



昨天晚上高峰,新街口很堵,想打到车难度挺大 快报记者 辛一摄

“以前在新街口打车,只要过了上下班高峰,总还是能拦到的。可现在倒好,什么时间打车都难,而且整个市区都一样。”这两天,南京城内的道路实在太拥堵,能从上午8:30一直堵到晚上8点,已经没有早晚高峰的概念了,所以市民打车难多了。而与之形成鲜明对比的是,选择地铁、公交的市民却不多。

通讯员 李华敏  
快报记者 刘峻为你报道  
**感冒乱吃“万能药”  
差点送了性命**

乱吃药等于吃毒药,所以吃前要好好看看说明书

生病可别乱吃药,近日,江苏省人民医院接诊到一例严重药物过敏反应的患者,而起因就是患者随便吃抗生素。医生说,每个药品虽然都有不良反应这一提醒,但很少有人仔细看,对于一部分体质敏感人群来说,乱吃药,无疑就是在吃毒药。

### 吃抗生素,全身红斑

今年1月初,23岁的王军(化名)被送到省人民医院时,口腔黏膜、眼结膜严重糜烂渗血,全身皮肤还有可怕的红色斑疹,持续发高烧,肝肾功能也出现了较严重的损害。医生吃了一惊,这么严重的病人还很少见。

不久前,王军咳嗽,自认为是感冒,于是吃了点“阿莫西林”和止咳药。不久小王病情加重,鼻腔开始间断性出血,口腔糜烂,全身皮损加重,随即被家人送到省人医就诊。

经过病史分析和各项检查结果显示,医生诊断小王为“重症多型红斑型药疹”。药疹又称药物性皮炎,是指药物进入人体后,引起的皮肤黏膜的炎症性反应。其实任何一种药物在一定条件下都可能引起药疹,“是药三分毒。”

### 抗生素最容易引发过敏

专家分析说,从病例来分析,常见的过敏药物主要有抗生素类、解热镇痛类、镇静安眠类、血清制剂及疫苗、磺胺类、中药等,其中以抗生素和解热镇痛类药物最为常见。小王很可能就是因为自服抗生素或解热镇痛类药物而引起重症药疹的,而阿莫西林的说明书上,确实有“皮疹、哮喘等过敏反应”等相关提示。抗生素类以青霉素及头孢类最多见,容易引起皮疹、哮喘等过敏反应,严重可致过敏性休克而引起死亡。解热镇痛类以吡唑酮类、水杨酸类较常见,除有上述皮疹、哮喘等反应外,严重时可引起血小板减少或再生障碍性贫血、肝肾功能损害等。

### 说明书看仔细了吗?

专家说,大约八成西药,都有“皮肤过敏”“药疹”等不良反应的提醒,但是很少有人注意。专家表示,在感冒服药前,有两个问题,患者至少要清楚。一是,看说明书,了解这些药物有哪些副作用,有哪些禁忌,你是否属于这类人群,二是了解该药需要避免与哪些其他药物同时服用。

感冒药成分大同小异,大多含有扑热息痛的成分,这类药只要选择一种就可以了。两种以上感冒药同时服用,毒性会成倍增加,产生严重的不良反应。“服用解热镇痛药或含有解热镇痛成分的药物时禁止饮酒;肝、肾功能不良的患者慎用抗感冒药;服用抗感冒药期间,一般不要服用滋补性中成药。”专家说。

“不能乱吃药,在吃药前咨询相关医生,是可以在一定程度上避免过敏发生。”专家提醒,节日期间,大家尽量不要擅自服用药物,服药期间尽量在相关医师指导下进行,如服药后出现药疹反应,应及时到医院就诊以免延误治疗时机。

### 延伸

#### 阿莫西林不是“万能药”

阿莫西林经常被称为感冒“万能药”,在南京一些药店里,阿莫西林的销量往往居抗生素之首,而不少医生的处方里,阿莫西林也是经常能看到的一种药。许多人只要一感冒就吃感冒药甚至抗生素,实际上,感冒多由病毒引起,吃抗生素根本没有任何作用,只有诊断为细菌感染才能用。有资料显示,阿莫西林不良反应发生率大约为5%。除此之外,滥用这些药品,还会导致人体内真菌的耐药性不断增强。一名药店药剂师告诉记者:“许多人感觉吃阿莫西林不管用了,不是药的质量下降了,而是细菌的耐药性在增强。”

快报记者 是钟寅 朱俊俊 鲍铭东在**新街口**为你报道

# 早上8点堵到晚上8点 你说打车能不难吗

客管部门建议乘地铁公交到外围再打车,那样省钱又省时

## A 乘客抱怨

### 走了几站路还没打到车

市民周先生在新街口上班,前两天朋友约他下班后到夫子庙吃饭,他下午6点下班以后就站在路边打车,等了几分钟不见车来,就一边往前走,一边拦车,希望节省一点时间。直到走到中山南路和升州路路口,终于拦到一辆车,他用手机导航软件测试一下距离,已经走了一大半的路程。“下车时的哥还问我,这么点路,为什么还要打车。我尴尬死了,早知道干脆步行到夫子庙算了。”

“年底工作比较忙,加班到夜里12点才走,结果夜里也拦不到车。”刘小姐在长江路的一家

公司上班,难得一次加班到深夜,竟然回不了家,最后只好请另一位加班的同事,开着私家车专程送她。她也奇怪,深夜还出现打车难的问题,实在有些反常。可事后分析一下,主要还是打车的人多,而出租车相对较少。

