



“忙完这阵子再回家看看” 几百名工人春节坚守纬三路工地

与你同行·新春走基层
 系列报道⑫

大年初三,虽然阳光总算晒出了些许暖意,空气中的寒意仍冻得人缩手缩脚,湖泊水塘里结着大块的冰。南京纬三路过江隧道江南江北两岸的工地上,却一片热火朝天。

与已经开通的纬七路隧道相比,纬三路隧道更令人期待——它距离长江大桥只有5公里,开通后可以由浦口规划建设中的新市区中心,直通到南京主城的定淮门大街。为了争分夺秒抓紧工期,几百名工人放弃了与家人过年团圆的机会,坚守在南京的纬三路工地上。

□快报记者 孙兰兰



昨天,快报记者孙兰兰(右)探访纬三路过江通道工程施工现场,工程项目常务副经理张英明(左)正在介绍情况 本版摄影 快报记者 赵杰

工地现场

工人们热火朝天 焊接“地下骨架”

中交隧道局纬三路工程江南工区位于定淮门大街,昨天一大早7点,工地上就忙开了。成槽机正在挖泥,另一边,工人们在忙着制作地下连续墙的钢筋笼,8人一组,要把一根根短钢筋焊接成几十米长,然后再做成“笼子”,之后再浇筑混凝土。现场焊接的火花四溅,凛冽寒风中,工地上一派热火朝天的景象。

“江南工区的第一区71幅地下连续墙,已经完成31幅。”中交隧道局纬三路工程项目常务副经理张英明介绍,如果地下连续墙的加固工作做不好,以后就容易出现渗水甚至塌方等事故。这些钢筋笼,就是保证地下工程牢固结实的骨架。

直径3厘米多的钢筋,每一根都至少有好几吨,得8个人齐心协力才拖得动。肖帮成是这组的“头”,他喊着号子,大伙一起用力,把焊好的长条搬到旁边,再来进行第二根的焊接工作。

“两年没回家喽!”说起四川南充的老家,肖帮成露出思念的神情。家里两个孩子,大的15岁,马上就要考高中了;小的5岁,也快上学了。可自己能陪在孩子身边的时间太少,去年是在天津西站的扩建工程工地忙碌,原本打算今年过年该回家陪陪家人了,“可纬三路工程哪里停得下来?所以年前我就跟家里打过招呼了,今年还是回不去。”电话里能听得出来,孩子有些失望。

54岁的张顺发来自湖北荆州,曾是当地一家工厂的副总经理,工厂倒闭后出门打工。如今,他供职于工程协作单位上海远方技术有限公司,负责这片工地的安全。算上今年,张顺发也有两年没回家了。

工地上的东西多,也容易招来一些“眼馋”的不法分子。电缆、氧气瓶、钢筋……稍有不慎被人“摸”走一些,损失可能就是几万元甚至更多。因此每天晚上都必须有人值班,整夜看守,春节期间也不能放松。一直留在老家做个体生意的妻子,还是让张顺发有些放心不下,“等忙完了这阵子,还是得回家看看。”

温馨镜头

镜头1

简陋的宿舍 也要贴上福字



工人们在宿舍门上贴福字

镜头2

妻子和女儿 从陕西来陪他



张英明幸福的一家三口

镜头3

儿子回家了 老人看守工地



把回家机会让给儿子的薛根兔

浦口区浦珠路和定向河交汇处,彩钢板临时搭建的二层小楼,是中交隧道局的纬三路项目部设在江北工区的办公室加宿舍。房子虽然简陋,但每扇门上都贴了春联或福字,屋前还挂着一串串大红灯笼,地上到处是前两天放烟花爆竹留下的红纸屑,洋溢着浓浓的年味。

“有近一半的人都没回家过年。既然都留在这儿了,当然要给大家热热闹闹地过个年啊。”中交隧道局纬三路工程项目常务副经理张英明说,项目部共有4个工区,分别在江南、江北、梅子洲,还有一处是设在安徽滁州的盾构机管片厂。光是项目管理

张英明的办公室是个“套间”,外面是办公室,里面是卧室。9岁的女儿张越芮,正趴在桌上写寒假作业。

爸爸不能回家,芮芮就和妈妈文静从陕西宝鸡赶到南京,在工地上一起过年。芮芮做一会作业,就跑去和院子里的小黑狗玩。文静笑笑,“没人和她玩,她只有去逗小狗。”

