

眼看新学期就要开学了,这几天家长们讨论最多的是“开学校车费又要涨了”。昨天,记者了解到,新学期不少学校准备上调“校车费”,武进区就有学校下发通知,告知家长“校车费”从500元一下涨到了800元,这让家长大呼“吃不消”。对此,校车司机却表示,为了不超载,运营次数增加了,相应的成本也提高了很多,别看“校车费”涨了这么多,他们还是赚不到钱。记者还从物价部门了解到,让家长烦恼的校车费不是一项正规的收费项目,无法参照管理。

□快报记者 晁静 张敏 王玉



漫画 张冰洁

从500元猛涨到800元 常州新学期“校车费”让人心烦

■家长:一下子涨了60%有点吃不消

■物价局:校车费不是正规收费项目,不好管

家长反映

上学期500元这学期800元

这几天,家住武进的市民吴女士正为孩子校车费大涨而心烦,“上学期还是500元,这学期猛涨到800元,校车坐不起了,可是每天接送孩子又不现实。”

吴女士说,去年她的孩子开始到洛阳镇中心小学上学,“从学校到我家有七八里路,我们平时工作忙,根本没有时间接送孩子,只能让他乘坐校车。一学期的校车费是500元,还在我们可以接受的范围内。但是年前学校放寒假的时候,学校发了一张统

计单统计这学期要坐校车的学生,上面还写着这个学期的校车费要涨到800元。一下子涨了300元,让人有点承受不起了。”吴女士表示,“现在孩子的学费是降下来了,但是车费却涨上去了,还成了孩子开销的大头,增加了家长的经济负担。希望有关部门能管理一下,也给家长减轻减负。”

最后,吴女士表示自己还想弄明白,校车费涨就涨经过物价部门的审核了吗?

司机说法

算成本即使涨价也不赚钱

张先生(化名)承包了一辆19座“校车”,负责接送城西一所公办小学的学生。张先生说,他已经在这个行业做了6年,“2006年的时候每个学期乘车费是200多元,随着油价的上调,这些年乘车的费用也一直在涨。上学期的乘车费是460元,一共接送51名学生,一年也就是46920元。”

“每年的开支为,基本保险3500元;油费每天60元,全年就是12000元(按学生乘车天数算);车辆都是自己购买后挂靠

单位,有的可以免费,有的还要出挂靠费,大概每月200元,全年2400元;维修费大概每年3000元。另外,学生接送车辆10年就得报废,一辆车按10万元计算,平摊每年折旧10000元;每年去车管所检测4次,加上自己的年审费用大概500元。这样刨清之后只有15520元,算我开车的收入。”

他表示,这个收入在常州同行中是很低很低的,每个月才1300元不到。这样其实已经很难做得下去了。

限载之后只能多跑趟数

张先生说,去年12月份严查校车超载,以前51人只需上午开两趟,下午开两趟,但是现在必须保证一个学生一个座位,只能再多跑一趟。“以前每天接送4次,现在要增加到每天6次,成本就增加了50%。运营成本增加了,我们肯定不会做亏本生意,学生乘车费用只能相应地增加。”张先生坦言,“说句实在话,每学期500元对于学生家长

来说也到了承受极限,但是不增加费用,就没有司机来做这个。”

记者从张先生口中还得知,乘车费涨价并没有相关文件规定,“乘车费都是我们跟家长收取的,学校只是起到管理作用。每学期校车的收费一般都是根据司机的大概估算,再结合周边学校收费的情况来定价。学校还考虑到家长的承受能力,对乘车费做一些适当调整。”

学校解释

只能协商,尽量降低校车费

据洛阳中心小学分管校车的端副校长介绍,该校共有学生接送车25辆,为租用车辆,由专门的车队负责,每辆车都有校车接送牌。上学期乘坐接送车的学生人数为1800人,每辆车每天接送、送各4趟,25辆车加起来,就是100趟。他透露,考虑到学校正常的教学秩序,学校并不希望有这么多的学生乘坐校车,“提前上学,提前放学,对正常的教学秩序都会有影响。”

对于即将到来的春学期费用上涨一事,端副校长表示学校并没有定价权力,价格都由车队决定,“我们所能做的,只能在中间协调,一方面提醒家长费用上涨,谨慎选择是否乘车;另一方面尽量降低乘车费用,照顾家长们的负担。”

