

江苏高速春节免费,有没有可能?

全国多个省份都已实施,知情人士称江苏目前“有想法没方案”,关键还是“利益”二字



昨日,三桥高速刘村入口,车辆排起长队等待通行

一眼望不到头的车龙,硬生生把回家过年的喜悦,变成了焦躁与窝火。进出城的拥堵昨天达到高峰,沪宁高速南京段、长江二桥、长江三桥,各条要道瞬间变卡口。按照规定,高速公路收费口车辆排队超过200米,应该免费放行。然而不少车主却发现,这一规定执行得“一点都不爽快”,短时免费放行后很快又收口,拥堵仍然是常态。

与此同时,山东、河南、陕西、宁夏等多个省、自治区都曾经或即将继续在春节期间免收高速公路通行费。相比之下,江苏会是下一个省份吗?曾经在全国率先规定“排队超200米免费放行”的江苏,如今会不会落在后面?

□快报记者 郑春平 马薇薇 付瑞利 毛丽萍



昨日,沪宁高速往南京方向俨然成了“停车场” 实习生 马晶晶 快报记者 辛一 摄

一位网友评论说:“不管姓公,还是姓私,高速春节免费放行只是短期政策,政府只要想推行,没什么难的。如果不想推行,当然就会有各种各样的原因。”

追踪采访

江苏高速春节免费可能性有多大?

知情人透露,江苏也有这个想法,但还没有具体方案

江苏跟进推行“春节高速免费通行”的可能性有多大?昨天,快报记者向江苏省交通主管部门、高速公路经营单位等作了了解。据透露,江苏其实也有这个想法,但是还没有具体方案。之所以如此,主要就“卡壳”在高速公路经营单位,执行起来难度比较大。

一位知情人透露,阻力还是在于收费利益上,免费一天,就意味着少了一大笔通行费收入。除此之外,是操作上烦琐。江苏高速公路收费不仅省内联网,而且还与江西、安徽、上海等联网,有人认目前技术上已经无法实现江苏高速公路单方面免费,但交通部门表示,技术上并没有任何难度,“比如元旦已经执行了江苏高速公路起步价新标准。春节期间,江苏高速公路如果免费,技术上同样也是可行的,只要在免费通行时更新收费软件,然后再恢复这个收费软件,除了操作过程烦一点,没有任何难度。”

知情人用“有想法没方案”来形容春节高速免费,“这个方案什么时候拿出来还无法知道,我们还想看看国内其他一些大城市的动作再说。”

江苏高速公路收费“大股东”江苏交通控股有限公司对此并不愿多说一个字,总经理周建强直言,这个要找管理部门,免费免费是由政府决定的,他们没接到任何通知。

不过,倒另有负责人称,修路贷款负债、企业经营收费是国家规定的,“我为什么要免费放行?”他说,目前,江苏公路欠债很高,在全国收费公路专项清理第一阶段摸底调查公布中,累计债务余额为147.4987亿元,“如果春节免费放行,这些债谁来还?江苏高速公路收费标准并不高,而且从元旦开始,起步价也降了,免费就算了。”

链接

哪些省份高速春节免费通行

河北:2012年春节将于1月22日(除夕)、23日(大年初一)两天对全省所有高速公路免收通行费,届时,所有车辆均可在该省所辖高速公路免费通行。

陕西:2012年春节自1月22日(除夕)8:00至1月24日(大年初二)8:00,对所有合法装载车辆免费放行,违法超限超载运输车辆按规定缴费。

宁夏:2011年2月2日16时至2月3日8时,收费公路免费通行。

河南:2012年春节期间,河南省各高速公路和干线公路收费站的车辆免收两天通行费,免收时间为1月22日(除夕)早上8时至1月24日(大年初二)早上8时。这将是河南省连续12年于春节期间免收高速公路通行费用。

山东:2011年春节,山东省的高速公路免费通行两天,普通公路免费通行4天,共免收通行费超过1.5亿元。

“200米免费线”咋还有弹性?

现场1:沪宁高速路面成停车场,间或免费通行

“沪宁高速怎么这么堵?”昨天下午两点多,接连有类似牢骚出现在微博上。到底有多堵?下午4点多,快报记者驱车赶往沪宁高速,距离收费站还有三公里处,就看到往南京方向的进城车道上堵得厉害,喇叭声此起彼伏,不时有变道,但通行仍十分缓慢。

距离收费站还有500米时,往上海方向的出城通道也出现了车多缓行的局面,一了解,原来前方一处闸口有两车碰撞的小事故,紧急处理后堵车很快解决,总体来说出城方向车辆通行还比较通畅。

与之相比,旁边往南京方向的车道,虽然14个通道全部开放,但依然拥堵严重。站在高处可以看到,收费站东侧,等待入城的车辆排了近两公里,再看看西侧,车辆已经排起了长龙,根本望不到头。收费员称,前后

加起来至少堵了6公里长,收费站就像一个停车场,大约过5分钟队伍才会往前挪几米。由于一些大型车辆故障抛锚,占据了一股车道,加剧了拥堵状况。“哎呀,急死人了。”王师傅开着运猪车,车子动不了,天又下着雨,车厢里的猪烦躁地直哼哼,让王师傅更加着急。

