

越野车街头爆胎失控 电视台名嘴急伸援手

事发前晚龙蟠路,司机被卡全身多处挫伤



越野车撞断护栏

前晚9时许,一辆黑色的长城赛影越野车行驶到龙蟠路东水关公园门口,突然失控,撞向左侧的隔离栏,被弹开后向前冲出约50米,再一头顶在隔离栏上停下。左侧前后两个车胎全都爆开,司机被卡在变形的驾驶室里,满脸是血。南京电视台主持人东方正巧路过,他与同事立即上前救助并报警,同时还帮助疏导交通。到晚上11时左右,车辆被拖离现场。据了解,左侧两个轮胎都打爆的情况比较少见。

□快报记者 赵守诚

越野车撞向隔离栏 司机被卡

事发地段位于龙蟠路通济门隧道南出口附近,越野车里只有一名30多岁的男司机,当时路上车辆较多。目击者称,这辆车出了隧道后,行驶到平坦路面上时,突然失控,向左一拐,左侧车头撞向马路中间的隔离栏。撞断多根金属隔离栏后,车子被弹开来,继续向前冲,一头顶在隔离栏上停下。南京电视台名嘴东方与同事正好路过,见出了车祸,他们立即停车救助并报警。

119消防队员最先赶到,越野车司机被卡在车内,消防队员救出驾驶员,正巧有一辆溧阳的120急救车经过,在东方的协助下,急救车停下帮助救人。众人一起将受伤的司机抬上急救车。就在这时候,南京120急救车也到了。伤者被紧急送到南京市第一医院。医生拍片检查,发现伤者下颚骨折,全身多处挫伤,伤情稳定后转往市口腔医院进行手术治疗。

记者赶到现场时,伤者已被送走,越野车仍顶在隔离栏上,横在马路中间占了两股快车道。越野车左侧的前后两个车胎均打爆,地上到处是散落的零部件。马路中间水泥墩上面厚厚的金属隔离栏被撞断20多根。当晚9时50分,110民警赶到,电视台一名工作人员大声询问,为何交警还没来?事故发生约两个小时后,交警三大队民警赶到,指挥拖车拖走横在马路上的越野车。

名嘴东方正好路过 急伸援手

据电视台的工作人员称,当时开车路过时,看到前面路堵,这辆越野车横在路上,还以为司机酒后昏睡。停车上前一看,司机满嘴是血,车内有一大摊鲜血,并未闻到酒味,这才知道是出事故了,连忙救助。“我们把伤者抬出来时,他嘴巴还不停吐血。”目击者分析,车祸原因一是车速较快,二是爆胎,如果不爆胎,不会撞得这样惨。

昨天,记者联系到东方,他叙述了救人过程:事发时他正好路过,看到了事故车辆撞在护栏上,车头正在冒烟,油门还在响。东方担心汽车会起火爆炸,赶紧报警,并设置路障,避免其他车靠近。他试图打开车门,但打不开。东方说,自己发现后面一扇车窗开了半扇,他伸手进去,打开了副驾驶座的门。车门刚被打开,一辆顶灯闪烁的溧阳牌照急救车恰巧开了过来,东方急忙上去拦住急救车,并跟司机进行协商。急救车司机非常配合,两人用车上的担架,将事故车辆上的伤员抬了下来。此时,南京的120也赶过来,将伤员送往医院救治。对于在这种紧急情况下的救人之举,东方很是谦虚,表示这是自己应该做的。

两个轮胎均被打爆 原因何在

目击者议论,车祸中前后两个轮胎均爆胎的情况比较少见,由于汽车重量在前部,旧车换胎时,一般都把新胎放在前面,旧胎

放在后面。这次事故中,为何左侧一前一后两个轮胎都打爆呢?有人猜测,可能是路面上有锋利的硬物,左前胎经过时被扎破,紧接着左后胎经过时又被扎破。这种情况,市民顾先生开车经过将军大道时就曾遇到过,路面石块的棱角将右侧两个车胎都扎破了。因为车上只有一个备胎,只好喊来拖车,拖到修理厂修车。

但龙蟠路通济门隧道南出口外路面平坦,车辆拥挤,基本排除路面硬物戳破车胎的可能性。一名汽车业内的资深人士常先生在详细了解这一事故过程后分析,从现场情况来看,这辆越野车很可能先是左前胎打爆,失控后撞向左侧护栏。20多根金属护栏被撞断后,连同撞掉的零部件一起散落在路面上。这时,司机本能地向右反打方向。汽车随后在继续前冲的过程中,后胎扎到散落在地的金属护栏或零部件,又被戳破。一般来说,后胎打爆对方向影响不大,只有前胎先打爆,才会引起方向失控。

(钱先生线索费50元)



南京电视台名嘴东方现场帮忙疏导交通
此稿配图均为报料人提供

小贴士

汽车爆胎了 该咋办?

