

昨天掀起的返乡高潮在微博上再度沸腾,不管是打飞的、自驾、坐火车或是乘大巴,在外的游子们都在努力地往家里赶。已经到家的晒幸福,没到家的晒旅途见闻、晒心情、晒祝福,处处都是浓浓的年味。一句“你到家了吗?”的轻声问候让人倍感温暖。



人们冒着雨雪大风踏上回家过年的路 快报记者 顾炜 摄

博友纷纷晒出“归家之旅” 亲,你回到温暖的家了吗?

在路上·票情

车站人少了,机场迎来高峰

[公路] 旅客不多,候车室很暖和

昨天,不仅天冷,而且下起了雪。记者看到,中央门汽车站客流略比平时周末高一些,3万多人次,汽车客运南站4万多人次,都相对平稳。中央门汽车站相关负责人介绍,基于天气情况,而且旅客不多,所以中午起限时40分钟进站就取消了。汽车客运南站候

车条件就更好了,站前广场淋不到雨雪,宽敞的候车大厅更是春意浓浓。

据透露,中央门汽车站大多数长途班车已“休息”,仅开出前往岳阳、宜昌少量长途班线,今天起这些线路将全部停开,最后一趟车是下午3点开往上海方向的班车。

[铁路] 今天大多数是短途旅客

据透露,节前客流高峰即将结束,今天大多数是短途旅客。上海铁路局表示,春运中探亲、旅游预售票量明显上升,1月23日至26日(初一至初四)往厦门方向动车车票较为紧俏。

据介绍,今天开始预售2月4日车票。从昨天余票看,节前上海、杭州、义乌、金华等地去往云贵川渝、郑州、兰州、西安、南昌、广州、深圳、阜阳、合肥等方向车

票已售罄;北京方向以及沪宁、沪杭高铁仍有余票。

春节中,1月23日至26日(初一至初四)往厦门方向动车运能较为紧张,节后自1月26日(大年初四)起阜阳、合肥等重点地区往北京、广东、上海、温州方向车票预售量较高。

据了解,沪宁杭等地区短途车票较为充足。铁路部门提醒广大旅客关注天气变化,提早出门。

[航空] 4.5万旅客无一滞留

虽然天气不好,但是并未影响到航班的飞行。据介绍,每年二十九都是客流最高峰,前天是4万人次,昨天预计能达到4万5人次,达到整个春运的最高峰。

禄口机场运营指挥中心张富广主任说,虽然下雪,但是地表温度较高,不会有积雪,预计不会对

今天(1月22日)的运营有影响。

另外,机场方面表示由于各家航空公司对航班无陪伴儿童数量有所限制,所以机场方面今天特别提醒,如果您打算让12岁以下儿童单独出行,一定要早到机场办手续。

通讯员 陆应果 快报记者 毛丽萍

在路上·故事

火车票丢了,微博帮他找到

“请遗失车票的乘客速到南京南站车站控制室。”昨天下午1:34,新浪博友“李少贱_小圆子”发布了一条微博,并附上车票照片,还@南京地铁公安施Sir。此时距离开车不到两个小时。“李少贱_小圆子”是地铁火车站的一名工作人员,昨天下午1点半左右,他在站台上捡到一张火车票。这是一张从南京南开往山东潍坊的G226次一等座,主人姓刘,车票票价550元,发车时间为当天15:27,

只剩下两个小时了。他赶紧拍图,发了微博,并@南京地铁公安施Sir。这个微博被转发了52次。

南京地铁公安施Sir警官根据火车票上的身份证号,查到了乘客小刘,但小刘没有登记联系方式。又经过一番周折,查到他是南京某公司的员工。小刘接到公司同事电话,得知票被捡到,随后在地铁控制室里拿到了自己丢失的车票,此时是下午3点12分,距离开车还有十几分钟。快报记者 常毅

在路上·波折

海外游子订票回家好事多磨

在法国工作的曹先生去年9月就预订了今年1月20日巴黎飞南京的机票。可他没想到,回国后,从南京到老家汉口的返乡路却颇费周折,托人买火车票买不到,坐汽车太耗时间,直飞航班赶不上。于是他只好飞到厦门再转至汉口,直到昨天凌晨才进家门。

曹先生供职于巴黎一家公司,很久没有回家看看,特别希望今年春节能跟家人团聚。去年9月,公司终于答应给他放假。一接到消息,曹先生便激动地上网预订了1月20日巴黎飞南京的机票。

