

下车时挎包被公交车后门夹住,一女子被车子带倒后碾轧身亡 生死一瞬间,她一把推开了孩子

昨天下午3点半,南京市玄武区墨香路发生了一起惨烈的车祸:一位年轻母亲下车时,随身的挎包不慎被公交车后车门夹住,司机没有及时发现,启动了车子,结果这位女乘客被带倒。在摔倒的那一刻,她用力将年幼的孩子推了出去。之后她也拼命想躲开,但不幸的是车轮从她的胸口碾过,终因伤势过重身亡。不过,因为妈妈危急时刻那一推,孩子毫发无损。目前,警方已就此事展开调查。

□快报记者 马薇薇



女子挎包被车门夹住,她在失去平衡的瞬间,把孩子一把推开

制图 李荣荣

现场

惨! 女子倒在车轮下

下午4点,墨香路上由北向南方向的墨香路公交站外,一辆红色的11路公交车打着双跳灯停靠在一旁,右后轮胎碾压的痕迹仍清晰可见。车的后部围了很多人,只见在公交车右后轮约一米远处,躺着一名女子,她的身子往左侧倒,腿和手都弯曲着一动不动,在其左侧有一大摊呕吐物。从她穿的绿色棉袄,以及撕破了一道口子的牛仔褲上,可以看到明显的车轮印。

此时,交警以及救护车都已赶到了现场。急救人员进行了抢救措施,但最终无奈摇摇头说:“没有心跳,人怕是不行了。”抱着一丝希望,女子被抬上了担架,送往附近的医院救治。

此时在另一边,公交车司机正在接受警方的调查,而围观的市民纷纷议论着刚才发生的一幕。

人群中不时传来孩子的哭

喊声,只见一个两三岁模样的男童正趴在一名女士怀中大哭,小脸蛋涨得通红。“这是她(指出事女子)的孩子。”旁边一位市民轻声说。

一位老先生抹着眼泪告诉记者:当时他看到这名女士左手牵着孩子,右肩膀挎着一只米色的女士包走下了这辆11路公交车。谁知人是下来了,但包却在车门关闭时被夹住,任她如何挣脱也不行。

更令人焦急的是,就在这公交车启动了,女子身体失去了平衡被带倒。在这危急的关头,只见她将手边的孩子用力往前推了一把,“她自己还能地往车肚子里面钻,想躲过去,但车轮还是轧过来了。”老人难过地说,他看到车轮从女子的腿部一直轧过胸口。“被车轧过后,她还朝孩子站的方向抬抬手,之后放下来就再也不动了。”

被推开孩子身上没有伤,但他受到了惊吓,大声哭喊着要妈妈,围观的市民不忍心,将孩子抱在怀中蒙住了他的眼睛。

“要是司机能注意观察下,也许这种悲剧就不会发生了。”听到孩子的哭声,市民们唏嘘不已。记者来到现场时已看不到孩子的踪影,询问后得知,他已经被家中的亲戚抱走了。

市民们说,听这位亲戚描述,当天下午这名女子带着孩子出来逛街,坐车到墨香路准备转车,没想到在中途遇到了意外。事发后,女子的丈夫开车赶了过来,带着亲戚赶到江苏省中西医结合医院。昨晚记者从该医院了解到,尽管医生奋力抢救,但伤者终因伤势过重不幸死亡。

中北巴士公司的工作人员表示,目前善后工作正在开展。女子的身份还不清楚,年龄大约30多岁。

焦点

是刮到还是夹到了包?

不同于其他目击者的说法,司机一直强调车只是刮到女子的包,而并非是被车门夹住。车内有乘客称,只看到这名女子下车后不知何故突然跌倒,尽管大喊让司机停车,但仍没有避免悲剧的发生。但多位在站台候车的市民告诉记者,他们看得很清楚,当时的确是车门在关闭时将女子的包夹住了,女子还曾用力挣脱,但包就是拽不出来,接着车子启动,人摔倒后遭车轮碾压,整个过程前后也不过一分钟的时间。

处理这起事故的交警表示,已对肇事的司机和现场的目击者录了口供,具体原因还有待明确。

“我以前也被公交车夹过,喊了半天司机才反应过来。”此事一出,网友们也纷纷抱怨起来。据记者了解,公交车的车门并不像地铁的安全门,夹到人或物会自动弹开,还得依靠驾驶员的观察,发现情况后手动打开车门解决问题。

针对下午发生的这起车祸,中北巴士公司在昨晚召开了安全会议。该公司安全管理部的负责人陈卫星告诉记者,其实公司在培训驾驶员时有明确要求,“车不停稳不开门,门不关好不启动”,并且也要求司机必须在乘客上下车时注意观看驾驶室的监视器,以及左右后视镜。不过虽然有要求,但是一些司机时间长了,就会养成一边关门一边起步等不好的习惯。而且关上车门后,驾驶员一般习惯不看后面,“也不太容易观察清楚。”他介绍,整个车厢长约11米,比较长。至于后视镜,因为存在视野上的盲区,也并非车外所有情况全能看到。

