

# 钢市老板被传“跑路”，涉案3亿

无锡警方已介入调查；当地政府称，此系个案不存在连锁反应

近日网上频现传言称有无锡钢贸领军企业之称的一洲集团李姓老板已经“跑路”。昨日记者查证获悉，地处无锡市惠山区的无锡一洲钢材市场负责人李某和妻子陈某确实于今年1月12日即离开该市场，目前当地警方已经介入调查这起“跑路”事件，政府也组成了专门的工作组介入处理善后事宜。但当地政府相关人士特意澄清称：此事属于个案，仅与涉事负责人个人经济状况相关，无锡钢铁贸易市场仍运转正常。

□快报记者 金辰 陈超



钢材市场门前较为冷清



一洲公司前台



大多商户节后仍未营业

## 传言：钢材市场老板“跑路”

近日网上频现传言称有无锡钢贸领军企业之称的一洲集团李姓老板已经“跑路”，有财经媒体也披露了此事。“跑路”的老板李某在无锡经营一家大型钢材市场，因为涉及民间借贷纠纷等问题，传言称在春节之前即携其陈姓妻子及幼子跑路。一开始大家还以为是李老板一家外出度假，随后有债权人趁年关试图与其联系结清钱款，却发现其电话已经无法拨通，遂向公安机关报案，大家这才发现李老板已经“跑路”了。

李老板“跑路”的消息传开后，另有多位债权人也获知消息，担心拆借的资金无法清偿，遂向无锡当地政府求助。因李老板是福建人，亦有债权人将李老板夫妇告上当地法庭。传言称，涉及的金额恐超过3亿元。目前其名下账户、房产和多辆豪车等资产已被银行冻结。

## 现场：多数商户仍未开始营业

李老板经营的钢材市场地处无锡市惠山区，名为一洲集团有限公司（无锡一洲钢材市场有限公司）。工商资料显示，该市场成立

于2009年11月，注册资本1.11亿元人民币，经营范围涉足钢铁贸易、钢贸市场、仓储物流、金融担保（无锡一洲担保有限公司）、金属制品（无锡一洲金属制品有限公司）、物业管理等领域。是一家专业为中小企业经营各种钢材提供货场集散与融资平台管理的多元化综合型公司。

昨日记者在该市场看到，或许是因为还在春节期间的缘故，市场显得比较冷清，绝大多数的商户均大门紧锁。有数位正常经营的商户告诉记者，李老板“跑路”的消息在春节前就已经传开，目前传言很多，有人说他一家已经跑到澳大利亚去了，但具体情况也不清楚，希望政府能够尽快处理好这件事，不要影响他们的正常经营。

在钢材市场管理办公室，记者见到一群操福建口音的商户，他们告诉记者，李老板离开的事情大家都感到很遗憾，此前也通过在无锡、上海的福建商会协调处理此事，但因为好多都是个人借贷，李老板走了，大家也无法核实具体情况，目前无锡市惠山区政府已经全面介入处理此事，应该很快就能获得解决，具体情况不能多说，以免有更多的债权人看到消息后产生误解。

记者在钢材市场内也看到一份通告。通告称，由于特殊的突发

情况，李某、陈某于1月12日离开本市场，钢市管理一时陷入混乱，现经与各方协商并努力，为保持一洲钢市及其相关关联方的平稳、有序、高效运转，成立了无锡一洲钢市工作组，负责钢市运转、相关关联公司业务操作、与各行政主管部门各合作方沟通、汇报情况。

## 商户：李某不是第一个“跑路”的老板

昨日记者通过相关渠道采访了数位钢材商户，对于一洲集团李老板跑路一事，他们大多在节前即已获悉。但他们认为，“跑路”一事并不会对无锡的钢贸总体情况造成影响。“类似一洲钢市这样的钢材市场在无锡有几十家，比一洲钢市规模大的钢材市场也有10家以上，所以传言说一洲钢材市场是领军企业，纯属无稽之谈。”

一洲集团的官网上，对李某的介绍称其1994年即赴上海经商，其接触担保机构较早，对担保行业较为熟悉。昨日有无锡钢材商户老板告诉记者，其实无锡整个钢贸圈的大老板大多都与李某一样来自福建某县。早在上世纪90年代初，该县就有很多人前往上海创业，在上海站稳脚跟后即扩张至江浙一带，目前江苏地区100多家钢材市场大多数都是该县人投资的，李某

办的钢材市场并不是规模最大的。

与其他地方的钢贸商相比，李某和他的家乡人较为团结，只要缺钱一个电话就可以让老乡垫付。来自该县的同行之间互相担保以获得银行贷款的做法很普遍，一些生意做得比较大的钢贸商就干脆开办担保公司，为老乡提供融资渠道。有些豪爽大方的钢贸老板，甚至可以再老乡直接先拿货，等钢材卖掉后再付款。

