

1月28日下午，沪宁高速镇江丹阳段，一辆大巴追尾前方货车后冲上隔离绿化带，对面方向另一辆大巴在紧急避让过程中翻落路沟中，导致2人身亡，近20人受伤。对面的大客车之所以受到冲击，会不会是因为在最左侧车道行驶？虽然事故原因还在调查中，但这起事故让许多人反思。高速公路上，大型车不按车道行驶的违法现象很普遍，易引发追尾等交通事故。昨天下午，快报记者来到二桥、沪宁、三桥、绕越等南京周边高速实地探访，抓拍了许多违法车辆。

□快报记者 朱俊俊

高速公路车祸频发，安全管理存在隐患

# 大型客货车占道行驶 记者抓拍忙不过来



二桥高速上，一辆大货车占据客车道行驶  
快报记者 路军 摄



沪宁高速车道划分示意图  
小车在第二股车道行驶相对安全  
制图 李荣荣

## 镜头1 公交车也敢借道行驶

昨天下午两点多，刚过二桥收费站，记者在高速公路上方看到了导引指示牌。二桥高速是单向三车道，由左到右，其中最左侧车道为小客车道，指示牌上的限速为时速100公里—90公里，中间车道为大客车道，限速为时速100公里—80公里，最右侧车道为客货车道，限速为时速90公里—60公里。

一位高速交警告诉记者，在高速公路上，车辆必须严格按照规定车道行驶。但记者发现，虽然出城方向的车不多，前方仍有一辆牌号为苏

A97112的公交车，在小客车道上行驶了至少有两公里才回到了第二股车道。

自己的车道不走，却爱走超车道，在昨天的实地探访中，记者发现这种现象还真不少。在途经六合的宁通高速公路上，短短10公里的范围内，记者就看到了三辆大型客货车挤占小车道。其中有一辆牌号为豫PG9999的大客车，竟然从应急车道超车，然后一路向左，开到了最左侧的车道上，吓得后面的车辆拼命踩刹车，而且这辆大客车一直占据着最左侧的车道行驶。

## 镜头2 三辆大型车齐头并进

昨天的二桥高速上，返程高峰还在持续，进城方向车流密集。记者的车从瓜埠下高速后再次绕上了二桥高速，在二桥高速的入口，可变情报板上还打出了警示语：“严禁大型车辆违法占据快车道”。

车变多了，许多小车在三股车道里来回穿插，哪里有空隙，就往哪一股车道里钻。而大型车辆也不闲着，一辆牌号为苏A76730的大客车，原本在第二股车道行驶，但它的前面有一辆货车，一直在不紧不慢地行驶。这辆大客车憋了几次喇叭没有结果后，打方向行

驶到了快车道上。上了快车道之后，这辆大客车竟不变道一直往前行驶。

更惊险的是，有三辆大型车占据了三股车道并头行进。一辆车号为晋BU525挂的半挂车行驶在第二股车道上，它后面一辆牌号为苏B96739的大客车为超这辆半挂车，开到了快车道上，但快车道前面也有车，这时就形成了这样一种格局：最左侧车道是一辆大客车，中间车道是一辆半挂车，最右侧车道是一辆货车。三辆大型车并头行进至少1公里，把后面的小车都堵住了。

## 镜头3 不打方向灯频频变道

沪宁高速相比二桥高速路况要好很多，沪宁高速是单向四车道，根据导引指示牌，最左侧第一股车道为小客车道，速度限制在时速120公里—110公里之间，第二股车道为客车道，速度限制为时速120公里—90公里，第三股为客货车道，限速为时速100公里—80公里，第四股也为客货车道，限速为时速100公里—60公里。

交警告诉记者，按照规定，严格限制大型车辆选择第一股车道通行。因为大型车辆变道干扰较大，让他们靠右行

驶，可以防止追尾事故发生。

不过，昨天记者在沪宁高速公路上发现，还是有些大型车辆选择第一股车道超车。如一辆牌号为苏A66573的大客车，原本一直在第二股车道行驶，但只要靠近前面的车辆了，就立即转到了第一股道，超完车后再回到第二股道。其实，这种情况是不允许的，大客车就是超车，也必须在规定的车道内完成。

而一辆牌号为豫S52080的大客车则更为离谱，哪里没有车，就往哪股车道钻，变道的时候也不打方向灯。

## 交警提醒

### 高速公路都有监控

“大型车辆占据快车道，这种行为确实非常危险。”江苏一位高速交警告诉记者，他在高速公路上处理过很多起交通事故，有许多都是因为大车不按照规定车道行驶造成的。而且，大型车辆占据第一股车道，如果发生爆胎或者其他情况，会直接冲破中间的隔离栏，有可能跟对面的来车迎面相撞。

针对这种违法行为，交警部门主要依靠电子监控来管理。“这种行为属于不按照车道行驶，要罚款100元，并记2分。”江苏交警部门一位负责人告诉记者，只要被监控拍摄下来的车辆，都要进行处罚。同时，交警部门也会利用高速路面上的可变情报板，对这些大车进行警示。

这位负责人告诉记者，正月十五之前，江苏的高速公路一直处于行程高峰的状态，交警部门也会加大管理力度，查处不按照规定车道行驶的违法行为。

### 第二股车道相对安全

许多私家车主非常关心的是，在高速公路上哪一股道行驶才算安全。

“根据交通法的规定，小车除了应急车道之外，每一股车道都可以选择行驶。”南京一位高速交警告诉记者，许多老驾驶员特别喜欢选择第一股车道通行，但这股道其实也很危险，因为在高速行驶的状态下，司机稍不留神就有可能碰到中间的隔离栏。“第二股车道相对安全些。”这位交警说，在第二股车道行驶，要经常“左看右看”，这种状态可以让司机保持灵敏度。同时，这股车道的时速相对低一些，一旦发生意外，也好控制车辆。