陈卫星告诉记者,当事司机是否存在观察不力的行为,具体还要等交警的调查。不过就此事公司将会加强对司机的职业规范教育,同时还有安全教育、安全监管以及安全管理等方面。

(周先生线索费100元)



令人心痛的一幕 报料人供图

记者体验

快报记者登上数辆公交车观察 车后门处有死角 有的监视器模糊不清

公交车司机观察车辆后门周边情况,一靠监视器,二靠后视镜。这一区域内有无盲区、司机感受如何?昨天,快报记者乘上了几辆公交车做了一番体验。

记者乘上一辆2路公交车,发现车上并未安装监视器。司机表示,虽然没有监视器,但一样能看到车后门乘客下车的情况。这辆公交车上除了正常的3块后视镜,还有一块加装在车厢前门内侧的后视镜,记者尝试站在司机的视角,发现被后门口的座位遮挡住了一部分视野,假如乘客的包被后门夹住,司机很难看清后门的情况。司机解释,如果车厢内的后视镜看不到,可以用车厢外右侧的后视镜看看后门乘客下车后是否仍滞留在后门口,万一出现乘客被车拖行的情况,肯定要紧急刹车。不过,这位司机也表示,一旦车辆启动,被拖拽的乘客处境就非常危险,驾驶员只要反应稍慢一点,乘客非死即伤。

随后记者又乘坐了26路和30路公交车,这两路公交车上都安装了监视器。其中30路公交车上的监视器较为先进,清晰度也更好。26路车上的监视器色彩暗淡,在弱光环境下,记者只能模糊地看到

人影,分不清是否有人包被夹住。虽然有监视器,但司机也说不是100%可靠。30路的公交司机说,“监视器是俯拍视角,如果车上拥挤,站在后门的人可能把画面挡住,这时还是要依靠后视镜帮忙。”

记者又等待一会儿发现,如果后门站的人太多,确实可能影响到监视器视野。司机表示,哪怕从后视镜观察,真有乘客的包被夹住,也不容易看到细细的包带。因此,老司机的经验是,看到后门下车的乘客走远,再开动车子。司机说,“有监控肯定比没有好,开慢点总比开快了强。”

【特别提醒】

乘客下车,不妨多句提醒

昨天及此前各地发生的类似惨剧,除了提醒公交车司机开车门、起步要稳妥外,也给乘客提了醒。

记者采访中发现,一些老年乘客在下车时,常常边下边大声提醒司机“慢点关门”。其他乘客特别是最后一个下车的乘客,下车时不妨也提醒一声还有人下车,把发生意外的可能性降至最低。

快报记者 是钟寅

回应

车队:司机操作流程有违规行为

昨天出事的这辆11路公交车司机姓王。王师傅称,当时公交车到站后他打开车门,这名女子就带着孩子下车了。公交车后门顶部有一个探头,驾驶员可以通过它看到后门的情况。王师傅称,他当时看得清楚,女子带着孩子已经下了车。“我看她下了车就正常关门,启动车子准备离开了。”他说后车门只是“刮”了一下女子的包,没想到她就倒地了。发现不对后他急忙刹车,后面的乘客也大喊着让他停车。但为时已晚,车轮还是从女子的身

上碾了过去。

11路车队相关人员介绍,事故中的驾驶员王师傅于2008年来到车队,平时的表现不错。对于昨天下午发生的惨烈车祸,车队的工作人员认为是一个偶然,但称驾驶员在操作流程上也存在着违规行为。

按照公司的规定,如果后门的脚踏板上没人,才可以关门。确认门关好后才能启动车子。从他们初步了解的情况看,出事的女乘客挎包还夹在车门上,说明当时车门并没有关好,车子就启

动了,结果出了事。

不过这位工作人员也表示,关上车门后,驾驶员一般习惯不看后面,只看视频监控,可是车内声音嘈杂,而且外面的声音,难以第一时间清楚地传入车内。如果经过交警的调查,确实因为包被车门夹住,导致惨剧发生,那么司机就可能是操作流程违规。具体情况,还是要看交警的调查情况。

工作人员称,该承担的责任公司一定会承担,至于这起事故的具体原因还要等警方的调查。

链接

司机操作不当屡酿惨剧

“车不停稳不开门,门不关好不启动”,这两句要求简单,但司机的一个疏忽就可能会导致悲剧的发生:

■2006年5月13日晚,四川。李某乘坐公交大客车,当车行驶到商贸大道二段228号处,李某

要求下车,在车还未停稳时跌地致伤,经救治无效死亡。

■2008年10月28日中午,湖南永州。一名9岁女孩放学后搭乘4路公交车回家,下车时被卷入公交车底拖行近10米,不幸当场死亡。

■2009年6月5日晚8点,郑州。梁某驾驶宇通牌客车,行驶到郑州市江山路黄河浮桥路口南约200米处时,乘客薛某要求下车,梁某减速准备停车,车尚未停稳,梁某打开门,薛某下车后被车带倒,经抢救无效死亡。