

7.6亿元新船在启东断腰沉没？ 中船重工回应称“只是船体倾斜”

记者调查:在建新船船体进水坐底,并未沉没,预计再需两天就可扶正进坞检查



武船南通基地码头的“海洋石油682”(圆圈处)船舶施救现场 新华社发

由武昌船舶重工有限责任公司(以下简称武船)建造的价值7.6亿新船近日被曝“沉没”,连日来被国内多家媒体争相报道转发,更有传言称该在建船舶是因工作人员操作不慎致使该船横腰折断并沉没。昨日,该船船东中海油田服务股份有限公司就在建“海洋石油682”船舱进水事故发布公告称,1月14日,“海洋石油682”在武船南通基地码头建造期间发生船舱进水事故,事故造成该船进水坐底(指船体坐落于海底),具体原因还在调查当中。记者还从事故发生地启东政府相关部门了解到,船舱进水导致该船船体出现倾斜,并未沉没,施救工作仍在继续。

据介绍,“海洋石油682”系世界顶级的操锚、拖带、供应三用工作船,造价约7.6亿元,由武船承建。1月14日下午2时左右,该船在南通基地码头建造期间船舱进水,事故造成该船进水坐底。公告中还提到,该事故未造成环境污染。目前,该公司正积极协同武船对该船进行施救。此外,《公告》指出,中海油田服务股份有限公司已为该船建造项目投了全额保险。根

据保险协议,该公司已启动相关保险索赔程序。另根据建造合同,该船在交付前形成的所有权属船东,建造方有妥善保管的责任,如发生对该资产的损失,建造方应承担相应责任。

“船身只是倾斜了,并没有沉没。”昨天,启东当地相关部门的工作人员称,该船目前仍停在长江边,事故船只是进水后出现倾斜,倾斜角度十二、三度。因为船舶靠近岸边,水比较浅,因此倾斜后出现“坐底”现象。目前,武船、中海油田以及上海打捞局的技术人员正在合力将其扶正。随后,记者在新浪微博上搜索到多条关于“海洋石油682”船舱进水事故消息,并贴出了该船倾斜在水中的照片,引起了网友的围观和转发。昨日下午,记者欲与“武船”取得联系,但对方的电话始终无人接听。

另外,针对媒体报道的“武昌船舶重工有限责任公司在建船舶横腰折断并沉没”事件,中国船舶重工集团新闻发言人、办公厅主任刘郑国18日回应称,该船只是出现船体倾斜,并未沉没,施救工作仍在继续。

快报记者 陈莹

最新进展

预计再需两天 可扶正进坞检查

记者获悉,在启东发生进水坐底的三用工作船,目前已扶正稳定,事故具体原因正在进一步调查中。据武船重工集团有限公司有关负责人介绍,14日下午1时30分-2时之间,正处于建造和试验阶段的“海洋石油682”三用工作船,在检修过程中有一个400×600毫米的人孔盖被掀翻,位于船尾部Z推进器旁的罐舱进水,15分钟后船体发生倾斜。当时船上工作人员迅速自行抢救,半小时后发现无效,随后进行人员疏散和撤离。2时30分左右,船体开始下沉。目前的状况是右倾10多度,船体已坐底。上海市打捞局一台2500吨的吊车已对船体进行帮扶稳定。

记者18日中午赶赴位于江苏启东的事故发生地进行核实了解到,船体确实发生倾斜,正在进行扶正作业。截至目前,事故未造成人员伤亡,也未造成水体污染,预计再需两天可扶正进坞检查。

新华社

江苏2012年高招 体育专业招生办法公布

昨天,江苏省2012年普通高校体育专业招生办法公布。今年体育统考考试从4月23日开始,共设五个考点,5月15日左右,考生们将得知自己的统考成绩。

考试: 4月23日起进行

今年,体育专业考试考点设在南京体育学院、南京师范大学、苏州大学、扬州大学和徐州师范大学等5所高校。

考生须于2012年3月31日-4月3日,登录江苏省教育考试院门户网站(<http://www.jseea.cn>),在网上确认专业考试信息、

网上支付考试报名费、网上打印专业考试信息确认表,否则视为考生自动放弃。考生须在2012年4月22日到测试专项对应的考点报到、面试。考试从2012年4月23日起开始。

考生须按时到指定考点报到,报到时须交验本人居民身份证、《江苏省2012年普通高校招生体育专业考试通知书》和网上打印的专业考试信息确认表。考生按考试日程上指定的时间和地点参加考试,逾期不予补考。

考生专业考试成绩由省教育考试院于2012年5月15日前统一下发至各市、县(市、区)招生办公室。各市、县(市、区)招生办公室负责向考生发放《体育专业统考考生成绩单》。

录取: 投档成绩相同文化分

在录取时,江苏省教育考试院对文化分和专业分均达省录取最低控制分数线的考生,分男女,按平行院校志愿投档原则,根据有关政策规定和高校提出的调阅考生档案的比例(不大于招生计划数的120%),按考生文化分与专业分之和,从高分到低分顺序进行投档。在投档过程中,如考生投档成绩相同,则按文化分从高分到低分再次排序,如仍相同,则将这部分考生按志愿全部投档。高校对进档考生按《招生章程》中预先确定办法择优录取。

