

三桥高速车辆猛增 收费站“偷偷”延长免费放行线

“免费”过了收费站约200米,还有一处移动收费站,司机们抱怨纷纷

龙年春节即将来临,返乡车流猛增。昨天,南京各高速公路收费站除特殊情况外,所有道口全部开放。在南京长江三桥高速公路收费站,出城车辆排队超过200米,可收费站却将应急收费道口外移了约200米,引起许多司机的不满。沪宁高速南京收费站进出城车辆与前两天相比,明显减少。据收费站工作人员介绍,1月18日进出城车辆达7.5万辆,创历史最高峰。

□快报记者 赵守诚



长江三桥高速公路收费站,排队车辆被引入应急收费区域



排队车辆已超过免费放行界



收费站仍正常收费 实习生 马晶晶 摄

长江三桥收费站 “偷偷”延长免费放行线

昨天下午1时许,记者在长江三桥高速公路收费站看到,出城方向开放了13个道口,进城方向仅开放了3个道口。

尽管如此,两个方向的车流量还是很悬殊,出城车辆排到了200米免费放行界之外,10多个道口前密密麻麻全是车。而另一方面,虽然仅开放3个道口,每个道口前排队的车辆只有七八辆。

在长江三桥收费站出城方向的最边上一个道口,允许车辆直接通过,司机也不用交卡。可车子刚驶过收费站,前面车辆就排了长队,两边还有隔离栏,不允许排队的车辆驶离。旁边竖着一个牌子,上写“进入应急收费区域,请停车交卡交费”。

原来,在收费站北侧200米左右的地方,设置了一个移动的临时收费岗亭,每辆车子都必须在此交费。一些司机抱怨,“我们在收费站那边都已排了长队,以为可以免费,到这边又要继续排队,两边加起来,远远超过200米,按规定应该免费的呀。”

“为何应急收费点距离道口这么远,加上道口那边排的队,长度超过200米了,为何还要收费?”记者咨询收费员及维持秩序的工作人员,但他们都称“不知道,要采访你到办公室去。”

随后,记者来到道口边的南京长江第三大桥有限责任公司,这里工作人员称,领导都在收费站忙,办公室没有一个人,没人接受记者采访,也没人知道领导的

电话。

记者拨打江苏交通服务热线96196,反映三桥收费站未按规定免费放行的事。工作人员先是说,“对排队超过200米的车辆,三桥已免费放行了呀。”后来又表示,“将积极协调,督促三桥严格执行相关规定”。

排队超过200米还要交费 司机们纷纷抱怨

在长江三桥高速收费站南侧,路边竖着一块牌子,上面写着“免费放行界,根据《江苏省高速公路条例》规定:收费道口待交费车辆排队均超过200米的,应当免费放行。”牌子下面,是一条醒目的双黄线横贯公路。

排队等候交费的车辆已经超过双黄线。双黄线附近本来只有3股车道,司机们性急,车辆排了4排。

下午1点20分,出城方向左侧的两个道口边,分别站着一名工作人员,接过司机递上来的卡,返身交给岗亭里的收费员,然后招手示意司机免费放行。

“这卡按规定要交多少钱?”记者问。

“每辆车不一样,因为走的路不一样,像这张卡应该交50元。那边排队超过200米了,所以免费。”工作人员一边忙着,一边说。他介绍,随着排队车辆的动态变化,收费站实行阶段性免费放行。

下午1时40分,免费的两个道口又恢复收费,前面的栏杆还没有放下来,一名司机交了卡后试图冲过道口,被旁边工作人员强行拦下,司机被迫刷卡交费,但司

机很委屈,“我明明在200米外排了长队,为何从我开始又要交费?”

恢复收费后,道口前立即积压了很多车辆。下午1时55分,记者在出城方向的免费放行界边看到,车辆一直排到免费放行界南边100多米远。

沪宁高速南京收费站 排队超200米就免费放行

相比而言,昨天下午,沪宁高速南京收费站昨天下午的车流量较少。昨天下午2点多,记者现场看到,从苏南、上海方向驶来的道口开放了12个,每个道口前排队的车辆只有十多辆。反方向从南京出城驶往苏南、上海方向的车辆更少,道口只开放了4个。

