



这是全月球圆柱投影图 新华社发

# 嫦娥二号拍的全月图 能看到阿波罗登月遗迹

分辨率达7米 精度最高 共746幅 数据量约800GB

国防科工局6日发布嫦娥二号月球探测器获得的7米分辨率全月球影像图,这是我国探月工程取得的又一重大科技成果。

“除中国外,目前国际上还没有其他国家发布过优于7米分辨率、100%覆盖全月球表面的全月球影像图。”国防科工局党组成员、探月工程副总指挥刘东奎说。

嫦娥二号全月球影像图分辨率为7米,比嫦娥一号全月图120米的分辨率提高了17倍。打个比方,嫦娥一号只能发现机场、港口,嫦娥二号可以发现机场上的飞机和港口里的轮船。

嫦娥二号是我国发射的第二颗月球探测器。2010年10月,嫦娥二号月球探测器搭载的CCD立体相机首次开机工作。到2011年5月,共获取了607轨100千米高度和15千米高度的月球影像数据。

在此基础上,科研人员经过半年多努力,完成7米分辨率全月球影像图的制作,共746幅,总数据量约800GB。同时,科研人员还制作完成50米分辨率标准分幅影像图产品和全月球数据镶嵌影像图产品。

新华社



全月球正射投影图 新华社发

嫦娥二号获得的全月球影像图究竟有多“牛”?记者第一时间对话中国探月工程科学应用首席科学家、中国科学院国家天文台台长严俊研究员。

## 分辨率世界最高

记者:我国获取7米分辨率全月图在国际上处于什么水平?

严俊:7米分辨率全月图是目前国际上已发布的分辨率最高的全月球影像图,是我国探月工程取得的又一重大科学成果,表明我国的月球探测水平有了新的提升。它在空间分辨率、影像质量、数据一致性和完整性以及镶嵌精度等方面优于国际同类全月球数字产品,处于国际领先水平。

2月5日,怀化市委宣传部副

## 专家详解

### 全月图究竟有多“牛”?

#### 可见“阿波罗”登月遗迹

记者:7米分辨率是怎样一个精度?

严俊:嫦娥二号载荷的相机比嫦娥一号相机有了很大跨越。嫦娥一号全月图分辨率为120米,嫦娥二号为7米,提高了17倍。通俗点讲,嫦娥一号相机只能识别大于360米的月坑、石头,而嫦娥二号可以识别不到20米的。

我们甚至在全月图中看到了阿波罗11号登月遗迹。

#### 可以帮助月球车软着陆

记者:高分辨率全月图对实施登月计划有何意义?

严俊:高分辨率全月图有十分重要的工程意义。人们可以依据它所提供的全面、精细、可靠的地形地貌数据,为我国和其他国家未来要实施的着陆器和月球车软着陆,以及载人登月优选着陆区。

#### 月球研究最基础资料

记者:它对月球科学研究有何价值?

严俊:高分辨率全月球影像图是月球科学研究最为基础的

资料。高分辨率全月球影像图提供了月球正面、背面、南极区与北极区精细的地形地貌特征,展示了月球的月海、月陆和各类撞击坑的大小、分布、结构和特征,解释了小天体撞击月球的时空演化规律,是划分全月球地形分区和地貌单元的基础,为研究月球表面各单元相对年龄提供了科学依据。

#### 未来安排更多拓展试验

记者:嫦娥二号目前状况怎样?未来有什么安排?

严俊:目前,嫦娥二号已从月球飞到地月拉格朗日L2点,开展空间环境探测和工程技术试验。现在状况良好,未来视探测器状况,可能安排更多的拓展试验任务。

比如,探测地球远磁尾的带电粒子,观察可能出现的太阳X射线爆发、宇宙伽马射线爆等现象,深化对日地空间环境的认识。同时,将进一步验证150万公里远距离测控通信等深空探测关键技术,为后续工程积累更多经验。

2011年4月1日寿命期满后,嫦娥二号已超期服役10个多月。

综合新华社

## 欧盟排放交易 我航空公司禁参与

根据国务院授权,中国民用航空局于近日向各航空公司发出指令,未经政府有关部门批准,禁止中国境内各运输航空公司参与欧盟排放交易体系,禁止各运输航空公司以此为由提高运价或增加收费项目。

中国民航局有关负责人6日表示,欧盟单方面立法将进出欧盟国际航班的温室气体排放纳入欧盟排放交易体系,违反了《联合国气候变化框架公约》和国际民航组织的相关原则和规定。

此前,中方已通过双边和多边渠道多次向欧盟方面表达关切,反对欧盟将他国进出欧盟的国际航班纳入排放交易体系,主张在联合国气候变化谈判、国际民航组织多边框架下通过充分协商解决国际航空排放问题。这位负责人说,中方希望欧方从应对全球气候变化、国际航空可持续发展和中欧关系大局出发,正视中方关切,本着务实和建设性态度,加强沟通和协调,找到双方都能接受的妥善解决办法。

