

狼山香火铺成了“停车宝地” 春节期间想进来,先要高价请香

风景区管委会称,节日期间可适当收取停车费;物价部门称属违规经营

春节期间,作为八大佛教名山之一的南通狼山成了市民们烧香祈福的好去处,与此同时,山脚下的停车位也火了起来。附近商家将自家店门口的空地划成停车位来赚钱,付10块钱停车费是小事,狠一点的让你进店请香。更有甚者,借着私家车一“位”难求,卖高价香火,请了香就可以免费停车。

□快报记者 陈莹 文/摄

记者探访:

香火坐地起价,商家发起了停车财

昨日,记者开车进入狼山风景区,车子刚驶入位于狼山脚下正对景区大门的静海商贾街,就被站在马路中央招手的香火小贩拦下。“要停车吗,请炷香就可以免费停车。”该男子指着自己摊位后面的一块空地称。“多少钱?”“随你,58元,38元都成,到里面可就贵啦,你都停不起呢。”男子撇撇嘴说道。见到记者犹豫,中年男子又改口称,“直接付停车费也成,10块钱。”

记者沿着静海商贾街由东往西行驶直到景区门口发现,景区的公共停车场早已挤满。因此,商业街两侧遍布着几十家大大小小的香火店,投机取巧发起了停车财。各家在自己店门前、香火摊位上、周边的树干上……纷纷挂上了标有“请香免费停车”字样的牌子。

到了狼山脚下,记者正欲把汽车停在一家名叫“平安吉祥香店”附近的小停车场上,谁知汽车还未停稳,香店内跑出来一位中年妇女声称要“请香”才能停

车。“请香的价格最低多少钱?”“128元。”该妇女回答道。一听价格如此之贵,记者自称已经带了香,能不能付个停车费?谁知被其一口否决,“不行,不买香你就走吧,这是我们这里的规矩。”

焦点1

这些行为,该由谁来管?

多个部门相互推诿,综合执法队管理范围有限

私自拉客停车,高价卖香火,兜售纪念品……这些影响景区文明的行为到底谁来管?南通市物价局服务价格处一位姓张的工作人员表示,“个别个体经营小商户没有合法的停车资格,通过划车位来强行推销香火,属于违法经营,应该属于景区的综合管理,由工商、交警等职能部门进行整治。”

狼山风景区管委会一名姓蔡的工作人员告诉记者,小商贩拉客停车兜售香火,应当属于公安和工商管理。

南通市公安局交巡警支队停车场管理办公室副主任则表示,“私人停车位的管理,应该属于风景区管委会的管辖范围。”

狼山工商分局监督管理科



静海商贾街,几乎成了露天停车场

的罗科长在接受采访时则表示,狼山风景区内出现的拉客停车、强卖香火、换硬币、兜售小纪念品等行为多年来屡禁不止。为此,公安、工商、交通等多个职能部门在两年前就已联合成立了一个景区综合执法队,作为风景区管委会的一个临时管理机构,对景区进行综合整治。“这个执法队不仅仅应该是对景区内部进行整治,也应该对景区周边进行监管。”罗科长认为。

焦点2

如何解决景区的停车难?

景区综合治理办公室:扩容停车场,进行封闭式管理

几经周折,记者只得再度与风景区管委会取得联系,工作人员承认管委会内设有景区综合

执法队这一临时机构。经过联系,综合治理办公室一名姓曾的工作人员告诉记者,为解决节日期间的停车难,允许店面门口在不影响交通的情况下划出车位供停车,可适当收取停车费,但不能强迫顾客买香。“公共停车场仅有200多个停车位,节日期间根本供不应求。”

此外,该工作人员称,在接到举报后,该部门已经开始逐个店铺进行劝解,杜绝强卖香火的现象再次发生。若今后仍被发现有强卖香火现象,不听劝解的则吊销营业执照。

“根治这一问题的唯一办法是增加公共停车场的面积,政府也在就此事与相关部门进行协调。”该工作人员表示,若公共停车场的面积增大,对其进行封闭式管理,那么情况会好得多。

