



新华通讯社重点报刊

第4477期
总第5443期统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67主办
新华通讯社
出版

江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
都市圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060本报员工道德监督电话
025-8478350196060短信互动平台
1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060

2.电信用户:发送短信到10659396060

3.联通用户:发送短信到1065596060

封面主编 杜迅贵
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 王磊

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

天气

雨雪又来了
还好不算冷

昨天，南京迎来1月份最温暖的一天。但是阳光很短暂，受到冷暖空气的影响，小雨雪天气今天将再次笼罩江苏中南部地区。预计这次降水天气将在后天渐进尾声。

从昨天起，常州、无锡、苏州等苏南城市已经飘落了绵绵小雨，南京上空的云层也渐渐增多增厚。预计今天白天，苏南地区阴有小到中雨，其它地区多云转阴，有小雨或小雨夹雪，夜里随着气温的下降，苏南地区阴有小雨或小雨夹雪，其它地区阴有小雨夹雪或小雪并渐止转阴到多云，全省东到东北风3~4级。请市民出行准备好雨具，回家的路上注意道路安全，驾车的朋友注意保持车速车距。

明天节后上班第一天，预计仍有时有小雨雪天气，建议大家提早出门，避免早高峰的影响。请大家及时关注天气信息，便于出行安排。预计此次降水天气过后，受到冷空气的绝对控制，1月底和2月初，长江中下游及其以北地区气温将下降4℃~8℃，部分地区下降10℃左右。

快报记者 孙羽霖

南京三日天气预报

今天 阴有小雨或小雨夹雪并渐止转阴到多云，2℃~5℃

明天 多云转阴有小雨夹雪或小雪，0℃~4℃

后天 阴有小雪并渐止转阴到多云，-2℃~3℃

早中晚天气

早晨 阴有小雨或小雨夹雪，东北风4级左右，3℃左右

中午 阴有小雨或小雨夹雪，东北风4到5级，4℃~5℃

下午 阴有小雨或小雨夹雪，东北风4到5级，4℃左右

返程高峰到，南京城又要堵啦！

明天上班第一天，早点出门

春节长假就要结束了，昨天南京迎来了春节首个返程高峰。不过交管部门提醒，今天返程的人会更多，进城路段如大桥、二桥等，肯定会出现拥堵。明天是节后上班的第一天，可以预见的是，南京的道路又将出现拥堵。为了新年上班第一天不迟到，请大家尽量提前出门。

——□快报记者 朱俊俊

▶南京城里，到处洋溢着过年气氛 快报记者 施向辉 摄

长江大桥又排队

长江大桥的返程高峰，从昨天上午9点就开始了，尤其是由北向南进城车辆，在桥北和浦珠路排起了长队。下午2点左右，进城车辆队伍一度排到了柳州路口。

“当天的流量估计要达到8万辆，这个数值要比平时的工作日多一些。”南京交警九大队负责人介绍，单论高峰，可能还不如上班日的早晚高峰，可这种节假日没有平峰，所以就体现在连续性上，估计要持续到晚上七八点。

长江二桥昨天的流量也出现了猛增，远远超过了平时的节假日，车辆通行时速只能保持在60公里



上下。昨天下午，宁洛、宁连、宁通三条高速以及本地江北的车辆集中涌入，导致长江二桥通行困难。

“沪宁高速出口已全部开放，就是为了避免车辆排队。”沪宁高速交警大队教导员陈培告诉记者，“下午3点左右，出城车辆达到了一个高峰，排队已经超过了50米。”陈培说，为节省时间，收费站工作人员出来提前发放了通行卡。

教你今天如何过大桥

每次节后出现返程高峰，最拥堵的就是长江大桥了，想要进城的车辆，一直会沿着大桥北路排到泰山新村，甚至更远。有的司机为了抢时间，便挤占公交专用通道。这

种方式实在得不偿失，因为专用通道都有监控，这种违法行为会被第一时间拍摄下来。

“其实，有很多种方法可以绕开大桥北路这个拥堵路段。”交警九大队负责人告诉记者，长江隧道已经减半收费，堵在桥北耗油，还不如选择长江隧道通行。许多车主以为，从桥北往长江隧道，只能从浦珠路绕行，但大桥北路一般都要堵到泰山新村，距离浦珠路还有两三公里的样子，有的司机就是想要绕，也只好眼睁睁地堵在汹涌的车流中，等到浦珠路路口的时候，都已经达到上桥口，再绕行已经没有任何意义。

