

返程高峰到来,二桥一度免费放行

遮挡车牌、超载等违章行为也不少

昨天下午两点,返程高峰如约而至,沪宁高速、长江二桥、长江大桥都排起了长队,长江二桥还一度免费放行。返程高峰加上小雨,给交通造成了不少麻烦,高速上的碰擦事故也是不断。不过,南京市内的交通却非常给力,除了新街口商贸区偶尔车多外,并没有什么地方添堵。

高速公路限速80公里

“我们的警力全部上路了。”南京交警高速一大队教导员陈培告诉记者,因为昨天下小雨,对高速公路的交通影响很大,这种毛毛雨最容易导致车辆侧滑。因此,在高速公路的可变情报板上,发布了“限速80公里”的安全宣传提示,要求所有车辆放慢速度,并打开雾灯、示廓灯和前后位灯,保持安全车距。

为了杜绝车辆的超速行为,高速一大队派出了所有可以流动测速的警车,基本能够保证,在南京区域内,高速公路单向每隔10公里,就会有一辆巡逻警车测速,警车的尾部,显示“流动测速”字样,这样既是一种震慑,又可以及时发现路面的情况。

而在沪宁高速的马群收费站,从昨天下午两点起,就开始排起了长队,特别是往上海方向的车辆,排队1公里多,但因为是领卡的路段,所以不存在是否免费放行的问题。

南京长江大桥昨天下午两点起,也开始出现了拥堵。进城的车辆沿着大桥北路排过了泰山新村转盘。

二桥间断性免费放行

昨天是春节假期最后一天,返程客流集中。昨天下午,南京长江二桥返程车辆明显增多,下

午两点四十分左右,排队等待交费的车辆超过了200米免费放行线,二桥收费站采取免费放行,放行了10多分钟后,堵车情况缓解,秩序比较正常。

昨天下午3点多,记者在长江二桥收费站看到,从二桥出城的车辆很少,每个收费道口只有两三辆车在依次交费,出城车辆比平时还要少。与此形成鲜明对比的是,返程的车辆很多,每个道口的交费车辆排队达到四五十米,虽然收费道口前的道杆全部升起,收费员正常收费,不过有的车辆驶至收费窗口,会递给收费员一个白色的卡片,收费员收过卡后车辆不用交费便可通过。一名收费员称,对于排队超过200米的车辆,收费站采取了免费放行的措施,一波高峰过去之后,车流恢复了正常,收费站又开始正常收费了。

在道口维持秩序的一名交警告诉记者,下午2:40分左右,二桥上迎来了一波返程车辆高峰,虽然16个收费道口全部打开,但排队的车辆仍然超过了200米,根据江苏省有关规定,排队超过200米的车辆应免费通行,二桥收费站派工作人员在200米放行线处对符合条件的车辆发放免费通行卡。免费放行了十多分钟后,收费站前的车流量明显减少,待排队车辆在200米线以内后,收费站便恢复正常收



漫画 俞晓翔

费了。

遮挡号牌的车真不少

春节结束了,许多市民回到了南京。不过,昨天南京的高速交警在收费站巡逻检查时,却发现许多车在号牌上动起了手脚。

“我们两个小时就查处了10多起。”陈培告诉记者,有的号牌上插了几张光盘,有的贴着“百年好合”的红纸,还有一些司机,则故意在数字和字母上进行改动,如用蓝色胶布一贴,就把L变成了1。

在号牌上动手脚,要给予罚款200元记6分的处罚。面对交警,许多司机刚开始还不承认,说不是自己弄的,还有的司机说,回家参加婚礼,自己的车变成了婚车,所以后来忘记把“百年好合”的纸拿下来。

但无论怎么解释,该罚的还得罚。陈培告诉记者,其实这些司机都很“聪明”,在号牌上动手脚有两种考虑,一是在高速上超车,怕被测速仪拍到,另外一个原因,就是回老家过年,对当地的道路不熟,怕被电子警

