

今起停车计时改为15分钟 南京主城区停车要多花钱

停车收费管理新规全面执行;车停哪儿划算,快报记者帮你算账

2月1日零时起,南京市停车收费管理新规定全面执行。昨天,南京市各个停车场陆续更换了临时价格公示牌,快报记者为你提前探访不同区域停车场的收费水平变化。一级区域白天时段停车收费小涨,二级差不多持平,三级则要便宜多了。怕新规出台搞不清楚怎么交费?别担心,昨天南京市物价局还发布了关于停车新政的“23问答”,罗列了各种可能碰到的问题,好帮助广大车主尽快“消化”。至于执行情况好不好?今天起各个区县物价部门都将出动巡查,确保新政的正常实行。

□快报记者 沈晓伟

一级道路停车泊位

湖北路道路停车场:白天价格涨了不少

就道路泊位来说,新街口地区已经很少,主要是集中在山西路区域以及夫子庙区域。位于湖北路的道理临时停车泊位,属于一级停车区域。昨天下午,这里已换上了新价格公示牌。收费人员介绍,过去这里收费小型车每半小时3元,大型车5元。据介绍,过去如果白天在湖北路上停上1小时,那私家车一般6元就可以了。现在按照每15分钟2.5元计算,第1个小时去除前15分钟的免费,就是7.5元,首小时后每15分钟3元,一小时就是12元。这么算下

来,在湖北路停上2小时,就是19.5元,比之前两小时12元的收费,多出了7.5元。不过晚上价格反而便宜了。过去1小时6元,现在只要0.5元。

一级道路停车泊位

白天时段	过去半小时3元	现在2.5元
	过去1小时6元	现在7.5元
	过去2小时12元	现在19.5元
夜间时段	过去1小时6元	现在0.5元
	过去2小时12元	现在1元

(以普通私家车为例)

一级停车场

德基停车场:白天收费比过去小涨

位于新街口的德基停车场有237个车位。过去这里的标准只有一种区分,就是小型车与大型车,小型车全天每半小时收2.5元,大型车每半小时收4元,进场前10分钟不收费。而按新标准,增加了白天时段、夜间时段的区别。现在,白天时段,小型车每15分钟收费1.5元,大型车收费2.5元;夜间时段小型车每小时收费0.5元,大型车1元。免费时间从过去的10分钟延长到15分钟,同时

计时收费从第16分钟才开始。跟过去相比,最大的变化是,白天停车价格有所提高,晚上降幅较大。

一级停车场

白天时段	过去半小时2.5元	现在1.5元
	过去1小时收费5元	现在4.5元
	过去2小时收费10元	现在10.5元
夜间时段	过去3小时收费15元	现在16.5元
	过去1小时5元	现在0.5元
过去2小时10元	现在1元	

(以普通私家车为例)

二级道路停车泊位

估衣廊停车泊位:白天价格与过去差不多

估衣廊临时停车泊位属于二级道路停车场所。据工作人员介绍,过去是小型车每半小时2.5元,大型车每半小时4元。现在收费有了非常详细的划分:白天时段首小时内,小型车每15分钟收费1元,首小时后,每15分钟收费1.5元;大型车首小时内每15分钟收费2元,首小时后2.5元;夜间时段则一律每小时0.5元。过去,私家车白天停在这里,半小时收费2.5元,现在要1元;停1小时过去要5元,现在要3元;停2小时过去要10元,现在要9元;过去停3小

时要15元,现在也同样是15元。到了夜间时段过去停1小时收费5元,现在只要0.5元。也就是说,白天时段,收费与过去相差不是很大,夜间则便宜了许多。

二级道路停车泊位

白天时段	过去半小时2.5元	现在1元
	过去1小时5元	现在3元
	过去2小时10元	现在9元
夜间时段	过去3小时15元	现在15元
	过去1小时5元	现在0.5元

(以普通私家车为例)

三级停车场

维景国际大酒店停车场:停车比过去实惠

位于清溪路的南京维景国际大酒店停车场,属于三级停车区域。这里的价格变得更加便宜。负责人介绍,这里过去小型车每半小时收费1.5元,大型车每半小时收2.5元。现在,白天时段私家车每15分钟收费0.5元,夜间时段每小时收费0.5元。过去,一辆私家车白天停1小时要3元,现在要1.5元,只有过去的一半;白天停2小时过去要6元,现在要3.5元。到了

晚上,更加实惠,私家车过去晚上2小时要6元,现在只要1元,仅为过去的六分之一。

三级停车区域

白天时段	过去半小时1.5元	现在0.5元
	过去1小时3元	现在1.5元
	过去2小时收费6元	现在3.5元
夜间时段	过去1小时3元	现在0.5元
	过去2小时6元	现在1元

(以普通私家车为例)



