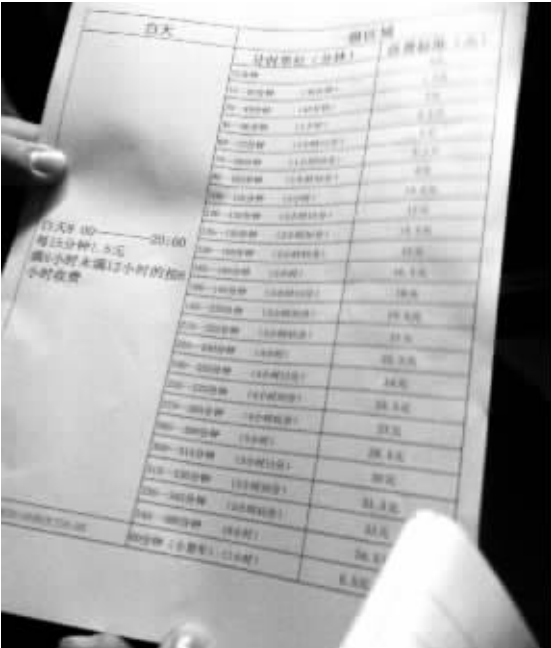




因自动收费系统还未升级到位的绿地中心停车场收费人员忙着手工开票 快报记者 路军摄



收费员人手一张“速算表” 快报记者 沈晓伟 摄



湖北路靠近湖南路路段,道路两侧违章停车现象严重 实习生 郭凡溪 摄



莫愁湖西停车场原本按次收费变成了计时收费后,私家车寥寥无几 实习生 马晶晶 摄

快报记者探访南京停车费管理新规执行首日——

不少人嫌贵! 停车场喊苦! 违停增多了!

一些人悄然改变出行方式,私家车换成了地铁或公交

工作量和运营成本增加了,营业额却反而下降

新街口停一天,要收160元的费用,而违停只要50元

■首日直击

不少车主嫌贵 停车超过45分钟 费用涨了不少

昨日是南京执行停车费管理新规第一天。算账,成了广大车主们面临的首要问题。已有不少市民悄然改变出行方式,私家车换成了地铁或公交。交管部门表示,由于是第一天,新规对疏导交通的调控效果短期内还未显现。不过快报记者调查发现,经过一番精打细算,车主们的应对招数也是花样百出:收费最贵的一级区域不少人嫌贵撤走,停车场停半小时内就开走的多了,马路上违停的人明显增多,还有人打算把停车钱用来买电动车,放弃开车上下班。

不过,一些问题也随之出现,其中最为凸显的是,部分路段尤其是一级区域的停车费上涨后,长期停放的收费甚至远远高于违停罚款,这也导致一些道路违停车辆明显增多。

快报记者 沈晓伟 朱俊毅 常毅 毛丽萍 鲍铭东 贾磊 赵丹丹

算账有点复杂 收费员人手一张“速算表”

新规收费计算起来七绕八绕,光靠收费员人工计算,速度慢不说,还有可能会算错。考虑到这一点,记者昨天发现绝大多数收费员都随身携带着一份“速算表”。

昨天下午3点多,记者来到新街口商茂世纪广场停车场,女收

费员王师傅正忙着给出场的车辆计时收费,由于系统暂时没有升级,她不得不靠手工计费,每收一辆车,都要记录下来,她的桌子上摆满了满满的发票,“原来只有4种面额的发票,现在多了1元、4元和6元的,一共7种,忙死了。”为节省时间,她随身带着张“速算表”,上面列出了不同时长的收费金额,一目了然。不过,干了10年收费员的王师傅还是觉得明显累,“以前一分钟能收4辆车,现在至少慢了三分之一。”并且,大多数车辆收费有个5角的零头,不少车主嫌麻烦。对此,南京市物价局收费处毛国华科长表示,这样的做法值得提倡。记者走访了全市十多家道路外和道路内的停车场发现,大部分停车场按照新政策,制作了类似的“速算表”,收费员人手一份。

反差很是明显 一级区域车多了 营业额反降

在中央商场地下停车场,一位负责人告诉记者,上午的车流量倒没发现有明显变化,不过营业额倒是直线下降。“从早上到下午3点,只有1000多元,以前比这多得多”。新百地下停车场也已使用新的收费系统,但由于收费速度比以往慢,收费员忙不过来,出口处仍不时堵车。“主要是得多撕几张票,还有找零钱也多了。”万达广场商场停车场的收费人员则表示,同时段昨天收的钱差不多只有过去的一半,收入减了不少。