新华社

## 北京多家银行 谢绝市民“闲坐”?

前日下午市民鲁小姐到北京金宝街附近办事。由于天气寒冷,经过深圳发展银行东城支行时,她打算进去先暖和一会儿,没想到保安拒绝。

“保安告诉我们说安保升级了。”鲁小姐被告知,银行接到公安部门的通报,凡是不办理业务的人员不准入内闲坐。

昨天上午,深圳发展银行东城支行值班负责人称,保安说法有误,银行没有收到公安部门的正式文件通知,但确实有不准入内闲坐的情况。

该负责人告诉记者,由于该网点位置比较特殊,业务金额在50万、100万以上的大客户较多,而人内闲坐的人确实比较多。

近来国内出了几起银行劫案,大客户都不敢坐在大厅里。负责人称安保方面开始加强防范,公安部门也经常到该网点排查盘问,因此“保安压力比较大”,“会考虑拒绝闲坐的要求”。

记者随后来到多家银行营业网点探访,没有遇到被拒绝的情况,但工作人员以及保安人员仍是从上到下将记者打量了个遍。

这些银行称,“以往坐也就坐了,看着不可疑也不会刻意去问,但现在对于这样的人开始提高警惕,保安会上前盘问,不过不一定会将人赶出。”

据《法制晚报》

## 客机遭遇雷击 机翼出现多个小孔

前日,一架从武汉天河机场起飞的客机,起飞约20分钟后,在空中遭雷击,机翼被击穿多个小孔,飞机紧急返航,迫降天河机场,事故未造成人员伤亡。

武汉市民张先生称,前日,他乘坐国航CA8219次航班,从武汉飞往呼和浩特,航班起飞时间应为12时45分。因大雾天气,航班延至下午3时起飞。

当时,飞机上有100多名旅客,可空中飞行约20分钟后,飞机上的广播便通知,飞机遭到雷击,机体受损,需紧急返航检查。于是,飞机又迫降天河机场。

前晚,国航航空公司有关人士称,该飞机飞行过程中,确实遭到雷击。当时,机组人员发现飞机进入雷区,并疑似遭到雷击,迅速与地面联系要求返航。安全返航后,机务人员检查发现,该架飞机机翼上被击穿多个小孔。

据航空公司介绍,虽然飞机有一定抗雷击能力,但航空公司出于旅客安全考虑,为旅客更换了一架飞机,并于前晚6时许飞往目的地。

据《楚天都市报》

## 报社领导班子因报道被“一锅端”?

怀化市委宣传部称网帖“大部分失实”,仅要求该报领导在岗自查自纠

2月5日,一篇名叫《因言获罪,湖南边城晚报领导班子被“一锅端”》的帖子在微博上广泛流传。帖子称湖南怀化的《边城晚报》因为在2月1日报道物价贵,多数市民对过年不满意,因而2名报社领导被停职,1名报社领导被就地免职。

对于网帖的内容,《边城晚报》负责新闻的副总编辑舒刚斌告诉记者,网帖“主体内容基本属实”,因为这一报道,报社总编辑、常务副总编辑停职在岗,他自己则停职不在岗,只作为普通工作人员继续上班;该报总编辑罗晓明则对记者称网帖“言过其实”,罗晓明说此事只是内部批评,他没有停职,仍在正常上班;怀化市委宣传部则回应称,网帖

“大部分失实”,宣传部只要求该报领导在岗自查自纠,没有停职处理。

在这篇发表于2月4日的网帖中,发帖网友“sgnb2002”说,2月1日,怀化《边城晚报》以《你的年是什么味》为题,报道了怀化市民对过春节的满意度调查结果,“由于报道中涉及春节期间物价太贵,多数市民感到年味淡、过年累,触动了当地主官的敏感神经,认定该报道不讲政治,给市委市政府脸上抹黑,要求严肃处理相关责任人”,2月3日,“边城晚报总编辑、常务副总编辑停职,分管新闻的副总编辑就地免职,该报的领导班子几乎被一锅端。”

2月5日,怀化市委宣传部副

部长李志文在接受记者采访时称,网帖内容“大部分失实”。李志文告诉记者,《边城晚报》的报道称怀化6成市民对过年不满意,但怀化500多万人,报道却只调查了几十个人,“报道不全面,导向也有问题,干部群众意见很大”,因此宣传部要求该报几个领导“在本岗位上自查自纠、写检查”,但没有对他们进行停职处罚,此事也暂时没有进行进一步处理。

负责新闻的《边城晚报》副总编辑舒刚斌在接受采访时则称,“个人觉得报道没有任何问题”,他还对记者称,网帖“主要内容基本属实”,舒刚斌称,针对2月1日的报道,2月2日,怀化日报集团党组成员、边城晚报编

委、怀化市委宣传部官员等一起召开了一个会议,在会上宣传部副部长李志文传达了意见,怀化日报集团领导宣布了处理决定,处理结果为《边城晚报》总编辑和常务副总编辑停职但在岗,他则停职不在岗。

舒刚斌称,他现在已经没担任报社领导,只作为普通员工按时上班,但没有负责任何具体工作。

记者又向《边城晚报》总编辑罗晓明求证,罗晓明对记者称,网帖内容“言过其实”。罗晓明称,对该事件的处理是“内部批评”,自己也没有被停职,仍在正常值班,其他问题,罗晓明则表示不愿多说。

据《南方都市报》