在行车过程中,对于爆胎的危险可能开车的朋友们都知道。造成爆胎的因素有很多:超载、超速、慢性漏气、胎温过高、轮胎“带病工作”、轧到硬物等。

如果是前轮爆胎:一定要握紧方向盘,调整车头,保持直线行驶,动作要轻柔,不能反复猛打方向盘,更不能急踩刹车,等车速逐渐慢下来后再轻打方向盘,然后在车后竖立警示三角牌,防止二次事故。如果是后轮爆胎:车会呈现一种不稳定状态,产生一股轻微的力量,使车子倾向爆胎的那一边,此时应采用收油减挡的方式将汽车缓慢停下。与前胎爆裂不一样的是,由于后轮不具有导向功能,而且一般车的后轮承载重量相对不高,因此,后轮爆胎并不是非常危险,只需握稳方向盘即可。

一家14人10万元包团游香港 2小时购物豪掷50万

港媒一则报道让不少网友咋舌,旅行社人员:人均购物超4万不稀奇

据港媒报道,一个四代同堂的苏州家庭春节期间赴港旅游,14人在铜锣湾名店血拼2小时豪掷50万元。昨日,一段相关视频在网上流传,该家庭主要成员陈先生对着镜头大赞香港繁华和货品便宜,并表示还要再来购物。在网上,不少人为如此大手笔购物咋舌,但记者昨日从苏州部分旅行社了解到,在赴港旅游的苏州游客中,人均购物超过4万元的情况并非稀奇。

□快报记者 王玲玲



陈先生一家的大手笔让不少网友咋舌 资料图片

团费10万,购物50万,出手阔气

港媒报道中指出,这位陈先生在苏州经营建筑公司,春节带着年迈父母、弟弟妹妹、儿子和孙儿,一家14口包团赴港旅游。陈先生称他们的行程一共7天,3天在澳门和深圳,其余4天留港旅游消费,团费每人6000元人民币,加上小费和杂项,一家团费便花上约10万元。

对旅行社安排的行程,陈先生有诸多不满,首先,去黄大仙庙等景点观光时,只停留15分钟,去海

洋公园也只能玩3个小时,然而去谢瑞麟珠宝金行等购物场所时竟被安排2个半小时,更有甚者,导游竟要求陈家每人最少消费3000元才可离开。

到了行程的第三天,陈先生似乎把所有不满都丢到脑后,他和家人早已计划好的“名店扫货”终于付诸行动,一家浩浩荡荡坐火车再转地铁,在第一站铜锣湾崇光(Sogo)扫货2小时,所有人都满载而归。短短两小时,陈家便豪花50万元。心情大好的陈先生在接受港媒采访时说:“香港的东西很便宜!这些货品的价钱相对内地大概打了八折,真的便宜很多,一会还

想买香水和外套。”

网友反应不一,有的咋舌有的淡定

昨日,苏州本地各大论坛都有关于此事的讨论帖。网友sarah05说:“普通职工要多久才能存到50万呀!”网友wqh1314love也很不理解这样的举动,他说:“有钱人呀!50万可以给我买个小户型算是安家了!”网友lingyun0512更是打趣说:“哇,这个陈先生可真代表了率先实现现代化的苏州。”网友“文刀美文M”对这一状况似乎感同身受,她说:“以前只是听

说内地游客出手豪爽,前几天也亲眼见到了,我们十个人的小团去香港,包括三个小孩哦,一共就三个男的,在表店,其中两男人共买了三块一样的表,七万的劳力士!捎回去一块送人!一女的买了三万二的劳力士一块。”也有网友认为,这不算稀奇,亦不值得大肆报道。网友“我一珊珊”说:“每个人4万不到,你们也太夸张了!”网友tongxingg说:“香港的东西就是比内地便宜,平均每人不到4万,不算多。我一趟就7万多,没感觉就花出去了。”

旅行社人员:这不算是什么稀奇事

港媒的报道是否属实?这一家到底又是谁许人?昨天,记者走访了苏州市区多家旅行社以求求证,但没能了解到相关信息。多家旅行社表示,现在旅行社较多,而且赴港澳游方式很多,但像陈先生这样全家包团游的却不多见。有旅行社表示,即使有的旅行社得知港媒报道的陈先生是自己的客户,“未经客户允许,他们也不会透露个人信息。”

与网友的津津乐道相比,旅行社从业人员对此报道相当淡定。苏州青年旅行社股份有限公司出境

中心总经理刘霆告诉记者,香港游一直以来是苏州出境游的基础产品,每年赴港的游客都在增加。据不完全统计,除去老年团,赴港游客中的70%-80%是有明确的购物计划的,一般以名包、名表、珠宝、电子产品以及化妆品为主要目标。“如果买块表,或者买只奢侈品牌的包包,就有可能花去数万,因此,赴港游客个人购物的花费超过4万元的人是非常普遍的。”刘霆告诉记者,在他的从业经历中,像陈先生这样举家赴港大手笔血拼的情况不算多见,但是绝对算不上开销数额巨大的。“部分游客去香港是为购买珠宝首饰的,一颗钻戒足以花去十几二十万,更不用提其他花费了。”

至于陈先生遭遇旅行社强制要求消费的情况,刘霆称,这要看游客报的是什么团。“香港游的产品品种很多,可以选择价廉的购物游,也可以选择稍贵一些的纯玩休闲游,这取决于游客自己的决定。但即便游客选择购物游,旅行社也无权要求游客消费达到某一数额。”另有一位旅游从业人员提醒打算报团游香港的市民,一定要在出行前确认好行程。一般来说,赴港游的往返机票以及住宿成本为3千多元,如果低于这一数字,则说明此行购物游,需要慎选。