

- 起步价和车公里基本单价不变
- 取消5分钟免费等候
- 实行低速时距并计的收费方式

市区出租车 下月执行新运价

昨天,苏州市物价局、市交通运输局联合发布了《关于苏州市区客运出租汽车运价结构性调整的通知》。调整后的出租车运价将从2012年2月1日起在市区范围内执行。此次市区出租车运价结构调整:取消5分钟免费等候;实行低速时距并计的收费方式,即当营运过程中非因驾驶员责任时速低于12公里(含),按照里程计费的同时,每1分钟计收200米车公里基本单价。

A 时速低于12公里时,收费实行时距并计

2011年12月28日,苏州市物价局组织召开了市区客运出租汽车运价结构调整听证会。

听证会上,大部分参加人对此次市区出租车运价结构调整表示理解,同时围绕方案本身及古城区“打的难”、行业发展等相关问题提出了一些意见和建议,主要集中在以下几个方面:解决古城区“打的难”问题,仅仅靠运价结构调整是不够的,应多措并举、综合治理,提出了大力发展公共交通、增加出租车数量等建议;由于道路拥堵而引起的出租车运营成本的上升和收入的

减少不应由消费者单独承担,而应该由相关方共同承担,提出了降低出租车承包费等建议;在运价调整的同时,要加强行业管理,提升服务质量;苏州市区出租车起步价和里程单价已实行多年,应加大运价调整的幅度,建议起步价提高1~2元。

物价局人士说,这次运价结构调整,参照了其他城市的经验,结合苏州实际,综合考虑苏州出租车市场供求状况、行业经营情况、公众承受能力、行业可持续发展等因素,在广泛征求社会意见和价格听证的基础上,在

起步价和车公里基本单价不变的前提下,对市区出租车运价结构作如下调整:取消5分钟免费等候;实行低速时距并计的收费方式,即当营运过程中非因驾驶员责任时速低于12公里(含),按照里程计费的同时,每1分钟计收200米车公里基本单价。

经初步测算,运价的调整能够明显缩小小城内城外营收差距,能够对出租车驾驶员在拥堵区域营运增加的时间成本提供合理补偿,能够提高出租车驾驶员进入古城区营运的积极性,在一定程度上缓解古城区“打的难”。

B 缓解打的难,将采取多种手段综合治理

苏州市物价局有关人士说,根治“打的难”问题,需要统筹协调、综合施策、标本兼治、齐抓共管,为此,苏州市相关部门将采取多种手段综合治理。

一、加大市区道路排堵促畅力度,推进公交优先发展战略。继续推进排堵促畅“五项工程”,提升市区道路通行能力。加快公交优先发展战略步伐,建立完善的城市客运公共交通体系,提升公共交通的吸引力和出行分担率,从根本上缓解出租车供需矛盾。

二、增加出租车有效供给,

提升行业服务能力。按照苏州市出租车发展规划、交通“十二五”规划中确定的市区出租车总量5100~5500辆的目标,分阶段增加出租车供应量,进一步提升市区出租车服务能力。

三、积极探索出租车运营新模式,促进行业转型升级。进一步引导出租车采用“电调+预约+泊位”营运方式,提高古城区营运效率。同时,积极探索电调专用车运营模式,增加局部供给,缓解供需矛盾。

四、建立出租车企业成本约束机制,减轻驾驶员负担。出

租车企业要规范收费行为,与驾驶员建立合理的风险分担机制。

五、提高出租车行业服务质量,提升服务水平。完善服务考核机制,强化驾驶员责任意识,不断提高服务质量。

六、倡导低碳生活,鼓励公交出行。倡导市民选择经济、环保的公交出行方式,以最大限度发挥出租车的效用,让真正需要的人能“打”到车,让“打”车的人能享受到质价相符、热情周到的服务。

陈泓江 陈莹 丁国龙 李俊锋

■重点关注

对于听证会参加人提出的意见和建议,苏州市物价局高度重视,认真研究,采纳了大部分意见,并对意见采纳情况向每位听证会参加人进行了书面反馈。

成本上涨是否全由消费者承担?

意见1 “打的难”成本不应由消费者单独负担

关于解决古城区“打的难”的成本不应由消费者单独负担的意见,正如有的听证会参加人讲到的,解决“打的难”问题,需要相关方承担各自责任,共同维护行业健康发展。

近几年,苏州政府部门在完善交通基础设施配套、加大道路排堵促畅力度等方面做了大量工作,投入了大量人力、物力、财力。去年,为引导市民绿色出行,加大了公交车票价优惠的力度,增加了公交车及线路数量,积极推进公共自行车系统建设,随着今年5月轨道交通1号线投入运营,市区客运交通体系将更加完善,居民的出行会更加方便。

作为企业来讲,目前的出租车承包费是通过市场竞争机制形成的,近年来呈下降趋势,而员工的社保费用等人工成本在不断增加,行业管理的要求不断

提高,各种约束性考核越来越严格。作为驾驶员来讲,即使这次运价调整后城区内外单位时间营收基本持平,但在城区内营运的劳动强度、燃油成本等仍高于城外,需要驾驶员自我消化。可见,为解决“打的难”问题,政府、企业、驾驶员和消费者均做出不同贡献。

意见2 出租车“份子钱”能否降低?