不过，在这位交警看来，在高速公路上行驶，没有绝对的安全，“只有把速度放下来，才是最好的保障。”这位交警说。高速公路最高时速虽然是120公里，但并不意味一定要开到这个速度。在车流量不大的情况下，速度控制在时速90公里—100公里之间是安全的。同时，一定要控制好与前车的距离。

## “200米免费放行”形同虚设？



江阴大桥增设的临时收费站 快报记者 薛晟 摄

# 江阴大桥设临时收费站 外移50米引车主不满

相关部门回应：是为了让车辆快速通行

春节过后，大家陆续返程。有车一族们虽然少了买票难的烦恼，却难免碰上高速公路上堵车。而更令车主忍无可忍的是，虽然早有《江苏省高速公路条例》“排队超过200米免费放行”的明文规定，不过在实际操作中，却因各种理由被“拒免”。日前，就有网友在网上发帖“炮轰”江阴大桥收费站，称收费站为“拒免”花招百出，让归心似箭的车主非常着急。昨天，记者来到江阴大桥收费站，虽然没有看到网友所说的堵车情况，却发现收费站管理部门增设临时收费站的做法，存在不小的安全隐患。

□快报记者 金辰 薛晟

## 网友发帖 如此“拒免”令人不满

网友“M65”1月29日在无锡一知名网站发帖抱怨道，此前过江阴大桥收费站时因堵车差点尿裤子。这位网友称，当天高速公路上有车祸，他的车被堵在路上动弹不得，从被堵处到收费站估计有5公里的距离。

这位网友本以为有了“排队超过200米免费放行”的明文规定，收费站可以大开方便之门，不过让其出乎意料的是，虽然很多车被堵，但是收费站对收费还是毫不含糊。让他更为恼火的是，等到了收费站发现，收费站竟然向外延伸了约50米，也就意味着从规定的200米免费放行线到收费站，又被人增加了50米。而此举也被不少车主认为，这是收费站为了“拒免”的无耻之举。

网友“死了猎人”跟贴称，其年前原本1小时的路程结果堵车花了3个小时，但到了收费站要求按规定给予免费时，却被收费人员告知，虽然他们也不想收，但是上面没有通知可以免费，他们也没办法。

## 记者探访 临时收费站外移50米

昨天下午，记者来到江阴大桥收费站看到，车辆并没有出现大面积积压，而在距收费站200米处的“免费放行”指示牌也异常醒目。跟别的收费站不同的是，记者由南往北通过收费站时，发现除了8个固定收费站前有汽车排队等待交费，其中两个收费站里并没有收费人员，而是再往北约50米处，安置着6个小亭子，里面有收费员对过往车辆进行刷卡收费。

就在记者通过这样的小亭子收费口不久，一辆同向驶过来的小卡车却被身着制服的收费人员堵住了，并立即要求其倒车出收费口到固定收费口刷卡交费，虽然当时车并不多，但是被要求逆行的货车还是让现场的交通情况险象环生。记者前去询问，收费员解释说，因为临时的收费站没有地秤系统，所以只能让货车倒回去走固定收费站。

记者在现场发现，在收费站，一辆小车停住后，交卡、付钱、拿找零、发票、启动，一般只需20多秒

钟，不过碰到一时忘记卡放在哪里的，或者启动慢的，则要花个30多秒钟甚至近1分钟。

## 相关部门 为了让车辆快速通行

在江苏扬子大桥股份有限公司江阴大桥管理中心营运安全部，当被问及“排队超过200米免费放行”在这里的实施情况时，工作人员沙先生表示，从1999年至今，在他记忆里，只有过一次“免费放行”。“那是一辆危险品运输车在江阴大桥上着火了，为了能让过往的车辆快速通过，我们就临时免费放行了1个多小时，大概放行了1000多辆车。”

据介绍，今年春节期间，过往江阴大桥的车辆最高峰出现在1月21日，日车流量高达9.93万车次，而2011年日均车流量也达到5.3万车次，全年收费7亿多元。对于拉长距离增设临时收费站是为了“拒免”的质疑，沙先生则表示，这是为了增加收费通道，是提高收费效率的做法。

据沙先生介绍，原本江阴大桥收费站的固定收费站是双向各14个，共28个收费口，而通过延长通道增设临时收费站，可以使得双向收费站达到29个和31个，共计60个收费口，数量翻了一倍都不止。沙先生表示，正是因为收费站可以如此“加长”、“增多”，所以除了上述那次因危险品运输车辆事故影响对车辆“免费放行”外，至今江阴长江大桥还未因“排队超过200米免费放行”过。

不过，当记者提到有货车误入临时收费站通道，而被要求倒车退回固定收费站重新刷卡收费的情况后，沙先生很不好意思地表示，原则上，他们对误入临时收费站通道的货车也是按小车的标准“低价收费”的，不过有时候收费员确实也会自认为是安全的情况下让误入临时收费站通道的货车倒车退回固定收费站，不过这样做确实埋下了不小的安全隐患。

对于网友“M65”的质疑，沙先生表示，春节期间并不存在收费站积压车辆超过200米的情况。沙先生说，一旦车辆从收费站开始积压超过200米，肯定会按规定“免费放行”，同时他们也在收费站、“200米免费放行”处设置了摄像头，以供上级部门检查核实。