新闻速览

龙年徐州展出“中国第一龙”玉雕

快报讯(通讯员 武家增 记者 邢志刚)春节期间,徐州云龙公园展出了一尊名为“九龙戏珠”的巨型玉石雕刻。

据邳州市友联玉器有限公司董事长高长龙介绍,该作品采用辽宁纯岫玉料雕刻而成,毛料重量9500公斤,成品重量6500公斤,高2.65米、宽1.7米、厚1.2米,目前全国各地暂未有如此巨大的玉雕龙作品问世,这个玉雕无论从重量还是高度,都应为龙年“中国第一龙”,是中国全方位雕刻作品中最大的一尊“九龙戏珠”玉石雕刻。他们公司花了四个月时间才制作成功,才刚制作好,浙江一客商愿意花600万元购买它,被他婉言谢绝了。

记者在徐州云龙公园中国胡琴艺术博物馆门前看到了这尊做工精湛的玉石雕刻作品,该作品设计美观科学,采用玉雕质地为黄绿色岫玉,配以黑漆的底座,四周雕刻了9条张牙舞爪的龙。

据悉,“九龙戏珠”展出时间截至正月十五,游客可免费参观。



游客们驻足观赏“玉龙” 武家增 摄

酒店招男女特服 月薪三万?

酒店公关部否认有此招聘

快报讯(记者 匡笠)“春节后第一天上班,真是喜事不断啊,刚收到来自泰州万达广场希尔顿酒店的招聘信息,而且还是如此的高薪!看得我心潮澎湃啊!”网友“那年烟花特别多”在泰州某知名论坛上贴出了一张照片,照片内容是一条短信息,短信中称,泰州希尔顿酒店内部招男女特服(免中介)、可兼职需体貌端庄思想开放18-45周岁,月薪三万,当天结算。在短信的最后,还附带了一个归属地为上海手机号码。

记者拨通了这个电话,一名男子在电话中表示,确实是泰州市的希尔顿酒店招聘兼职,但需要向客人提供“特殊服务”。在记者询问是何种“特殊服务”时,这名男子回答,除了要陪客人喝酒、聊天外,还要向客人提供性服务,每次2800元,酒店方面提成800元,本人每次可以拿到2000元。“如果有意向应聘,可以于每天的上午9点至下午4点,到泰州万达广场旁的希尔顿酒店,到了这里打电话就行了。”

昨日,记者联系上了泰州万达广场希尔顿酒店,酒店公关部门的一位工作人员介绍说,酒店从未对外有过此类招聘,并且酒店也不可能通过短信的形式对外招聘。这位工作人员说,将会把了解到的情况向上级汇报。

太湖今起封湖禁渔7个月

从今天起,太湖进入一年一度的封湖禁渔期。封湖禁渔期将持续至8月31日,其间除少数专项捕捞作业外,其他所有渔船都将进港,捕捞水生动物和水生植物等的作业也将一律停止。

记者昨天从江苏省太湖渔业管理委员会办公室获悉,封湖禁渔的范围为全太湖水域,沿湖环港有水闸的地方以水闸为界,没有水闸的则以港口湖岸防洪大堤连线为界。专项捕捞作业方

面,小钓、大钩、人力扒蚌及虾笼作业等时间为5月1日起至12月31日;水草收割的区域和时间则由省太湖渔政监督支队根据湖区水草生长情况决定。目前,由江苏省海洋与渔业局和浙江省海洋与渔业局联合制定并印发《太湖封湖禁渔通告》等相关文件已陆续下发到太湖渔民手中,其中明确了各项禁渔的措施和规定。