察曝光。

许多私家车超载

昨天,三桥交警大队丁邦建大队长带领民警在三桥收费站开展春运客车超员整治时,发现由北向南行驶的一辆皖N54467大客车过道里坐的都是人,里面黑压压的一片,于是民警将车辆拦下进行检查。该车是从安徽六安到上海的。经核查,该车核载55人,实载87人,超员32人,超员达到58%。大队立即将超员的乘客予以驳载,并按照相关的法律规定,对该车驾驶员处以2000元罚款,记12分。

短短一个小时,交警就在三桥收费站查到了三辆超载的客车。不过,除了大客车之外,私家车超载的也不少。核载5个人,却载了7个人。当交警把一辆私家车拦下后,里面的乘客下车时,一位老人因为腿蜷缩得久了,竟然半天无法动弹。里面的乘客,都是一起回家过年的亲友。交警都对这些超载车辆的司机进行了处罚。

快报记者 朱俊俊 顾元森

温馨提醒

节前落东西在车站 别忘了去领呵!

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,公路客运站返程最高峰到来,可是记者在中央门汽车站看到,客流量并不是很集中,比较平缓,票源也相当充足,各个方向都有。中央门汽车站与汽车客运站相关负责人呼吁:节前赶着回家,结果把东西遗忘在车站的旅客,节后赶紧到车站来认领。

昨天,记者在车站看到,车站服务台下还堆着几个小包,“里面大多是衣服,小包多一些”,车站工作人员表示,旅客遗忘在车站的物品太多了,车站服务台放不下,更多的遗失物品已经被转移到库房存放。陈炯是南京中央门车站总服务台工作人员,每次车站里有人捡到旅客遗失的物品,都会交到她这保管。昨天,她告诉记者,节前春运期间,几乎每天都会有人捡到钱包和笔记本电脑等物品交到车站,绝大部分都已经物归原主,不过到昨天为止还有10件行李无人认领,车站正在发愁呢。“比如这个包是在1月16日二楼安检口捡到的,在里面找到一本学生证,我们当时就在车站广播了,可是没有人来认领。”据车站统计,大约有一半的遗失物品是在安检处捡到的,“回家过年大包小包的,过安检小拿一个也没发现。”车站工作人员希望,节前将物品遗忘在车站的旅客在乘车返回南京之后,尽早到车站来认领。

记者了解到,车站对旅客遗失物品保管有规定,一般保留1年时间,然后上交处理。不过,车站也提醒大家,春运期间,如果旅客把随身带着的食物遗忘在车站,比如水果、小零食之类的,因为大部分保质期都很短,在当天无人认领后就已经处理了,这部分旅客就不要到车站来找了。

过地铁安检 多走几步就不堵了

快报讯(记者 毛丽萍)今年春运期间,地铁南京南站对所有进站旅客都实施安检,但是3台安检机却忙闲不均:靠近通道口、售票机的1号安检机客流量最大,高峰期客流可达其他2台的8倍以上,排队拥挤,而其他2台人流量少甚至空置。为此,很多旅客在微博上抱怨“坑人,安检时间排队太长。”不过,昨天记者从地铁相关人员处了解到,虽然返程高峰到了,但地铁安检口却井然有序,没有出现“个别拥堵”现象。

昨天,大批旅客乘高铁或者长途汽车回到南京,大家下了高铁或者长途车之后直奔地铁站搭地铁进城,可是却没有出现有的安检口忙有的安检口闲的情况。“1号安检口,每次旅客都特别多,因为它离通道口、售票机最近,现在我们安排了两位工作人员采用手检的方式分流,如果客流特别大,我们还会临时设置栅栏,把客流引导至3号安检口。”地铁公安介绍,地铁安检并非走形式,他们已经查获多起危险品。据介绍,地铁南京南站施行设备安检以来,共查获喷漆、打火机充气罐、仿真枪、烟花爆竹等违禁品近百件。