文静和芮芮1月19日到达南京,一直呆在江北的工地上。这里四处荒野一片,什么都没有,“南京什么地方好玩?我问老公,问他同事,都不知道。听说夫子庙的花灯挺好看?”文静好奇地向记者打听。她和张英

纬三路隧道分南管北管两管隧道。中交隧道局负责南管,中交二航局则负责北管的建设。两家在江北的工地紧紧相邻。

“江北明挖部分的主体已经完成,大部分工人都放假了。不过今天下午有些人就得回来开工。”工程相关负责人告诉记者。工地打桩机旁边的简易工棚里,住着一位老人,名叫薛根兔,来自常州金坛。别人回家过年了,他却一直守在这儿。

薛根兔的大儿子,在江北工地上负责打桩,“有十来个人跟着他吃饭呢。”今年过年,大儿子决定回家,但打桩机总得有人守,于是薛根兔便留了下来,“其

人员,就有87人没回家,还有几百名一线工人坚守工地。“2014年,在青奥会前,纬三路要全线通车,难度很大,不抓紧不行。”

为了让大家在南京过一个喜庆祥和的春节,项目部采购了各种年货,还拿出了山西的汾酒和四川的腊肉。上一个工程,项目部里的大部分人在山西修太中银高铁,刚好经过产汾酒的杏花村,买了一些,平时舍不得喝,过年拿出来喝个痛快。

工地上的四川人特别多,还特意从四川买来烟熏味道的腊肉、腊猪蹄、麻辣香肠……“江苏的腊肉、香肠都是偏甜的,大家吃不惯,还是家乡的味道好。”

明已经结婚整整10年,可两个人在一起的所有时间加起来,也只有短短几个月。

“做工程就是这样,好在我们从小就习惯了。”张英明的爸妈是修铁路的,他出生在西安附近的一处工地上,从小跟着父母“转战”全国各地,铁路修到哪,他就转到哪儿。“要是履历表从小学开始填,根本填不下。”妻子文静也是“铁路子弟”,很能理解丈夫。好在现在的条件比过去强多了,女儿经常和爸爸打电话,或者在网上通过视频聊天。不过有时候,女儿也会拒绝这种沟通方式,因为她想和爸爸当面说话。

实谁不想回家过年呢,但我如果回去了,其他工人就得有一个留下来,换谁都不愿意。”

前两天南京气温跌至零下6℃,他却笑着说“不冷”,“我盖了3床被子呢,还有电热毯。”桌上放着一盘鱼,薛根兔说,从除夕开始,他的一日三餐就是面条加鱼冻,“将就一下吧,大年初五我大儿子就来了。”

虽然自己一个人面对着整个工地,但薛根兔已经开始考虑工地开工后的生活了。“大儿子带着一组人打桩,24小时轮换干活,营养得保证好,每天都得烧两个荤菜才行。等他们都回来了,我就每天帮忙买菜做饭。”

相关新闻

盾构机4月 钻地开挖江底隧道

南京纬三路过江通道工程位于长江大桥与纬七路长江隧道之间,预计2014年青奥会前建成通车。昨日,记者了解到,目前江北明挖部分的主体已基本完工,第一台盾构机将于今年4月钻地,向长江底部掘进。

纬三路过江通道的设计方案为“双管双层八车道X形隧道”。它分南管北管,每个单管里都是上下两层,上层均是江北往江南方向,下层为江南往江北方向。工程北起南京浦口区顶山镇顶山转盘西侧,即浦珠路与定向河交叉点附近,向南跨越规划中的沙子河路、江北滨江大道,以隧道形式穿越长江,南管隧道与定淮门大街顺接,北管隧道与扬子江大道顺接,全长约7.2公里。建成后对于疏解长江大桥的交通压力,将起到积极作用。

目前江北的明挖部分主体基本完工。南管隧道的盾构机已有部分进场组装,预计在4月开始钻地;北管隧道的盾构机将于6月下地。这也是目前国内埋深最大、水土压力最大的大直径盾构隧道。

数千名工人 春节坚守南京工地

除了纬三路,记者了解到,南京的地铁、青奥会等重点工程工地在春节期间也没有停工,全市约有数千名工人坚守在自己的岗位上。

预计2013年12月通车的地铁机场线,现在已进入土建阶段,计划今年5月盾构机下地,目前正在进行地下连续墙施工,数百名工人今年春节坚守在各个标段。河西的青奥会议中心的工地上,上百台桩机也在轰鸣作业,为了保障重点工程如期竣工,大约800名建筑工人仍然奋战在青奥中心工地上。

特别提示

更多春节期间坚守岗位的人们,详见A12图片版报道