此外,南京市物价局昨天共派出8个检查组,从检查情况来看,部分停车场的停车收费公示

牌没有更换到位。对此,毛国华表示,“在新老交替过程中,建议停车场,就低不就高收费。如果新标准低于老标准,按新的执行。如果老的低于新的,按照老的执行。按照要求,是昨天更新到位,部分没有严格按照执行,最迟今天必须一一落实。”检查人员还发现,大部分停车场的收费系统尚未调整好。记者咨询了近十家停车场发现,大多数均表示需要时间,有的甚至回答需要半个月左右。

夜间停车降价 晚上购物的人多了 停车场喊苦

新规中,夜间时段停车费价格降幅不小,这也带来了不少变化。提到新执行的夜间停车收费政策,制作了类似的“速算表”,收费员人手一份。

“其实今天的车流量在增加。”南京一位交管专家告诉记者,因为春节已经结束了,返程的车流越来越多,前两天南京几乎没有早高峰,但从2月1日起,南京的早高峰还是有点拥堵的。所以,在这位专家看来,从短时间内看车流调控的效果是看不出来的。

“不过,从长远来看,这个政策还是能起到作用。”这位专家说,毕竟北京等一些城市实施这个政策后,已经起到了很不错的效果。

“检验这种调控有无效果,主要还是看节假日。”这位专家说,因为每到节假日,会有购物车辆向主城区涌来,但面对高昂的停车费,有些人会选择乘坐公共交通,还有一些人会选择夜间购物,因此这样停车费会便宜些。经过价格调控后,高峰的车流就会得到抑制。

调控效果未显 从长远来看 新规能起到作用

根据交管部门发布的数据,新街口中山东路,高峰时段每小时车流量接近5000辆,平峰时段为3000辆。昨天下午三点,记者来到新街口广场,实地测算了一番,记者站在新街口广场的东口,对直行和右转的车辆计算了半个小时,车流量为2527辆。

“其实今天的车流量在增加。”南京一位交管专家告诉记者,因为春节已经结束了,返程的车流越来越多,前两天南京几乎没有早高峰,但从2月1日起,南京的早高峰还是有点拥堵的。所以,在这位专家看来,从短时间内看车流调控的效果是看不出来的。

“不过,从长远来看,这个政策还是能起到作用。”这位专家说,毕竟北京等一些城市实施这个政策后,已经起到了很不错的效果。

快报观察 1

停车费比罚款高 违停车辆明显多了

交管部门:拟提高违停成本并加大曝光力度

新政实施首日,车流量并未明显下降,不过,违停的车倒是变多了。一些车主算起了“歪账”:一些停车区域,违停罚款比停车费还低,干脆就违停了。交管部门提醒,这个“险”可冒不得。

■探访

地点:湖北路
停车场空着,违停严重

“湖北路南段200多米的街上,违停着100多辆汽车!”昨天,市民朱先生的语气很愤怒,“行人都被挤到快车道上去了,太危险了。”记者现场数了一下,从道路南端的禁停标志到北端的禁停标志,停有77辆汽车,经过这里的行人,不得不从快车道上通行,实际上,在湖北路和云南北路交叉路口,就有两个停车场。昨天下午2点钟,广厦置业立体车库还有214个停车位,湖北路停车场更是闲着大半。

交警五大队表示,每天都会来这里巡逻,但违停还是屡禁不止。“查肯定还要继续查,如果实在违停严重,就拖走。”

地点:沈举人巷
违停确实有增多趋势

记者在沈举人巷采访的时候,一辆保时捷开了过来,这辆车即将开到停车场入口的时候,却没有按照保安的指挥进入,而是重新掉了一个头,停到了路边。“我就过来拿个东西,最多20分钟吧,没有必要去停车场。”一位

■应对

提高违停成本 正在调研中

有网友算了笔账,新街口停一天,要收160元的费用,而违停只要50元。这会不会加剧车辆违停?交管人士表示,不排除这种可能性,毕竟现在违停大多是处罚50元,而中心区停车一天收费会超过100元。此前,也有人提出,深圳等地将车辆违停处罚变为200元,南京会这样做吗?