估衣廊昨已更换停车收费新标准 快报记者 路军 摄

准备情况

公示价格牌今到位

“公示价格牌将在今天全部到位。”南京市物价局收费科科长毛国华介绍,南京道路内停车场所有227个,道路外的停车场有547个,共计774个。停车场的每个进出口都要竖起牌子。据了解,目前物价部门暂按1比2的比例,制作了1500个牌子,按照发牌的进度,及时补充制作。昨天南京市各个停车场正式开始贴牌工作。大部分停车场特意选择在傍晚时分才更换。据了解,这样做是为了防止车主将新标准与昨天的旧收费标准弄混。

有收费系统未调整

除了人员的培训,停车场的收费计时设备也要进行相应调整。对此,毛国华透露,目前刚刚过完春节,部分停车场的技术人员还未到岗,因此部分停车场的收费系统暂时未能调整过来。因此从2月1日零时开始,部分停车场也将采用人工计时的方式,收取停车费,一直维持到系统调整完毕后。

关注

中心区域停一天不如违停?

有车主提出疑问,假如在新街口停4小时,要付43.5元,停一天要接近200元,那违停一次也就处罚50元,不如冒险违停来得划算。对此,南京市物价局

收费科科长毛国华表示,市里会针对这些可能出现的问题出台配套措施,有可能会提高一级区域的违停罚款,也有可能采取拖车的方式,防止违停的增加。

今天凌晨过渡时段怎么收费?

不少车主是昨晚停车,今天早上取车。但收费标准从今天零时就更改了,这个过渡时间段的停车费该怎么算?对此,毛国华说,计时收费比较简单,直接按照12点后的时间分别计算就可。不过要注意的是,过了12点虽然按照新规计费,但12点开始计算的前15分钟不能免费。

计次收费相对复杂,目前南京一级、二级计次收费的停车场

不多,主要是第三级区域。如果一辆私家车下午停到一个三级停车场,旧标准白天时段按次收4元,新标准是夜间时段收6元,“上半夜已收过费了,从12点开始的下半夜不能重复收。”因此,只能收取一次费用。为了方便计算,物价部门特别规定,今天凌晨的过渡时段按照旧标准4元或新标准6元收均可,也可以选择两者之间的中间数5元收取。

答疑

“23问答”帮助车主“消化”新规

南京市物价局昨天针对各个停车场同时下发了《南京市停车收费管理规定(试行)问答》,共计23个问答,涉及了新政背景、执行各个环节的问题。快报记者摘选了其中一些关注度最高的问题。

问:白天时段和夜间时段是怎样划分的?

答:白天时段为8:00至20:00,其它时间为夜间时段。

问:小型车和大型车如何划分,超长车如何收费?

答:大型车:10座(含10座)以上的客车,4.5吨(含4.5吨)以上的货车;小型车:大型车以外的车辆。长度超过12米(含12米)的车辆停车费加收50%。

问:车辆进入停车场15分钟

后开始计费如何理解?

答:计时收费停车场,以15分钟为一个计时单位,车辆进入停车场15分钟内免费(独立机械立体停车库除外),超过15分钟后开始计时收费,15分钟至30分钟为第一个计时收费单位。如:一级区域道路内计时收费,小型车从9:35停至10:00收费2.5元,具体测算如下:

时间段	收费	累计	说明
9:35-9:50	免费	0	前十五分钟免费
9:50-10:00	2.5元	2.5元	2.5元/15分钟,超过15分钟后开始计时收费,前15分钟不纳入计费时间。 2.5×1=2.5元

各方声音

收费工作量大了 换乘点便利性不够

对于新政策,部分停车收费人员表示,可能工作量会有所增加。过去算金额,只需要区分大小型车,根据时间做乘法就行了。而现在,作为二级道路临时停车泊位,收费要根据白天、夜间,是否是首小时等进行区别。

市民周女士很赞同停车收费新政策,“今后在三级区域停车更实惠了。”她表示,自己可以把车放在这里,再步行通过地铁换乘到新街口等地。但她同时提出,尽管在这个停车场附近就有明故宫地铁站和公交站台,但如果自己通过换乘过去,还是要走10分钟以上,不算很方便,“希望在公交站台设置的时候,能够考虑到换乘便利性的因素,进行改进。”

后续政策

原有“包月”取消 可能引进POS机

在过去,一些小街小巷的道路停车泊位有包月、包天的优惠,今后南京一律取消这种包月包天的优惠方式。“这次出台新政的目的,就是疏导车流,加快中心区域道路停车泊位的流动性。”毛国华表示,对于部分停车确实存在困难的小区,可以考虑在周边部分路段上设置停车点,对居民实行包月优惠。不过这一设想将由各个区政府联合区物价、城管等部门自行考虑。

此外,据了解,南京近期正计划学习杭州等地的做法,在道路停车点也引入手式POS机。这种机器小巧轻便,收费人员可以随身携带,车主们可通过刷卡等方式付款。