太湖渔管办相关负责人介

绍,今年一月份,他们已经实施了鱼种冬放工作,投入近600万元放流经费,共计放流花白鲢、青鱼、草鱼、白鱼、细鳞斜颌鲷、大银鱼卵等各类鱼种约85万斤。春节前,太湖渔管委又组织实施了大银鱼卵的放流活动,共计放流优质大银鱼卵4800万粒,按照6成的成活率计算,至开捕时可成为渔民多提供约3000万尾可捕银鱼。接下来,还将于2-3月在常州等沿湖城市举办第四届太

湖放鱼节,在4-6月组织实施鲤鱼、河蟹、鳊鱼、青虾等品种的放流工作。

据悉,自上世纪80年代中期采取每年7个月的封湖禁渔期这一措施以来,太湖的生态环境得到了明显改善,渔业增产明显,2011年,太湖银鱼总产量超过了2000吨,比2010年的1350吨增加了一半,比五六年前更是增加了4倍,追平1991年的历史最高水平。 快报记者 蒋文龙

无锡商人欲买下闲置铁路搞观光游

相关部门回应:不适合环太湖景区,可操作性不大

经济欠发达的河南省东部的郸城县,在2010年耗资近千万元修建了一条观光窄轨铁路,长期闲置引发热议。昨日,无锡著名的“搬家大王”——速达搬家运输有限公司的创始人王畅鸿来到快报,想将这条闲置的观光铁路买下,搬到无锡的著名风景区马山来,打造观光铁路游线。

闲置观光铁路如何利用引发热议

据了解,河南郸城县在2010年决定修建人民广场至公园的观光小火车铁路。铁路全长4.5公里,配备1节仿真蒸汽火车头、1节仿真煤水车及3节封闭式仿古车厢,线路采用P24国际轻轨,轨距762毫米,工程建设费用921.45万元。但令人意外的是,

由于观光铁路沿途并没有真正意义上的景点可言,且去年12月份试运行第一天就翻了车,这条耗资近千万的铁路长期以来基本上处于闲置状态,也很少有乘客来乘坐这辆小火车。媒体作出相关报道后立即引发众多网友热议,这条耗资千万的观光铁路线也被指浪费,现状非常尴尬。

搬家大王想把观光铁路搬到马山

“既然那条铁路在郸城县是闲置的,不如搬到无锡来,也许能发挥作用。”听闻这个消息后,无锡市企业家王畅鸿告诉快报记者,目前无锡还没有自己的观光铁路游线,所以他想以个人投资的名义将这条闲置的观光铁路买下,然后将铁轨、火车头等

可利用的部分都运到无锡来,打造无锡首条观光铁路游线。为了确保这条铁路游线的安全,他还邀请相关方面的专家在安全方面把关。这条线路会设置在什么地方?王畅鸿告诉记者,他打算将这条观光铁路设置在马山地区,初步打算以大佛为中心,面朝美丽的太湖,环岛一圈。这样游客来马山后就可以优哉游哉地坐在小火车上,一边观看雄伟的大佛,一边欣赏波光粼粼的太湖湖景。

管委会称想法很好 可操作性不大

王畅鸿的想法有可能实现吗?昨日,记者将设置观光铁路的构思反映给了无锡太湖国家旅游度假区管委会副主任吉庭

亮。吉庭亮告诉记者,设置观光铁路的构思想法很好,但可操作性不大。他分析说,马山地区的确拥有绮丽的自然风光和享誉海内外的灵山大佛,但是这些景致大都是静态的,和游客的互动性并不强,景致的变化度也不够。按照王畅鸿的设想,在马山地区设立观光铁路,也许一开始会受到游客的欢迎,但从长远看来,无锡马山地区要承担小火车环岛游这样的游览方式,形成成功的游览模式,还有所欠缺。

此外,由于马山地区面临太湖,如果在那设置小火车游览线路,环评等相关环节的要求都很高,且目前马山正在兴建国际旅游岛,旅游岛的中长期控规都已经基本成型,但规划中并不包括观光火车的相关内容。

快报记者 金辰 唐奕