记者从交管部门了解到,目前南京对违停的处罚标准,还是依据于多年前所制定的江苏省道路交通安全管理条例。如今,上海、北京等城市对违停的处罚都已经提高至200元,深圳的处罚标准甚至提高到了300元。南京

快报观察 2

私家车改地铁 省下的钱够买电动车

出行方式悄然改变,仍须公共交通全力支持

在湖北路停车场,收费员介绍,这里有二十多个车位。从早上8点到10点半,大约有七八辆车嫌贵开走了。有车主说,以后干脆坐地铁。像这样改变出行方式的还有不少。

■决定不开车 改乘地铁上班

耿小姐是有车一族,而且已经两年多了,但是昨天她放弃了爱车选择了地铁。“现在开车太不划算了。”耿小姐说她的单位在夫子庙一带,最大的烦恼就是停车难,“开车两年多时间,我都把车停单位附近的居民小区,包月,150元一个月,可是昨天小区跟我说我停车费要涨价了,每个月要多50元,等于每年要多交600元,这钱够得上买一辆新电动车了,所以这两天准备去买电动车,反正天也热了,以后骑车上班吧。”不过,耿小姐表示,逢年过节,或者拖家带口逛街啊什么的,她还是会上车出去。

昨天下午,记者在延龄巷、抄纸巷、丰富路等转了一圈,发现违停的车辆都排得满满的,而交警的贴单也颇为壮观,几乎每辆车上都贴上了白色的告知单。“现在对于违停车辆的处罚,主要有两种方式,一是交警现场执法贴违停处罚单,金额是50元;另一种是通过监控抓拍,按照违反禁令标志处罚100元。”相关人士告诉记者,在违停现象严重的地区大多安装了视频监控,像沈举人巷就有两处。此外,交警当班时都会对这些区域进行巡逻,确保道路通行有序。

地点:沈举人巷
违停确实有增多趋势

记者在沈举人巷采访的时候,一辆保时捷开了过来,这辆车即将开到停车场入口的时候,却没有按照保安的指挥进入,而是重新掉了一个头,停到了路边。“我就过来拿个东西,最多20分钟吧,没有必要去停车场。”一位

■应对

提高违停成本 正在调研中

有网友算了笔账,新街口停一天,要收160元的费用,而违停只要50元。这会不会加剧车辆违停?交管人士表示,不排除这种可能性,毕竟现在违停大多是处罚50元,而中心区停车一天收费会超过100元。此前,也有人提出,深圳等地将车辆违停处罚变为200元,南京会这样做吗?

记者从交管部门了解到,目前南京对违停的处罚标准,还是依据于多年前所制定的江苏省道路交通安全管理条例。如今,上海、北京等城市对违停的处罚都已经提高至200元,深圳的处罚标准甚至提高到了300元。南京

快报观察 2

私家车改地铁 省下的钱够买电动车

出行方式悄然改变,仍须公共交通全力支持

在湖北路停车场,收费员介绍,这里有二十多个车位。从早上8点到10点半,大约有七八辆车嫌贵开走了。有车主说,以后干脆坐地铁。像这样改变出行方式的还有不少。

■决定不开车 改乘地铁上班

耿小姐是有车一族,而且已经两年多了,但是昨天她放弃了爱车选择了地铁。“现在开车太不划算了。”耿小姐说她的单位在夫子庙一带,最大的烦恼就是停车难,“开车两年多时间,我都把车停单位附近的居民小区,包月,150元一个月,可是昨天小区跟我说我停车费要涨价了,每个月要多50元,等于每年要多交600元,这钱够得上买一辆新电动车了,所以这两天准备去买电动车,反正天也热了,以后骑车上班吧。”不过,耿小姐表示,逢年过节,或者拖家带口逛街啊什么的,她还是会上车出去。

昨天下午,记者在延龄巷、抄纸巷、丰富路等转了一圈,发现违停的车辆都排得满满的,而交警的贴单也颇为壮观,几乎每辆车上都贴上了白色的告知单。“现在对于违停车辆的处罚,主要有两种方式,一是交警现场执法贴违停处罚单,金额是50元;另一种是通过监控抓拍,按照违反禁令标志处罚100元。”相关人士告诉记者,在违停现象严重的地区大多安装了视频监控,像沈举人巷就有两处。此外,交警当班时都会对这些区域进行巡逻,确保道路通行有序。

地点:沈举人巷
违停确实有增多趋势

记者在沈举人巷采访的时候,一辆保时捷开了过来,这辆车即将开到停车场入口的时候,却没有按照保安的指挥进入,而是重新掉了一个头,停到了路边。“我就过来拿个东西,最多20分钟吧,没有必要去停车场。”一位

■应对

提高违停成本 正在调研中

有网友算了笔账,新街口停一天,要收160元的费用,而违停只要50元。这会不会加剧车辆违停?交管人士表示,不排除这种可能性,毕竟现在违停大多是处罚50元,而中心区停车一天收费会超过100元。此前,也有人提出,深圳等地将车辆违停处罚变为200元,南京会这样做吗?

记者从交管部门了解到,目前南京对违停的处罚标准,还是依据于多年前所制定的江苏省道路交通安全管理条例。如今,上海、北京等城市对违停的处罚都已经提高至200元,深圳的处罚标准甚至提高到了300元。南京

■热点关注

停车费收上来 用在了哪里?