总算让司机们高兴一点的是,接近下午4点,沪宁高速往南京方向终于免费放行。下午4点半,一辆大客车开到闸口,显示屏显示金额为225元,司机连忙将钱递了过去,收费员摆摆手称“不收费”,这让他又惊又喜,但他很快发现,过了收费站不到10米远处又堵得厉害,车动不了,司机只好无奈叹气。

沪宁高速收费站工作人员称,昨天算是春运以来该路段最堵的一天,预计接下来几天,大面积堵车的情况仍会持续。

现场2:三桥高速排队司机问“咋还不免费放行”

长江三桥收费站外同样排起长队,通过速度慢得像蜗牛。昨天下午,快报记者乘车从刘村入口拿卡上高速公路时,看到该入口的4个通道只开放了两处,其中一个为ETC通道。ETC通道上很少有车辆通过,但人工发卡通道上却排起长长的队伍。因为,“排队超200米免费”是针对车辆出收费站时做出的规定,而不是对进入高速公路的约束,所以高速进口处仍要排队等待发卡或领卡。

往出口方向行驶过程中,桥上车辆数量适中。当车子开至离收费站近300米时,车辆明显增

加,速度也渐渐放缓。行驶到200米处时,能看到路边竖着一块“免费放行界”的标识牌。车辆排起的队伍也慢慢接近并超过了这条界线,但一度并未免费。

有开车驶过的司机质疑称,现在排队的车辆明显已经超过200米的距离,为何不免费?

面对司机的疑问,南京长江第三大桥有限公司的一位周姓工作人员强调说,下午四五点钟时,他们已经实施了免费放行,现在没那么多车子,到五点多的时候就重新开始收费。他表示,是否免费放行,得要有联网中心通知。

免费是一个需要正视的问题!

“200米免费线”是硬杠杠 春节短期免费呼声也不小

“200米免费线”须严格执行

“排队超过200米免费放行”,这是2007年修订的《江苏高速公路条例》最为出彩的亮点,不但广受车主们的欢迎,也让江苏在全国同类立法中“胜出”——北京媒体直言:“高速路收费不妨学习江苏好榜样”,并表示,“身不能至,心向往之”。

根据该条例第四十六条规定,“收费站应当开足收费道口,保障车辆正常通行,避免车辆拥挤、堵塞。因未开足收费道口而造成平均十台以上车辆待交费,或者开足收费道口待交费车辆排队均超过200米的,应当免费放行,待交费车辆有权拒绝交费。高速公路经营管理单位应当在距离收费道口200米处设置免费放行标志。”

然而几年来,这项规定虽然给广大车主带来了一定的实惠,却也常常面临“执行不畅”的尴尬。每逢节假日车流高峰,针对排长队却没有免费的投诉源源不绝。例如,昨天是探亲流进出城高峰,仅快报的96060热线就接到多起相关投诉。

甚至就连《江苏高速公路条例》的起草负责人、江苏省人大常委会法制委员会副主任委员刘克希,也遭遇了这一现象,并提出严厉批评。

他告诉快报记者,他的朋友从上海来南京看他,没想到堵了好几公里,沪宁高速南京收费站却没有免费通行。“在这个问题上,江苏任何一条高速公路都必须严格遵守免费放行规定。”刘克希说,省人大制定的地方法规是地方最高效力的法律性文件,法律决不能想执行就执行,不想执行就不执行。

春节免费支持度高

就在江苏的不少车主,还在为排队超200米不免费而纠结时,山东、河南、陕西、宁夏等多个省、自治区的车主们,已经享受或即将享受春节期间高速公路不花钱的免费大餐了。自然,江苏何时推出同样的免费大餐,成为各界关注的话题。

刘克希在强调必须严格遵守“200米放行线”的同时,丝毫不回避自己的观点:“我赞成春节期间高速公路免费这个做法,有些兄弟省份是免费三天,各地情况不同,但都可以尝试。”

全国人大代表、吴江市委书记徐明在2011年3月份的全国两会上,曾提交一份议案,建议在全国范围内取消所有中途收费站,真正实现高速公路网的全国连通。几天前,快报记者再次就高速公路春节免费通行的问题采访他,他坦言,这是一件好事情,可以给车主带来实惠,不过,阻力也是显而易见的,“关键是要看高速公路的性质。”徐明说,如果推行,政府还贷性质的高速公路可能性较大,而经营性高速公路免费的阻力较大。

而全国人大内务司法委员会主任委员、原交通部部长黄镇东,曾在2011年3月份接受快报记者采访时表示,他个人支持节假日高速公路免费通行。他说,中国公路体制的权限在地方,“地方有权这样做,作为我个人,是支持这种做法的。”但是黄镇东也同样谈及高速公路的不同性质,“毕竟对一些经营性高速公路而言,这是市场行为。”

记者则发现,其实无论是什么性质的公路,已经有省份化解了这一难题。有的是限定政府还贷性质的公路免费,有的是一律免费。