如今,出租车司机提及运营成本,大多会抱怨每月上缴的“份子钱”太多。降低“份子钱”成了众多出租车司机期盼的事情。

所谓“份子钱”,主要是指公司化经营的承包费。苏州市区出租车的承包费通过市场竞争机制形成,是按照“就低不就高”的原则,在新增运力招投标时,根据各公司标书中承包费投标金额确定的。需要说明的是,承包费与此次运价调整的目的没有直接关系,承包费的降低,并不能

减少城内外营收差距,无助于缓解古城区“打的难”。当然,作为影响驾驶员运营成本的重要组成部分,为切实减轻驾驶员的经济负担,苏州市物价局已建议行业主管部门进行专题调研。

意见3 建议起步价提高1~2元

在听证会上,有代表认为,苏州市区出租车起步价和里程单价已实行多年,应加大运价调整的幅度,建议起步价提高1~2元。

关于调整起步价的建议,苏州市物价局有关人士解释,此次出租车运价调整,出发点是通过价格结构的调整,缩小出租车在古城区内外单位时间营运收入的差距,提高驾驶员进入古城区营运的积极性,从而缓解古城区“打的难”。起步价问题涉及面广、政策性强,在当前物价上涨压力较大的情况下,须更加慎重,综合考量。 陈泓江 陈莹

■天气

今天阴雨,外露皮肤较冷

受冷暖空气争夺影响,昨天苏州的天气时阴时晴,整体仍以阴雨为主。上午9点左右,太阳扒开厚厚的云层露了脸,阳光虽然微弱,但还是让人感受到了一丝温暖。好景不长,下午1点左右,太阳还是拗不过阴云的强势,天气再次转阴,体感较冷。

苏州气象台发布预告,预计22日雪止转阴到多云;23~26日以晴到多云为主。受冷空气影响,22日白天偏北风风力较大,23~25日早晨气温较低,达-2~-1℃。

今天白天苏州阴有时有小雨,夜里阴有雨,北到东北风4级左右,早晨最低气温:3℃,最高气温:8℃;明天阴有雨夹雪转雪。

今天的人体舒适度指数2级:阴雨绵绵,缺少日照,空气潮湿,天气阴冷,大部分人感觉不舒服。晾晒指数5级:有雨,空气潮湿,这样的天气晾晒条件很差,室外不适宜晾晒衣物。风寒指数2级:天气

阴冷,人体外露皮肤感觉较冷,需要注意保暖。在上下班时段,由于受到冷暖空气争夺影响,继续以阴雨天气为主。早晨上班出门带上雨具,有备无患,由于近地面水汽大,雨雾蒙蒙,能见度低,开车出行需要注意交通安全。

李铮

今日周边城市天气

昆山:小到中雨,东北风4~5级,2℃~7℃

吴江:小到中雨,东北风4~5级,2℃~7℃

太仓:小到中雨,东北风4~5级,1℃~7℃

常熟:小到中雨,东北风4~5级,1℃~7℃

张家港:小到中雨,东北风4~5级,1℃~7℃

上海:小雨,北风4~5级,6℃~9℃

■资讯

节前客流运输进入高峰期



苏州汽车北站候车厅内站满了乘客

昨天是春运第12天,节前客流运输已进入高峰期。昨天记者获悉,目前铁路苏州站总体客流平稳,没有出现“井喷”现象,每天客流量保持在6万人左右。其中苏州火车站客流量不到4万人,首次出现客流量下降。公路客运方面兜底作用明显,同比增长了12.7%,日均客流量约45万人。今明两天将迎来公路客运最高峰,客运部门提醒尽量“提前买票提前走”,不要挤在高峰期出行。

昨天下午,记者从火车站了解到,长途候车区的实名验证车次已由原来的39趟改为12趟,其中大多为夜间临客。工作人员介

绍,京沪高铁苏州北站启用起到了一定分流作用。由于南广场施工,原来苏州站始发的两趟安徽阜阳临客暂时取消,客流量相应减少了。“按实际上车人数来算,苏州火车站客流量与去年基本持平。”

夜间长途方向临客较多,火车站工作人员对重点车次旅客集中安排,并举牌引导进站。工作人员特别提醒,旅客注意看好发车,车票时间是按照24小时计时,千万不要错过凌晨发车的时间。同时在站台候车时站在安全白线外,且不要跟着车厢跑,注意乘车安全。 李晓惠/摄

去年医疗救助金开始发放

昨天记者获悉,苏州市区2011年度社会医疗救助金和年度专项医疗救助金发放通知书,已于日前全部寄出。即日起,救助对象可前往本人社保关系所在单位领取救助金发放存单,再到江苏银行苏州分行任意网点领取救助金。

据统计,2011年度苏州市区社会医疗救助金受益人数和发放金额再创新高,分别达到了14672人和2494.86万元。苏州市区享受到年度专项医疗救助的人数达到了529人,救助金额达311.74万元。本次年度专项医疗救助金发放标准为:参保人员中2011年1月至12月自负医疗费用超过4000元的,按38个档次分别给予不同金额的一次性医疗救助,最高救助标准达3万元/人。在符合领取年度医疗救助金的人员中,对未享受实时医疗救助,且家庭生活成员人均月收入在苏州市低保标准两倍以内的人员,可按全年医疗费用自负金额的60%享受年度专项医疗

救助金,并不再重复享受年度医疗救助。

按照发放规划,各类人员可到相应社保关系所在单位领取通知单:在职职工至用人单位;灵活就业参保人员、“协保”人员至托管档案的就业管理服务机构;未纳入社会化管理的退休人员至原用人单位;已纳入社会化管理的退休人员中,居住在苏州市区统筹范围以内的(不含工业园区、吴中区、相城区)至所在社区,居住在苏州市区统筹范围以外的至苏州市企业退休人员社会化管理服务中心;征地参保人员至征地所在街道(镇)劳动保障事务所;居民医保参保人员至户籍所在地社区;少年儿童及大学生至代办单位,包括户籍所在地街道劳动保障事务所、学校、幼托机构等。

即日起,参保人员登录苏州市社保中心网站(<http://www.szsbzx.net>)即可查询到医疗救助发放名单。 何寅平 王维