

Good Bye!

百万英镑

英一银行CEO放弃年度奖金

迫于舆论压力,继英国皇家苏格兰银行董事会主席菲利普·汉普顿29日宣布放弃约140万英镑的年度奖金之后,该银行CEO斯蒂芬·赫斯也宣布放弃将近100万英镑的年度奖金。

高薪 CEO报酬“高不可攀”

赫斯2008年进入皇家苏格兰银行,他的报酬由工资、退休基金、奖金、股票和长期激励计划构成。其中长期激励计划能达到每年480万英镑,4倍于他120万英镑的工资。下面是赫斯进入皇家苏格兰银行后的收入:

2008年,价值499万英镑的股票;

2009年,一起打包690万英镑;

2010年,一起打包816万英镑;

2011年,一起打包808万英镑;

2012年,总额738.3万英镑。其中包括480万英镑的长期激励计划,120万英镑的工资,42万英镑的退休基金和96.3万英镑的年度奖金(以股票形式发放,赫斯放弃的正是这部分);

2013年,银行已经给他预留了价值330万英镑的股票作为年度奖金。其他收入要到明年这个时候确定。

低能 银行股价跌幅惊人

与赫斯高企的个人收入相



赫斯

比,皇家苏格兰银行在他的管理下,股价已经下跌了40%,也没能获得政府贷款。

这就难怪民众对一个继续亏损的、由纳税人税款挽救的银行向高管发送巨额奖金愤愤不平了。不少人甚至呼吁政府介入,阻止苏格兰皇家银行给高管发巨额奖金。企业家邓肯·巴纳蒂内表示,在皇家苏格兰银行扭亏为盈之前,应该停止给银行高管发奖金。皇家苏格兰银行目前82%的股份由英国政府拥有。

弃奖 CEO放弃年度奖金

面对压力,赫斯告诉皇家苏格兰银行的董事会,他不想成为社会唾弃的人,所以他决定不接受年度奖金。

赫斯的决定受到了英国外交大臣威廉·海格的欢迎,海格说:“赫斯做出了一个明智和受欢迎的决定。”

赫斯此举显然是迫于舆论压力,当天早些时候,银行董事会主席菲利普·汉普顿宣布放弃约140万英镑的年度奖金,皇家苏格兰银行原计划下个月给汉普顿分配517万股股份作为年度奖金,按目前市价折算约140万英镑。

来自皇家苏格兰银行的消息称,赫斯受到了“令人惊讶的中伤”。有消息说他的奖金是经过表决后被取消的,但一位知情人士说:“这百分之百是赫斯自己的决定。赫斯已经决定永久放弃年度奖金,而不是在这个敏感时刻假装放弃,过一段时间再悄悄领取。”

快报记者 潘文军 编译

新痛 美连环车祸 十死十八伤

29日拂晓,美国佛罗里达州一条州际公路上至少10多辆汽车连环相撞,至少10人死亡,18人受伤。

惨祸发生于75号州际公路盖恩斯维尔市南部路段,碰撞后的轿车、大货车等散布公路,有些车辆起火。

家住盖恩斯维尔市的史蒂文·R·坎普斯当时与朋友开车回家,驶入这段公路。“你可以听见汽车相撞,人们在哭泣、尖叫,”坎普斯说,“看起来像世界末日。”

坎普斯说,他周围一些车辆起火,不时发出爆炸声,场面就像“有人把车抓起来再扔掉”。双向车道上都发生碰撞,无处可躲。

美联社报道,事发后数小时的现场拍摄照片画面犹如“好莱坞灾难电影”:汽车烧毁、扭曲、散落在地面;汽车残骸冒着烟;不少小型车撞入卡车、房车等大型车内;一些车辆被重型卡车压碎。

一些记者看见一辆烧坏的汽车内有尸体,一辆大货车烧得只剩车架,车厢内可看到残余的几页烧黑的书籍杂志,所有车辆的轮胎都被烧毁。

当局仍在试图确定导致这起连环撞车事故的原因。事发前,附近灌木丛起火产生的浓烟与大雾混合,导致公路能见度较低,公路一度关闭。

佛州警方说,救援人员赶到时,现场烟雾弥漫,无法看清车祸受害者,只能靠听到的受害者呼喊和呻吟辨别对方的位置。

佛罗里达州林务局女发言人露迪·邦德说,灌木丛火灾始于28日,调查人员试图确定是否有纵火。

她说,过火面积约0.25平方公里,29日火情得到控制但仍在燃烧。

75号州际公路纵贯佛罗里达州。出事后,在调查人员调查现场和消防人员灭火期间,全部车道关闭至29日下午。公路北向车道大约下午5时30分恢复开放,南向车道依然关闭。调查人员已勘察现场,消防人员扑灭路面火焰。葛晨(新华社供本报特稿)