至于从南京到老家汉口这段行程,他觉得应该比较容易订下来。1月8日,曹先生告知姨妈乔女士自己的行程,姨妈则拜托南京的朋友孙先生帮忙购买火车

票。可当孙先生登录网站购票时傻眼了,所有的车次被抢购一空。孙先生急忙打电话请旅行社的朋友帮忙,但对方无奈地表示网络实名制购票让他们也一筹莫展。孙先生只好采用转机的办法,在网上查询一番后,他终于敲定了航班,让曹先生从南京飞厦门,再转机飞武汉。

1月20日凌晨,曹先生在巴黎登机,飞行了10个多小时后,抵达南京。下午5点多,南京到厦门的航班起飞,等他再登上厦门飞武汉的航班时已是晚上10点,踏进家门时已是昨天凌晨。“从巴黎飞南京要10个多小时,没想到,从南京到汉口也折腾了这么长时间。不管怎样,还是回到家里了,感觉很好。”曹先生感慨道。

快报记者 李彦

相关新闻

三倍工资难挡“回家诱惑”

饭店、洗车店老板“亲自上阵”、家政公司“有钱挣不到”……春节,南京服务行业面临着一场用工“大考”,年前消费需求与劳动力供给的双重压力让不少企业直挠头,即使发红包、给三倍加班工资,也拴不住外地员工返乡回家的心。

三倍工资拴不住回家的心

昨天是节前最后一个工作日,早上黄小姐下楼到小区门口吃早饭,发现平日路两边的油条、包子等早点摊子都不见了。中午写字楼下的小饭店都集体贴上了休息的告示,没办法,泡了碗方便面吃了。晚上下班后,黄小姐和男友相约去吃火锅,发现火锅店两层楼,只开放了一层,一问才知道店里服务员一大半回家了。

吃完晚饭,黄小姐在下关一家美发店洗头,理发师小刘告诉她,除夕他们就全部放假了,然后初八才开业。“我老家在徐州,一年才回家一次,给我三倍加班费我也不留。”小刘说出了自己的心思。

记者采访的KTV、家政等生活服务类公司负责人都表示,年底“用工荒”现象已持续多年,但仍没有好的解决办法。

单位平日要做好“留人”工作

来自安徽的服务员小王说:“平时上班时间很长也没给加班费,这会到年底了,因为没人手,老板才说留下来就给加班费。可大过年的,我们肯定是要回家的,大不了来年再换别家上班。”

南京市人社局就业管理中心副主任孙斌分析,“开春出门打工、正月回家过年、农忙回家帮忙”是多数打工者的基本生活方式,他们将自己目前所从事的职业看成一种暂时性行为,因此高薪也留不住人。此外,服务行业准入门槛低,工作强度和难度相对简易,工资水平并非导致服务业人员流动性增加的根本原因。企业应当着重培育员工归属感,加班费平日就应该发放到位,而不是到年终时才突然想起来,只有这样才能在关键时刻留住人。

快报记者 项凤华

深浅猫-momo:

我6点多的火车,3点到火车站了。这是为什么呢?话说去年回家的路上碰上武汉全城大堵车,从医院到火车站十几分钟的车程,硬是拖了一个多小时。等我们到车站的时候离开车只剩下5分钟了。一路边飙泪边狂奔,那叫一个狼狈不堪。

甄二爷:

飞机降落时的满眼绿色,满室腊梅香和一碗老母鸡甲鱼汤告诉我,到家了!

smile澜妞儿:

回家了。终于可以踏实地回家过年了,地铁站人少了,不再那么拥挤了。大家新年快乐!

sam邢:

下班在火车站遇见了准备回家过年的大学同学,真是好久不见。在明媚的阳光下短短寒暄,尽管天很冷,风很大,可是心情却在瞬间灿烂了起来。

素_sue:

大雪中开高速,有点紧张。好在终于到家了,小狗狗也一副兴奋的样子。

安迪心:

两个小时车程足足走了6个小时。到家后,陪妈妈去市场买了点菜,等着明天过年了,在家真好!

韩慧琴Vera:

大雪纷飞,寒风刺骨,两个人在风里吹了半天也没打到车。现在坐在永和抱着温暖的豆浆,周围喧嚣而喜庆,一派佳节来临的热烈氛围。明天万家灯火除夕夜,我也就到家了。爸爸妈妈,爷爷奶奶,我回来啦!

快报记者 李彦