通讯员 沈孝宣
快报记者 谢静娴

江苏省十大执法爱民交巡警评选 系列报道 ①9

“江苏十大执法爱民交巡警”候选人欧小进执勤无投诉 练就一双“火眼金睛” 他独创“小欧说理工作法”

他,独创“小欧说理工作法”,近10年间查处各类道路交通违法行为6万余起,却没和一名当事人发生过争执;他,练就一双“火眼金睛”,先后在路面工作中查获假牌套牌、盗抢嫌疑车辆1582辆,查实返还400多辆……他便是欧小进,工作十年来没有收到过一起群众投诉。

□通讯员 苏交轩 实习生 邓婷尹 快报记者 朱俊俊

独创“小欧说理工作法”

1月17日晚上九点左右,一辆轿车向欧小进的执勤岗点驶来。借着朦胧的灯光,欧小进发现该车的车牌被故意污损,便立即让其靠边停下,接受检查。

“先生,瞧你这车的车身这么干净,怎么车牌弄这么脏啊?”欧小进走上前去,对车主说。车主是名中年男子,见车被拦下,心里一肚子的火气。他对自己故意污损车牌号的事实拒不承认,一听欧小进说要处罚,立刻满嘴脏话,并扬言道:“你等着,我要去投诉你!”

面对恶意辱骂与威胁,欧小进始终有礼有节。“投诉是你的权利,如果我们有什么做得不对的地方,欢迎你提出宝贵的建议。在我们心里,驾驶人的安全是最重要的,假设这车不是你的,被别人开去肇事了怎么办?处罚不是目的,让每名驾驶人都平安才是我们的目的。”听完欧小进的一番话,车主低下头,不再说话,并且主动接受了处罚。

从2002年加入公安队伍,一直从事路面一线交通管理的欧小进,已经记不清自己有多少次这样被当事人恶意辱骂、甚至推搡过。欧小进坦言,“警察是为民服务的,能心平气和地解决的事为什么非得吵架呢。”

在长时间的执勤过程中,欧小进总结出了一套工作法:见到当事人,要敬礼在先、“请”字在先,称呼在先,要以法教人、以理服人、以情动人……这就是欧小进在工作中独创的“小欧说理工作法”。正是依靠这套以人为本的工作方法,欧小进从警近10年,查处各类违法行为6万余起,却无一起群众投诉。如今,这套“小欧说理工作法”已被连云港市交巡警系统予以推广,成了和谐警民关系的一把“金钥匙”。

苦练一双“火眼金睛”

长期的路面执勤,让欧小进练就了一招让人称绝的本领——火眼金睛。只要是假牌套牌或盗抢车辆从他面前经过,就绝逃不了他的眼睛。从警近10年来,欧小进靠着这手绝活,已经查获了假牌套牌、盗抢嫌疑车辆1582辆,其中查实返还400多辆,并赢得了群众送来的多封感谢信。

“真的看多了,假的自然就认出来了。”谈到练就这手绝活的秘诀,欧小进笑着说。不过,这句话听起来简单,真正做起来却很难。平日里,欧小进在执勤过程中,经常会注意观察不同地方的车牌,然后将它们的特征牢牢地记在心里。下班后走在路上,他也总是会有意识地看过往车辆的车牌,暗暗分析其中的真假。“没办法,已经养成一种习惯了。”欧小进说。如果遇到一些不清楚的问题,欧小进会主动向有经验的老同志们虚心请教。

正是得益于这样刻苦的钻研,欧小进才练就了一双识别盗抢车辆的“火眼金睛”。仅今年以来,他就已经查获假牌套牌、盗抢车辆326辆。

但是,查处盗抢车辆并非一帆风顺,有时也会有危险。2010年5月的一天,欧小进在执勤时,发现一辆无号牌的黑色普桑轿车,便将其拦下,要求驾驶人出示相关证件。可车上乘坐的两名青年男子,却表情凶狠地对欧小进进行言语威胁。面对此景,欧小进一面稳住他们,一面和其他岗点联系。两名男子见势不妙,便假借到前方不远处一个饭店取证件,丢下车子离开了。久等不见驾驶人回来,欧小进将车开回大队,一检查才发现,车内除了一本假行驶证、一副假号牌外,还有大小不一的5把管制刀具。

人物档案

欧小进,男,33岁,中共党员,现任连云港市公安局交巡警支队新浦二大队执勤中队中队长。曾先后被评为全国“基层涉证先进个人”、市劳动模范、市公安局“基层基础工作能手”和“执法标兵”等荣誉称号,并荣获三等功四次、市“五一劳动奖章”一枚。

请您评选

请登录都市圈网<http://police.dsqq.cn/>,选出您心目中的十大执法爱民交巡警。评选时间:2011年12月19日至2012年1月31日。



欧小进 苏交轩供图