一方面是因为春节前各种活动多,单位年会、加班赶工、商务宴请,很多人要到深夜才回家,为了快点到目的地,打车的人就多了。另一方面,大多数单位年终奖都会有一些奖金福利,手头比平时更宽裕一些,这也是打车的人比平时多的原因。

## C 司机诉苦

### 路太堵,有的司机干脆停运

王师傅是一名有着10年驾龄的哥的哥。他说,这段时间路堵严重,最严重的一次,他上午带了一个客人到新街口,然后就堵在城里,期间只做了3笔生意,一共才40多块钱,这连耗在路上的汽油钱都不够。他一怒之下干脆打起“停运”的牌子,冲出市中心,只在城郊跑。“我还有一次被堵在中央路20分钟,我和乘客商量,愿免费把乘客带到地铁站口,让乘客坐地铁去新街口,可乘客没答应。结果耗了大半天也出不了城,我干脆把车子开回家,不跑了。”王师傅一回到家,发现小区里停着好几辆出租车,估计都是

和自己一样,嫌路堵,干脆不跑了。

他分析,路堵是“打车难”最主要的原因,昨天路堵的情况缓解一点,“打车难”也有所缓解。此外,他认为最近出台的“拒载新规”,也是打车难的原因之一。

王师傅说,“过去我们逢交接班的时候,还会停下来问问路边拦车的人,顺路就带一程,不顺路就算了。可现在,只要问了不带,就算拒载。那我干脆连问都不问,直接开车回家了。”他说,很多司机衡量一下得失,干脆打起停运的牌子,不在回家路上带客了。

## B 记者体验

### 地铁公交车挺“有空”

昨天15:40,记者在太平北路1912附近打车,等了7分钟才拦到车。司机告诉记者,这里由于修地铁比较堵,一般出租车白天不太愿意过来,所以打车也较难,如果要打车,最好还是到外围地区容易一点。一般到了下午5点钟以后,就很难在市中心地区打到出租车了,因为这里的路况太差,堵车很严重。

的哥余东林告诉记者,前天他做了两笔生意,一共花了4小时,第一笔是从中华门到新街口,第二笔是从大明路到金鹰。“虽然这几天出租车生意确实很好,可我感觉并没有多挣到钱,主要是路上堵得实在太厉害了。”余东林一声叹息。

开夜班的田师傅倒是很受益于春节,这些天他每天要比平日多挣100元左右。夜里路况好,打车生意也好,他基本上忙得不歇。

与打车难形成鲜明对比的是,节前的地铁和公交,乘坐的人反而不多。昨天下午4:30,记者来到新街口东站,先对经过的公交车进行了一番观察,1路、25路、163路、3路、5路……记者观察了近半个小时,发现没有一辆车是满员的,都能有些位置,而最空的当数5路公交车了,上座率不足三分之一。地铁又如何呢?记者下到了新模范马路地铁站,有的车厢仍有空位,有的空位没了,但并不挤。

## D 年堵特点

### 早上8点一直堵到晚上8点

节前的这几天,南京城的交通状况已经完全变了味,已经没有早晚高峰的区别了,整天都处于车流饱和状态。南京市客管处有关人士表示,最近出现的打车难主要是道路拥堵造成的,因为市中心道路拥堵,导致不少出租车不愿意到市中心来,从而进一步加剧了供需矛盾。市民也可以变换思路,尽量乘公交、地铁到外围打车接驳路程,既省钱,又节约候车时间。

“节前的这几天,交通有两个特点。”南京一位交管专家告诉记者,一是车流高峰延后了。在平时,每天上午的7:30,就

开始形成早高峰了,因为许多市民开车送孩子上学,都会提前出门。但放寒假之后,这股车流就没有了,家长可以晚出门半个小时。而且,节前许多单位,特别是一些企业,均已经放假,所以早高峰会相对来得迟一点,一般要8点多才开始形成高峰。

另一个交通特点,就是上午8点多之后,形成的车流高峰无法平息,一直要持续到晚上的8点。从早高峰一直延续到晚高峰。

交管部门不止一次通过快报提醒,请市民出门,尽量选择公共交通工具出行。

## 担忧

### 外地司机回家,打车会不会更难

南京有不少来自外地的哥的姐,春节前后生意很好,他们纠结着是否要回乡过年。中北的哥时石和搭档都是苏北宿迁人,昨天下午,因为家中有事,他和搭档开着出租车提前回乡了,“钱过完年还能挣。”来自安徽金寨的东方的哥田光余告诉记者,过年期间出租车生意很红火,放着这么好的生意不做去休息过年太可惜了,过完年再找个时间

回金寨看看父母。外地司机回去过年,会不会影响营运?南京市客管处出租管理科科长翟伟告诉记者,外地司机在南京出租车行业所占的比重不高,总体上也只占15%,因此,即便回乡过年,对市场的影响也不大。而且,这些外地出租车司机中多数并不会回去过年,因为市场规律也促使他们不会放过春节挣钱的机会。

## 建议

### 顺路私家车能否免费带一程

春节前打车难已经成为了市民共同的难题,而在路上跑的私家车却只坐着一两个人。“我看到打不到车的人,有时候会带一程,与人方便,与己方便。”戴先生上班会经过拥堵严重的北京东路一

家车的利用率,这样一来在路上跑的车也能少一些,有助于缓解路堵。他还提议,同事间尽量拼车上下班,也可以提高车辆利用率。

但也有一些人是他不愿搭载的,比如,要到偏僻的地方,或者是陌生的地方;对方是多名男子,遇险自己也无能为力。他表示,虽然是助人为乐,但也不可无防人之心,以免遇到坏人,威胁自身安全。