

公交车大桥上突然抛锚 私家车捎人争当“活雷锋”

事发昨晨,80多名乘客10分钟全部被带过大桥

昨天一大早,蔡师傅驾驶着151路公交车从桥北上了南京长江大桥,可离北堡还有200米时,离合器突然坏了,车子不往前走,反而向后溜。有着30年驾龄的蔡师傅见状赶紧刹车。满满一车的乘客陆续下车,很多上班族都露出了焦虑的神情,这时,私家车主叶先生刚好路过,他热心地招呼大家上车。仅仅10分钟,几辆私家车以及相继路过的三四辆其他线路的公交车,就将80多名乘客全部带过大桥。“南京人的素质,还是高的,这社会上好心人,还是多的。”不少乘客纷纷感慨,一件小事让他们在寒冷的早上感到了温暖。

□快报记者 郝多



漫画 俞晓翔

链接

南京 公交车大桥抛锚 数百人徒步过桥

2009年7月6日,上午7点左右,一辆满载乘客的132路公交车由北向南行驶到南京长江大桥北面桥上桥口时,突发机械故障,车辆走走停停几分钟后,停在上桥口附近。由于此时正是车辆进城的高峰期,刚好又是周一,进城的私家车特别多,一时间大桥交通严重堵塞,等候过桥的车辆排起长龙。132路公交车司机只好让乘客下车,其他公交车上的乘客也纷纷要求下车步行。一时间,大桥由北向南方向的人行道上,全是步行的市民,人数大约有数百人。而一些赶时间上班的市民,甚至跑步前进。

公交车抛锚后,司机立即向公交公司车辆维修部门打了求救电话,联系拖车前来。可由于大桥交通处于半瘫痪状态,清障车花了很长时间才赶到现场。为尽快恢复大桥交通,现场交警决定让拖车将公交车拖到北堡附近的停车区,等大桥交通恢复正常后,再拖到修理厂维修。

武汉 大桥公汽屡趴窝 平均两天有一辆

位于武汉市内环线咽喉要道的长江大桥上,平均每两天就有一辆公汽抛锚,导致交通拥堵。据长江大桥交通大队介绍,今年以来,在该桥桥面抛锚的公汽达138辆次,平均每天0.53辆次。其中抛锚次数最多的是556专线车,共23辆次;而556专线车所属的武汉市公交四公司是车辆抛锚次数最多的公交公司,其下属7条线路共有57辆次在长江大桥上抛锚。

2010年,武汉交警部门做过统计,1月至9月,共有137辆次的公交车坏在了长江大桥上,交警还给这些车辆进行了排名,其中556路公交车坏车辆次高达23次,位居榜首。交管部门出示的事故原因清单上显示,这些车辆不是水温过高,就是发动机熄火,更离谱的还有方向失灵以及后轮胎跑脱了。交警说:“即使车辆老化,可出现这种情况太危险了,开有这些问题的公交车上路,简直是拿乘客的生命开玩笑。”

突发

公交车大桥上抛锚 私家车、公交车齐帮忙

昨天早上7点20分左右,151路公交车载着满满一车乘客从柳州路方向开往鼓楼。车上北引桥才100多米,突然就走不动了,“离合器不起作用了,估计是弹簧断了。”蔡师傅果断拉了手刹,然后告诉全车乘客:“公交车出故障了,大家下车吧,不过请大家站在旁边等,不要着急,马上有车全带你们‘过走’。”

蔡师傅说的“过走”,就是等下一班151路公交车来,将这些乘客带走。“我们早高峰时是3分钟发一班车,下一班车很快就来的。”

早上七八点,大桥本来就堵了,公交车抛锚,还占据了一股车道。寒风中夹杂着小雨,80多名乘客焦急不安地在慢车道上翘首以待,这样的景象有些混乱。

私家车主叶先生放慢了车速,贴着慢车道行驶,他摇下了车窗:“着急上班的赶紧上来吧。”紧跟着叶先生车后的,还有一辆红色的马自达6和一辆灰色的小轿车,迅速带走四五个着急上班的年轻人,“应该都是私家车主,顺道带人的。”叶先生说。

几辆私家车走后,没两分

钟,一辆156路公交车行驶过来,满怀期望的“滞留”乘客们一看不是151路,都有些失望。没想到156路居然停了下来,蔡师傅跑到司机车窗下,说了两句话,156路的车门便打开,哗啦啦上了十几个乘客。

紧接着,132路、168路,连了好几辆非151路的公交车都停了下来。这些车根据自己的载客量,分批免费带走了80多名“滞留”的乘客。“从车子抛锚,到这些乘客全部过走,10分钟左右。”蔡师傅说,半个小时后,车队的清障车赶到,将坏了的151路拖走。

思考

如此“做好事” 是否有风险?