据端副校长介绍,之前每学期每生500元,核算标准是按照两个位子坐3个学生,而现在上

级有关部门明确规定,一生一座,严禁超载,这样势必就会导致接送次数的增加,运营成本也跟着增加,费用自然就要上涨。按照车队重新核算的结果,每生一学期要交1200元,“按照道理,学校不干预这样的事情,但是考虑到家长的负担,我们跟车队商量,这个涨幅太大,要降低些。”最终协商的结果是涨幅60%,即涨300元。

于是,学校发了通知书告知家长涨价一事,并进行了统计。“原则上,我们希望近距离的学生最好由家长接送,这样不仅减少运营负担,也减少经济负担。”端副校长告诉记者,发出去的通知,共收到1400份回执,有1123名家长愿意新学期继续乘坐接送车。“大部分家长还是能接受这样的涨价的。周边学校也存在同样的问题,都有不同幅度地涨价,有的涨得更多。”

记者走访

目前校车接送成本确实增加

除了洛阳中心小学通过核算后要提高接送车费用外,记者从区教育局了解到,不超载后,武进区还有一些学校正在研究考虑接送学生车辆费用的上涨问题。据了解,费用上涨,除了汽油及人工成本增加外,还有就是

要保证接送车辆不超载就必须增加接送次数,这样相应成本也就增加了。截至上学期末,该区共有拿到校车接送牌的正规学生接送车辆281辆,这些车辆大多数是家长租用的。租用车辆的费用过去一般直接由车主与学生、家长之间协商,而新市民学校因为车辆由学校拥有,费用则由校方决定。

该区的一所新市民学校杨区小学的李校长告诉记者,该校拥有5辆接送车,上学期乘坐接送车学生为513人,每生一学期

350元,每天一辆车接送2-3趟即可。而不允许超载后,“每辆车一天要跑5-7趟”,李校长表示运营次数增加,导致用油增多,必然导致成本增加。

李校长还透露,按照上级有关部门的规定,驾驶员必须是常州地区人员,“以前外地人一个月工资只有1500-1600元,本地人起步价至少2000元一个月,而且本地驾驶员还很难找,这个也是导致成本上涨的一个原因。”李校长告诉记者,涨价后,他们学校每个学生一学期要付500元,比之前上涨了150元,而对于区里其他十几所新市民学校,大家都是统一行动,新学期也要上调车费,“价格上调了,学校的负担也增加了。”李校长表示,今后对于每辆车子,学校还要补贴一部分钱才行。

回应

物价局:并非正规收费项目无法参照管理

对此,记者昨天采访了常州物价局收费处的吴处长,他表示,“校车费”不是一项正规的收费项目,由于没有相关征收规定,如何征收、什么样的标准,没有相应法律法规可以参照管理。吴处长表示,据他个人所知,这些所谓的“校车”大部分都是社会上的车辆,如何收费是由车主和家长之间进行协商决定的,跟学校没有太大关系。而一些正规的、由学校提供的接送孩子的校车,则是不需要收费的。

“现在,武进、新北区一些幼儿园、小学有正规的校车,都是免费接送。”吴处长说。

措施

有关方面正协调费用补贴问题

对于部分学校接送车辆在新学期要涨价的情况,武进区教育局相关负责人表示,已通过相关渠道获知此信息,并且高度重视这个问题,在全区实施校车整体改革方案之前,将拿出一个过渡办法,确保学校能正常接送学生,并确保学生接送安全。

那么就常州而言,是否多数接送车辆的费用都有所上涨呢?据知情人士透露,目前就市区而言,钟楼、天宁和新北区都未出现上涨的情况。对于武进区部分学校涨价一事,该人士告诉记者,据他了解,在学生接送车辆上,运营成本和收入一直存在比较大的差距,因此很多车主并不愿意做,但学生总要上学,对于这个矛盾,常州市委市政府及武进区委区政府都很重视,正在加紧研究解决这个问题。

此外,记者还通过另外的渠道了解到,对于校车费用补贴的问题,武进区委区政府曾口头承诺让乡镇对接送车辆费用进行补贴,但尚未有正式的文件出台,“目前此项工作正在协调中。”