“钢贸行业都是大宗商品交易，需要的资金量大。他们县做钢贸的人多，互相之间资金又能互通有无，所以容易做大。”该商户老板告诉记者，不过也因为他们之间喜欢互相担保，所以一旦市场行情出现波动，他们就容易吃苦头，“2008年金融危机的时候，就有不少企业倒闭。李老板不是第一个‘跑路’的，也不会是最后一个。”

该人士还猜测说，虽然2011年钢铁贸易的利润并不是特别高，但也没有到非常惨淡的地步。李老板这次跑路，或许与他把主要精力放在“金融行业”有关。“他们家乡很多人都开担保公司，互相之间拆借资金搞高息借贷的现象特别多，以前赚了不少。不过去年福建那里高息借贷出了不少事情，动不动就几个亿的资金无法追回，有可能也会影响到他们中间一些胆子特别大的人。”

## 政府：仅是个案不会造成连锁反应

无锡市惠山区因有大批以带钢、卷板为原料的生产企业，一直是钢铁物流、信息流、资金流的集聚区。

昨日记者从无锡市惠山区政府相关人士处获悉，当地政府已经全面介入此事。据了解，在春节前无锡警方即接到相关债权人报案，一洲钢市李某“跑路”一事引起当地政府部门的高度重视。目前警方已经介入调查，政府也成立了工作组展开全面调查。最近这两天工作组在冻结了钢材市场部分资金、银行账户的基础上，正在核实涉案金额。因为涉案金额中有大量属于民间个人借款，因此涉案金额具体有多少尚无法对外公布，但应该没有传言的3亿元之多。此外因为李某“跑路”后不少账户资料无法调取，工作组目前暂时封存了钢材市场的库存，要求钢材市场的其他股东维持钢市现状，待账户资料和库存情况一一核实后，钢材市场内的商户即可恢复经营。

该人士还强调说，李某“跑路”与其个人涉及民间借贷、担保导致的资金链断裂有关，无锡钢贸市场运转正常。此次事件仅仅只是个案，不会造成连锁反应。

# “迷你龙城通卡”多收工本费遭质疑

■市民卡公司：异形卡收费标准未报备审核 ■市物价局：责令退还已收取的全部工本费

2月3日，常州物价局接到市民投诉，对常州市民卡建设有限公司于2011年12月28日发行的限量版“迷你龙城通卡”，收取每张50元工本费的行为进行了查处，责令其暂停销售，并退还所有已收取的费用，具体处罚结果将于下周公布。

据了解，常州市民卡是将社保卡、银行卡、公交卡“三合一”，市民可免费办理。此外，常州还发行了一种龙城通卡，可用于乘坐公交车、缴纳话费、园林旅游等，相当于电子钱包，是常州市民卡的简易版。按照物价部门的审核，这种龙城通卡办理需要20元的工本费。

## 市民质疑：办理“迷你龙城通卡”多收30元工本费

昨天，市民小李（化名）想办理一张龙城通卡，来到常州一办理网点，工作人员告诉他，现在新出了一种迷你型的龙城通卡，可以像挂件一样挂在钥匙扣上，而且是限量发售的。小李一听，感觉不错，问了一下工本费要多少。工作人员回答50元。小李觉得有点贵，但因为需要，就办了一张。

带着疑问，小李回家之后上网查了一下办理龙城通卡的收费标准。在常州市民卡的网站上，查到了物价部门对“龙城通”卡工本

费标准的批文，其中明确写着：“‘龙城通’卡新办工本费每张20元，补办工本费每张30元。”这不是乱收费吗？小李感到很气愤，便向物价局12358进行了举报。

## 市民卡公司：没有到物价部门进行报备审核

昨天下午，记者拨打了常州市民卡建设有限公司的电话，对于该事件，综合部一位姓倪的工作人员解释道，当初公司推行迷你龙城通卡时，界定是一种商业行为，就没有到物价部门进行报备审核。倪小姐介绍，这种迷你版的龙城通卡是限量发行的，只发

行2011张，制作比较精巧，比普通的市民卡成本要高一些，所以综合参照了北京、南京等城市此类异形卡的办理收费标准，定下了每张卡收取50元的制作费。

此外，她表示，公司已于昨天收到常州物价部门的通知，收取“迷你龙城通卡”工本费必须经过物价部门的审核。目前，公司已暂停该卡销售。对已销售出去的60张迷你卡工本费，将全部退还给购卡市民。

## 物价局：责令退还已收取的全部工本费

昨天，记者从常州物价部门

了解到，接到举报后，常州物价局立即对其展开了调查。发现常州市民卡建设有限公司对限量版“迷你龙城通卡”收取每张50元工本费的行为涉嫌违规，该公司并没有将此项收费项目向物价部门进行报备，责令其暂停该卡的销售，并退还所有已收取的工本费。退费方式有两种，可退还现金，也可以充值的方式退还至各人所购的迷你卡电子钱包账户内。如有问题，可向发卡公司或物价部门咨询。

据了解，目前物价部门仍在对整个事件进行调查中，对常州市民卡建设有限公司的具体处罚办法，将于下周公布。对此，快报将继续予以关注。

快报记者 周青 王玉