尽管做过20多次这样的好人好事,但叶先生仍非常担心被误认为是“黑车”。叶先生承认,昨天在“下决心”载人前,他从后视镜里观察了很久,担心有客管部门的人员,“我担心了很久,怕遇上‘钓鱼执法’。”对此,南京市交通运输局运管处宣传科孙科长告诉记者,只要不收任何费用,双方不存在利益关系,就不算违法营运。

那么,叶先生这种好心的行为会不会存在风险?江苏宁辰律师事务所律师杨朝江律师表示,驾驶员与同乘人员的法律关系虽然属于“好意同乘”,但一旦出了事故,承担责任的首先是驾驶员。但私家车不是营运车辆,驾驶员驾驶经验要求与运营车辆驾驶员不同,个人自愿选择这种方式,理应预计到风险,因此也要承担责任。由于驾驶员出于热心、又是无偿,法律上一般倾向于减轻驾驶员责任。

“公交车驾驶员属于职务行为,带不带乘客需受到车队统一指令,司机不适宜带有个人情感载客,一旦出了事故,法律并不会酌情减轻‘好心’驾驶员的责任。”杨朝江说。

提示

被“捎一段”的乘客 请拨96060

“我们3位乘客只好在心里感激这位车主……为此,特提出表扬。深感我们南京人的素质,还是高的,这社会上好心人,还是多的。”昨天下午,3位乘客在帖子里这样说。不过,记者拨打发帖人电话,始终没能联系上他。相信那些乘坐上其他几辆私家车的乘客,和那些搭上156路、168路等公交车的乘客们,内心也有着和这位乘客一样的感激,如果您也是当时151路车上的乘客,您也被好心的南京市民带过大桥,请拨打我们的热线电话96060。

声音

私家车主:我都顺道载人20多次了

40岁的叶先生在南京开公司,昨天一大早,他开车从桥北去草场门上班。车开上大桥后,他看到前方有一辆公交车抛了锚,于是下意识地开过去载人。

“一大早,大家都赶着要去上班,能帮肯定要帮一下。”叶先生说,上车后,3名乘客死活要给他“汽油钱”,“有掏10元的,也有掏50元的,但是我告诉他们,我只是顺路带你们一段,要是收费,我不如办个运营证了。”

可是3名乘客还是执意要付钱,叶先生只好放狠话:“你们要是给钱,就下车吧。”最后,叶先生将两名乘客放在了大桥南路,一名乘客放在草场门。“我也不会刻意绕道送,就是根据我的路线把他们放在合适的地方。”

“只是举手之劳,我特别能理解这些上班族,因为我也经历过,他们很可能因为迟到1分钟被扣罚不少钱。”叶先生说,他是去年7月搬到桥北的,从那时起,他就经常“顺道

载人”,“算算也有20多次了,有车子半路抛锚的,有腿脚不方便的老人拦车的,还有骑电动车骑不动的。”

叶先生说,他第一次载人,就是看到一个40多岁的父亲骑车带着一个10多岁的孩子,“大概是电瓶车的功率太小吧,上坡时,父亲显得很吃力,当时我因为堵车,就摇下车窗说‘把孩子放在我车上,我帮你带到大桥南路吧’。孩子的父亲不相信我,我就把驾驶证押给他。”

公交司机:我能帮肯定要帮一下

叶先生和几位私家车主带走几名乘客后,156路公交车第一个路过此地,也带走了10多名乘客。

当班驾驶员,24岁的毕佳佳才刚刚转正两个月,“当时我看到151路停在前面,就猜到肯定是抛锚了,所以我特意减慢了车速,想帮帮忙。这时,蔡师傅又跑过来跟我说让我帮忙带些乘客,我就打开

车门,让他们上车。”

毕佳佳说:“公交本身就是为人民服务的行业嘛,带几个乘客也不费什么事,况且151路那么拥挤,连门都打不开,就算等到下一班,也上不了几个人,这时候我能帮肯定要帮一下。”

据蔡师傅说,在156路走后,还有168、132等线路的公交车都停下来载客,这才让80

多名乘客在短短10分钟内就全部被带过大桥。

156路车队负责人肖平告诉记者,151、168、156等公交线路都同属于南京市公交总公司,也都归江北客运部管理,“虽然车队的规定是本线路车辆抛锚,本线路派车过客,其他线路没有责任带客,但是鼓励大家能帮忙尽可能帮忙。”

分析

为何公交车爱在 大桥上“趴窝”?

为何公交车特别“喜欢”坏在大桥上呢?据交警介绍,由于长江大桥桥面坡度大,车辆密集,公交车走走停停,最容易出现故障。特别是早高峰时段,车上乘客极多,公交车载重量太大,越是拥堵越容易出事故、坏车。

抛锚原因五花八门,如离合器故障、方向机失灵、转动轴断裂、刹车抱死、油门线损坏、轮胎跑脱等等。由于公汽体积庞大,拖移施救不易,导致拥堵发生。交警呼吁,请公交公司加强车辆日常保养,规范驾驶员操作,莫让公汽带病上路。 综合