交警九大队民警告诉记者，从

桥北到过江隧道，其实有多种通行方式，完全可以避开大桥北路的通行压力：

A、从泰山新村路口右转至柳州路，再转到浦珠路，最后由总部大道进入隧道。

B、从泰山新村路口转到泰西路，再经过点将台路进入浦珠路。

C、从宁六高速过来的车辆，可以不要经过泰山新村，直接在北侧的东大路右转，然后再上沿山大道。

明天请提前出门

明天就是节后上班的第一天了。根据天气预报，明天会大幅度降温，而且还会下雨雪天气。在这种天气行车，一定要放慢速度。因此，明天第一天上班，请提前半小时出门。

交管部门提醒，出城的市民明天尽量避开长江大桥。长江大桥除了大年初一那天，每天都会堵，节假日后首日上班尤甚。所以，尽量选择其它长江大桥或者长江隧道行驶。如果一定要选择大桥行走，也可以选择一下上桥口。如出城的车流，可以选择回龙桥上桥，进城的车辆，可以选择绕行到逗号广场。

明天城区结合的道路也会容易堵，如江宁通往市区的双桥门立交、河西通往市区的定淮门大桥、草场门大桥等。

票情

拎着大包小包土特产
我们回来啦！

昨天，南京火车站的客流开始明显回升，10万余人从南京火车站进出。从南京火车站车票预售情况来看，长途方向北京、南昌、南宁、深圳票额发售较好，硬卧基本售完，短途徐州、沪宁线及周边安徽地区客流较平稳。网络和电话预订已经恢复12天的预售期，请市民安排好自己的出行计划，提前订票。

火车站成土特产展销会

扛着大包小包的行李回家过年，现在，又扛着大包小包的土特产回来了。

昨天中午，记者在南京火车站出口处看到，这里俨然成了土特产的展销会：海门羊肉、连云港的海鲜、沐阳的五谷杂粮……许多乘客都拎着精美包装的特产，带着笑容，重回南京，开始新的一年的工作。

黄华是徐州人，这次回南京，带了许多徐州的土特产，有沛县的狗肉，还有自己家里熬的香油。他每年回家过年，都会带一些土特产回来，分给同事。当然，同事也会把自己老家的特产带过来分享。

在出站口，几乎每个回到南京的旅客都拎了大包小包的家乡特产。正准备去地铁站的刘先生告诉记者，他带回来的，都是父母亲手

做的年货，有香肠、咸鱼和咸肉，“放在冰箱里，这些东西可以吃一年。”刘先生说，每年父母都要准备许多这样的年货，让子女们在家吃够了之后再带点回去，虽然一路沉甸甸的，但更多的却是一份温情。

与出口处不同，在火车站的候车大厅，许多乘客携带的却是南京的特产：桂花鸭、绿豆糕、夫子庙小吃……一位乘客告诉记者，这个年他是在南京的儿子家过的，现在回老家，儿子一定要让他带点东西回去给亲戚们尝尝，特别是桂花鸭，每个亲戚都要带一袋。

今年人气比较足

据南京火车站的统计，春运20天来，累计发送旅客接近140万人。

“这两天的返程高峰还是以短途为主。”南京火车站的一位负责人告诉记者，年初十后将迎来又一波的返程高峰，主要是长途为主。

但这位负责人分析，今年火车站的返程人数要比往年多，因为南京火车站的定位已经发生改变，特别是去年京沪高铁开通之后，南京已经成为一个中转大站，许多安徽、四川等地想去上海、苏南、杭州等城市打工的人，由于买不到直达的火车票，会选择在南京中转。

记者了解到，目前，长途方向北京、南昌、南宁、深圳票额发售较少，硬卧基本售完，短途徐州、沪宁线及周边安徽地区客流较平稳。

快报记者 朱俊俊

节后剩余票情况(各方向重点车次)