为了大家的安全,地铁公安呼吁,旅客们千万不要将违禁物品带进站。另外,站内有三台安检机同时运行,请乘客避开人流量最大的安检通道,选择人少的通道,2、3号安检口也只需比1号安检口多走几步,但可以节约排队时间。

票情

迎来返程客流高峰 部分列车尚有余票



南京火车站大批返程客流涌出出站口 快报记者 顾炜 摄

快报讯(通讯员 扈玮 记者 毛丽萍 朱俊俊)昨天,记者从上海铁路局获悉,该局春节后的首波返程客流高峰到来。27日,发送旅客83.2万人,比上日增加7.4万,但与去年同比减少5.2万人。从当日余票看,28日,上海、宁波往广州、深圳方向;阜阳、六安、淮北往上海方向以及合肥、六安往温州方向车票已基本售罄,其余其他方向均有足量余票可供发售。

南京火车站昨天也迎来了返程的最高峰。有近10万名旅客涌出火车站的出口处。据南京火车站(含南京南站)统计,春节期间,铁路共发送旅客34.32万人次。据了解,目前客流要以沪宁线、汉口等客流为主;沪宁线客流开始增长,其余方向较平稳。假期临近结束,今天北京、汉口、深圳方向票额较紧。徐州、苏北、沪宁线及周边安徽短途客流也逐步开始启动。

节后剩余票情况(各方向重点车次)

北京方向	1月31日之前T66次卧席基本售完,南站京沪高铁28日部分时段较为紧张,D350票额较多。
沪宁线	高铁运能充足,能够做到随到随购,随购随走。
徐州、蚌埠	南京南站京沪高铁部分时段较为紧张。
合肥、武汉	南京南站D3073、D3077、D3083次票额较为充足。
苏北	南京站K8502、K8454、K8576次车票剩余较多。

赴深圳机票基本全价 飞北京两折票很多

昨天,南京禄口机场迎来节后旅客返程高峰,全天保障航班起降357架次,进出港旅客预计在4万人次左右。据统计,从1月22日(除夕)至28日(初六),禄口机场春节期间安全保障各类航班起降2148架次,进出港旅客242152人次,与去年同期相比,分别增长4.1%和8.4%。需要提醒市民的是,现在南京到深圳、广州方向的机票非常紧俏,但是南京到北京却依旧“白菜价”,二、三折的票有的是。

国际航班多 创历年之最

今年春节,禄口机场航空运输有以下特点:一是客流量持续走高,单日平均客流3.5万人次,同比增长9.4%;二是跟团出游、自助游旅客人数约占春节客流的五分之三。特别是出境旅游异常火爆,约占国际、地区航班客流80%左右;三是国际航班大幅增加,旅游包机达到66架次,创历年春节旅游包机运输之最。旅游包机以东南亚和台湾航线为主,主要飞往泰国曼谷、普吉岛;柬埔寨金边;菲律宾宿雾等旅游热点地区。其中,越南岷港为新开航线,印尼狮航、泰国泰东航空、泰国商务等境外航空公司均为首飞南京。四是禄口机场春节期间加飞航班20架次,主要飞往台北、香港、三亚、海口、汕头、哈尔滨和大连等旅游热点城市。

赴深圳全价 到北京2折

到深圳、广州火车票吃紧,飞机票的价格也水涨船高。昨天,记者从各大航空公司了解到,初八前南京到深圳基本全价,与之相反,南京到北京机票狂低,200元一张都有。

据介绍,这两天南京飞往深圳的经济舱全价机票也一票难求,仅剩2760元的头等舱机票可售,直至2月1日开始,去深圳的机票价格才有可能出现较为明显的松动。到广州也是如此,机票最低折扣9折左右,且绝大多数都是全价机票。不过,记者了解到,南京飞往北京的航班却卖出了“白菜价”。这两天出发,正常价格在300元以上,最低的只有200元,加上燃油附加费与机场建设费,也略低于京沪高铁票价。

通讯员 余翔
快报记者 毛丽萍