沪宁高速南京收费站站长蔡德林介绍,今年元旦与春节靠得近,许多人元旦期间没有返乡,所以春节提早回去过年。元月18日阴雨天,道路湿滑,高速路上车祸较多,还出现车辆自燃等,从上海方向开过来的车辆严重积压,收费站一天3次免费放行。其中当天下午3点54分到下午6点10分的那次,免费放行两个多小时。18日这天经过车辆达7.5万辆,创下历史新高。上一次的记录是2010年春运期间,有一天来往车辆达到6.99万辆。

元月19日免费放行过一次,凌晨两点48分到两点54分,因排队车辆太多,免费放行。“免费放行牌边有摄像头,有人看守,一旦排队车辆超过界线,就免费放行,确保车辆顺畅通过”。蔡德林说。

春运·客流

长途客流高峰暂告段落,中短途客流高峰来了

短途 汽车站流水发班 火车票一票难求

昨天,由于长途加班车的相继停开,南京公路春运迎来中短途运输高峰,仅中央门汽车站、汽车客运南站就发送旅客近10万人次。同样,铁路短途客流也全线启动,迎来高峰,比如昨天到南通的K8454次列车车站票全部卖光了。据介绍,今天客流高峰还将持续,预计明天中午客流会回落,至27、28日各车站将再次迎来返程高峰。

长途班线停开,短途班线流水发车

昨天,各大汽车站对一些短途班线实行了流水发车。在中央门汽车站,前往宿迁、如皋等方向的旅客都被安排在广场排队,然后由工作人员举着牌子,引导到班车前依次上车。由于天气预报说要下的雨雪并未到来,车站班车运营也就没有受到影响,短途运力十分充足。

据介绍,当天南京中央门车站发送旅客48000余人次,加班400班,比19日增加约5000人次。

另外,南京至汉中、宜昌、西安、郑州等长途中转班车已经基本停开,21日长途中转加班车只剩下宜昌班车。因为客流量大,中央门汽车站启用总站广场候车区和内广场发车区,实行限时40分钟进站,同时封闭金贸大街交通,作为车站下客区。

据介绍,因为天气不错,当天该站班车全部正常。

短途火车票一票难求

每逢春运,在运力调整上,铁

路都会倾向长线,短线则鼓励旅客改乘汽车,今年也不例外。虽然前天上海铁路局已经调整出部分运力加开了到合肥、六安及武汉的临客,但是短线依旧紧张。

提醒

今天开始预售2月3日的火车票

今天开始预售2月3日的火车票。

从上海铁路局车票预售情况看,1月21日上海、杭州、金华、温州地区去往云贵川渝、西北、湖南、湖北、江西、河南、两广方向车票基本售完。但1月22日至23日,1月26日至2月2日宁波东去往厦门的D3303、D3215次,1月22日至2月2日上海虹桥去往福州的D3103、D3107、D379、D381次、上海虹桥去往厦门北的D3117、D3119、D3209次、杭州去往福州南的D3111、D377次、温州南去往福州的D3123、D3127次,1月21日至23日和1月27日至2月2日温州南去往厦门的D3219次,1月21日至2月2日宁波东去往福州的D3301次,1月21日至22日义乌去往南昌L137次,1月21日温州去往南昌的L402次,1月21日温州去往汉口的L756、1586次,1月21日至2月2日温州去往阜阳的K8402、K8492次、江山去往淮北的K8372次,1月21日至2月2日金华西去往合肥的D5678次还有余票。北京方向以及沪宁、沪杭高铁仍有部分余票。

通讯员 赵振华 陶利平
快报记者 毛丽萍



中央门汽车站限时40分钟进站 快报记者 顾炜 摄

春运·票情

节前徐州站西北西南方向车票售罄 正月初六上海方向车票紧张

昨天,记者从徐州火车站获悉,自1月19日午间12点开始,徐州火车站售票窗口以及代从车票预售情况来看,节前车站发往西北方向和西南方向的车票已经全部售完。

节后,正月初六上海方向的车票尤为紧张,为此1月27日至1月29日(正月初五至初七)徐州东至上海虹桥间再次增开G7475次和G7477次两对高铁列车。北京方向的普通列车车票也

已经售完,但是开往北京南的高铁列车尚有余票出售。同时,1月29日至2月16日徐州至连云港东L8679次列车停运。

随着春节脚步的临近,从1月19日开始,车站短途客流开始呈现增长趋势,客流流向以新沂、邳州、枣庄、商丘、南京、南通等徐州周边地区为主,日均发送短途旅客6000人次左右,预计客流将在1月21日出现回落。

通讯员 董伟 快报记者 邢志刚