昨天有市民表示,南京道路内停车场就有227个,目前中心区道路停车费用又涨了,如此之多的收费数目可观,那么道路停车场收来的停车费将用到哪里呢?南京市城管局相关人员表示,所有停车费用收回后一起上缴市财政,然后绝大多数由市政财政返还到各区财政,除了用于停车场管理,比如人工工资等,由于区是管建合一的,所以费用主要用于帮助区挖掘停车资源,在闲置空地上建设停车场,来解决交通拥堵和车辆侵占道路的问题。

收费员不开票 中饱私囊怎么办?

也有市民担心,现在的收费员队伍有700多人,而且开具停车收费单据都是手撕票,以前就出现有些收费员不开票,和车主私自议价,比如收得便宜些,而这笔钱却落入了个人的口袋。像这样的情况怎么监管?南京市城管局相关人员表示,城管部门已经制定了收费从业人员管理规定,对于此类情况有相应的措施,今天将正式发布,规范完善招录、培训、考核、奖惩等事项。从2月中下旬起将对收费员进行规范性的分批培训,预计3月底前将完成对这些收费员的培训。

地铁沿线 还会配建多个停车场

昨天,记者从相关部门了解到,“私家车+地铁”模式以后会大力推广,鼓励车主通过公共交通进入一级和二级区域,缓解主城区交通压力。据介绍,作为南京首座综合换乘中心马群综合换乘中心今年将率先开工建设。根据初步方案,该换乘中心位于马群地铁站附近,上下共六层,地下三层全部为停车场,初步设计车位2000多个。

昨天,记者从相关部门了解到,除了仙林地区在2号线专门有以地铁配套的停车场以及马群换乘中心外,地铁2号线首蓿园站也有配建的,1号线在江宁也配建了很多停车位,中胜站也有配套的。现在尽量建“P+R”的停车位,因为城里很堵,这是很好的缓堵方式。”

公交方便性、舒适性 还有待改进

不过,还是有一些市民宁愿继续开车去主城。曹先生说,公交车有的线路发车没规律,让等车人心里没谱。此外,夏天和冬天等车很不舒服,也是影响开车族改选公交的理由之一。刘正直副处长表示,公交提供的不可能是点到点的服务,只能提供线到线的服务,适度换乘是必须的。按照南京公交发展规划,正在酝酿换乘优惠政策,届时,客流量一直不大,最近直线攀升,但不能确定就是吸引了有车族。在仙林,地铁2号线的学则路站、仙林中心站、羊山公园站、经天路地铁站建设了大型换乘停车场。昨天中午,记者在学则路站看到,整个停车场几乎爆满。同样,记者了解到,仙林中心站、羊山公园站,

专家观点

新街口停车位 不宜增加宜适度控制

东南大学交通学院教授、博士生导师肖秀成表示,停车问题的解决首先要解决配件问题。新街口、夫子庙、山西路是南京城市交通资源最紧张的地区,通过提高收费,可以改变居民出行行为,提高停车资源的使用效率,有十分重要的意义。

对于此次停车新政,南京市城市与交通规划设计研究院有限责任公司董事长杨涛表示,这次方案考虑周全。一方面,五高五低,充分体现空间差别、时间差别和价格差别。另一方面,结合南京城市发展特征,适度换乘是必须的。按照南京公交发展规划,正在酝酿换乘优惠政策,届时,客流量一直不大,最近直线攀升,但不能确定就是吸引了有车族。在仙林,地铁2号线的学则路站、仙林中心站、羊山公园站、经天路地铁站建设了大型换乘停车场。昨天中午,记者在学则路站看到,整个停车场几乎爆满。同样,记者了解到,仙林中心站、羊山公园站,

东南大学交通学院教授、博士生导师肖秀成表示,停车问题的解决首先要解决配件问题。新街口、夫子庙、山西路是南京城市交通资源最紧张的地区,通过提高收费,可以改变居民出行行为,提高停车资源的使用效率,有十分重要的意义。

对于此次停车新政,南京市城市与交通规划设计研究院有限责任公司董事长杨涛表示,这次方案考虑周全。一方面,五高五低,充分体现空间差别、时间差别和价格差别。另一方面,结合南京城市发展特征,适度换乘是必须的。按照南京公交发展规划,正在酝酿换乘优惠政策,届时,客流量一直不大,最近直线攀升,但不能确定就是吸引了有车族。在仙林,地铁2号线的学则路站、仙林中心站、羊山公园站、经天路地铁站建设了大型换乘停车场。昨天中午,记者在学则路站看到,整个停车场几乎爆满。同样,记者了解到,仙林中心站、羊山公园站,