北京方向

28日~29日T66还有少量硬卧，D350票额较多，南京南站京沪高铁28~29日部分时段较为紧张。

沪宁线

高铁运能充足，能够做到随到随购，随购随走。

徐州、蚌埠

南京南站京沪高铁余票剩余较多，还有大量对号座位。

合肥、武汉

南京南站D3073、D3077、D3083次票额较为充足。

苏北

南京站K8502、K8454、K8576剩余较多。

提醒

部分途经南京站列车
实行100%实名验票

快资讯(通讯员 陈万钧 快报记者 毛丽萍)记者昨天从上海铁路局获悉，为满足返程旅客出行需求，今天将增开临客242列，比昨日增加59列。其中，作为全国重点民工源头的安徽阜阳站增开临客24列，包括北京方向2列、广州方向5列、上海方向7列、杭甬方向10列。

需要提醒的是，为了配合阜阳、合肥站实行实名制验证，包括南京站在内，对阜阳、合肥开出途经南京的列车，也实行100%实名制人工查验。

根据火车票预售期安排，今天上海铁路局各站开始预售2月8日(正月十七)车票。从目前车票预售情况看，各车站除正月初六、初七少数热门车次较为紧张外，其他时段及去向均有余票发售。作为节后春运重点地区的安徽地区务工人员返程客流启动平缓，阜阳、合肥、蚌埠等安徽地区各站往北京、广州、深圳等重点方向的各次列车均有余票可供对外发售，票厅内秩序良好。预计安徽地区务工

根据火车票预售期安排，今天上海铁路局各站开始预售2月8日(正月十七)车票。从目前车票预售情况看，各车站除正月初六、初七少数热门车次较为紧张外，其他时段及去向均有余票发售。作为节后春运重点地区的安徽地区务工人员返程客流启动平缓，阜阳、合肥、蚌埠等安徽地区各站往北京、广州、深圳等重点方向的各次列车均有余票可供对外发售，票厅内秩序良好。预计安徽地区务工

广东方向火车票一票难求
汽车票悄悄涨了一百多块

快资讯(记者 毛丽萍)昨天，节后返程高峰启动。不少旅客发现，南京前往广东的火车票一票难求，汽车票也紧张，开始“涨价”了。

铁路部门介绍，全国节后春运，北京、上海和广东是三大相对集中的旅客目的地。目前从南京前往上海、北京方向的车票十分宽裕，但前往广东的车票非常紧俏，南京到广州、深圳的硬卧车票早就销售一空，三天内的硬座车票也被抢光了。南京站介绍，今年没有增加从南京出发前往广东的临时列

客流第一波小高峰将集中在1月28日至30日之间。

昨天，上海铁路局公布了节后实名制验票的管理办法，从昨天开始，节后重点车站阜阳、合肥站开始实施实名制验证，合肥站实名制验证列车范围为：所有直通旅客列车以及终到浙江方向管内旅客列车；阜阳站实名制验证列车范围为：往广东、北京方向直通旅客列车以及终到浙江、上海方向管内旅客列车；为了配合阜阳、合肥站实行实名制验证，包括南京站在内，对阜阳、合肥开出途经南京的列车，也实行100%实名制人工查验。

另外，为方便节后重点地区外出务工人员购票，上海铁路局要求相关车站加强节后务工人员返程票组织力度，对阜阳、淮北、合肥、徐州等节后重点车站出发的团体票预售期延长，可发售至2月16日的车票。

车，所以买不到票的旅客只能改选汽车。昨天中午11点，记者在南京中央门汽车站看到，准备搭乘汽车前往广东的旅客正在候车。让大家没想到的是，昨天前往广东的汽车票要比前天贵了100多块钱。

车站表示，汽车票的价格是允许在最高限价范围内随行就市的。南京前往广东省的汽车票价格从昨天开始上调，高昂的票价将一直持续到2月3日。2月4日，车票价格将大幅度回落，例如南京到广州将从550元回落到390元，南京到深圳将从620元回落到450元。