然大物

是,绕城公路双龙大道出口处实施了临时管制,车行缓慢,积压更严重。

谈起侧翻原因,苏师傅说:“当时我转弯速度很慢,时速绝不超过5公里,可能是车上东西太重,又没有绑好。”现场处理事故的王警官表示,货物捆扎绝不是主因。反复追问下,苏师傅才称,这车货超载了。王警官表示,这个大货车的核载是28吨,但从苏师傅出示的货单上看,这车货重约36吨,超载了近三成。

面对即将到来的超载处罚,苏师傅说:“我们也不想超载,但实在没办法,油价这么高,如果不超载,不仅赚不到钱,还要亏本,只有多拉一些,才能赚到钱。”(周先生线索费50元)

# 捷报再传

## 中国茶宝贝品牌活动落地南站茶都

近日,中国茶宝贝品牌活动落地南站茶都。作为长三角地区最大的茶文化商业综合体,南站茶都拥有5万平方米的超大规模,除了提供茶产品的贸易平台外,南站茶都从建立至今一直力求实现茶文化的交流以及茶文化体验,以打造集茶文化传播、茶文化体验、茶艺培训、茶产品产销等多功能于一体的茶文化街区为目标。而此次中国茶宝贝品牌活动的成功落地就是南站茶都文化张力的具体实践。



## 南京南站再添地缘优势

据悉,此次中国茶宝贝活动将总部安设在位于南京南站茶都,是中科院茶叶研究所的斗茶基地,同时也是南京市行业协会、商会会长俱乐部总站的所在地。

南站茶都目前所处的地理位置在拥有浓厚茶文化底蕴的同时,距离作为南京最重要交通要道之一的南京南站也仅有300米的直线距离。

而南京南站作为目前全亚洲客运承载能力最大的客运站,年客流量达到8000万人次以上。

## 六朝古都茶文化地标崛起

中国社会科学院茶产业发展研究中心主任、茶界“四君子之一”陆尧,海峡两岸斗茶会发起人、厦门茶叶协会秘书长陈志雄,浙江农林大学茶文化学院院长苏祝成等国内知名茶人,都将参与此次中国茶宝贝活动。

事实上,南站茶都不仅是中国茶宝贝活动的总部,更是南京新崛起的茶文化地标,一方面,地处南京,使得南站茶都拥有得天独厚的地理优势,作为六朝古都,依山傍水,山川秀美,古迹众多,具有浓厚的文化底蕴。而产于南京中华门外的雨花台的雨花茶也远近闻名,是全国十大

如此大的人流量也为南站商圈带来了无限发展潜力,能够第一时间实现对镇江、无锡、常州、苏州等周边地区茶文化需求的全面覆盖。同样,商业项目的进驻对于运营初期、尚未成熟的这一商圈来说也是一大利好。尤其是对南站茶都这样长三角首屈一指的茶文化商业综合体来说,必将推动区域发展。另悉,由南京政府牵头,南站茶都同时也在作为南京文化旅游项目被重点打造,其文化地标价值将进一步被提升。

名茶之一,是南京茶文化的发源地。也因此,南站茶都选址雨花台区与江宁区的接合处,打造出别具特色的茶文化街区。

在南站茶都,除了能购买到全国各地各类高档茶叶产品外,还能买到包括茶具、茶包装在内的多种延伸产品,并且南站茶都还特别开设两岸茶文化交流研究课题,定时邀请中国台湾茶艺大师前来与茶艺泰斗进行切磋交流,在课题研究中还增进两岸文化的融合。同时,茶文化交流办公室还将定期组织新茶品鉴、斗茶大赛、茶具鉴赏等活动,促进茶文化的全方位交流。