旧伤 意搁浅游轮 今年难挪窝

意大利民防局局长佛朗哥·加布里埃利29日说,搁浅游轮“科斯塔·康科迪亚”号打捞清除工作最早今年年底结束,结束前游轮将一直留在事发水域。

加布里埃利说,打捞清除工作开始前,必须先抽出游轮内2300吨柴油和润滑油。受恶劣天气影响,抽油工作数天后才有望开始,预计持续3个星期至1个月。完成抽油后,相关部门将着手打捞前期准备工作并选定打捞企业。加布里埃利预计,前期准备所需时间“不少于两个月”,“随后将进入操作阶段,持续7至10个月”。

潜入水下的搜索人员28日发现第17具遇难者遗体,是一名女性船员。15人依然下落不明。搜索工作主管官员29日说,吉利奥岛附近水域当天风大浪高,船体轻微移动,潜水员暂停下水。

忙于搜索和清理“科斯塔·康科迪亚”号的同时,游轮运营商科斯塔游轮公司和母公司美国嘉年华集团还需着手应对诉讼。

不少乘客不满科斯塔游轮公司的理赔措施。乘客玛丽亚·克里斯蒂娜·梅杜里说,科斯塔游轮公司提出,赔偿每名乘客1.1万欧元,报销船票和其他旅行费用;乘客放弃起诉。“我们不会接受,”梅杜里说,“我留在船上物品的情感价值无法衡量,比如我丈夫送我的订婚钻戒。”

法律诉讼另一焦点在于涉嫌弃船逃走的船长弗朗切斯科·斯凯蒂诺。他现被软禁于意大利城市那不勒斯附近家中。律师布鲁诺·莱波拉蒂29日说,斯凯蒂诺“正在反思所发生的事情,深感不安”。

刘锴(新华社供本报特稿)

Welcome

30万英镑

皮帕遭美国脱口秀节目争抢



近日,美国两大脱口秀女王奥普拉·温弗瑞和芭芭拉·沃尔特斯展开了皮帕电视采访处女秀“竞标战”,她们都希望英国王妃凯特的妹妹能担任自己电视节目的嘉宾,据悉,皮帕的出场费可能被叫到30万英镑。

电视台使出浑身解数

自从2011年4月担任威廉和凯特婚礼的伴娘之后,体态优美的皮帕·米德尔顿就成为了轰动欧美的人物。

聊天节目的老板们都把皮帕列为了他们2012年的梦幻嘉宾之一,皮帕将开始她新书的宣传,这本书将介绍如何举办一场完美的宴会。

美国的电视台高层都在使出浑身解数,希望与皮帕新书的出版商企鹅出版社达成协议,拿下皮帕电视采访的“处女秀”。

新书合约也曾遭争抢

这并非皮帕第一次陷入“争夺战”之中,企鹅出版社也是打败了英国的其他几家著名出版商才签下了皮帕的新书,皮帕得到的报价据称为40万英镑。

为了买下皮帕的这本新书,哈勃柯林斯出版集团和兰登书屋的子公司基石出版公司也参与了竞标。

皮帕的一位朋友在2011年



皮帕遭到了沃尔特斯(左上)和奥普拉(右上)的争抢



11月告诉英国《每日邮报》称:“皮帕新书将介绍如何款待客人、举办完美的宴会,书中不仅介绍如何做一位完美的女主人,还将包括一些食谱和如何举办不同类型的宴会的知识。皮帕一直在列提纲,并决定在每一章的开篇都使用一则有趣的轶事作为引子。”

作为一名职业宴会策划师,皮帕写这样一本书再合适不过了。皮帕还是一名很有天赋的作家,她还为自己父母的网站编辑网络简报《宴会时光》。

皮帕是2012年重头戏

外界都认为凯特的妹妹皮帕非常精明,她不仅利用自己与英国王室的关系宣传了新书,还很快地成为了名人。

皮帕已经登上了数十本美国杂志的封面,奥普拉OWN电视网的内部人员还透露,57岁的奥普拉告诉员工们要“竭尽全力确保签下皮帕的第一个电视采访节目”。

美国广播公司的传奇主持人沃尔特斯也极力建议电视台高层出高价抢拍皮帕,有消息称出价将达30万英镑,美国全国广播公司艾伦·德杰尼勒斯脱口秀也参与了竞争。

美国一家电视台的消息人士表示:“这几家著名聊天节目都将皮帕视为2012年的重头戏,奥普拉和沃尔特斯的竞争尤为激烈。”快报记者 李欣 编译