

最新消息

搜救 采用了爆破手段



救援人员采用爆破手段

意大利海军发言人亚历山德罗·布索内罗17日告诉媒体记者,潜水员在船体水面以上和以下部分安装4个爆炸装置,实施可控爆破,以帮助潜水员更容易进入游轮残骸。

按照法新社的说法,搜救团队17日上午执行3次可控爆破。电视画面显示,爆破在水面以上船体表面留下一个直径不到两米的洞口。

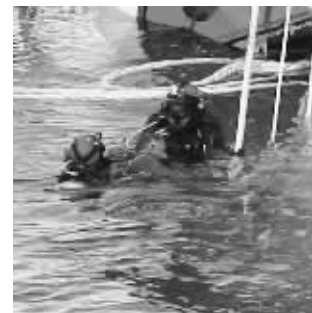
消防部门发言人卢卡·卡里说:“现在,我们可以更容易地进入游轮(人员)聚集点,在那里可能有更多机会找到人,幸存者或者遇难者。”

“他们(潜水员)会携带微型摄像机进入,我们可以同时看到少量干燥和潮湿区域的状况。”

消防部门高级官员卢恰诺·龙卡利告诉路透社记者,水面以上的船体已经搜索完毕,水下部分大多是游轮的豪华套房、网球场、酒吧和温泉浴场,找到幸存者的可能性不大。

伤亡

死亡人数增至11人



救援人员从游轮一破损处拉出一具遇难者遗体
新华社/路透社

意大利搜救人员17日在搁浅游轮内发现另外5名遇难者遗体(本报昨日已报道发现1具遗体)。截至北京时间18日上午,游轮搁浅事件中丧生人数升至11人,报告失踪人数降至23人。

“5名遇难者包括1名女性和4名男性,可能是乘客,但我们不确定。”意大利海岸警卫队发言人菲利波·马里尼说,“年龄介于50岁至60岁之间,身穿救生衣。”

意大利民防部门确认死亡人数升至11人。另外,一名先前“报失”的德国乘客获救生还,失踪人数由此降至23人。

“对海面上的船体部分我们几乎搜了个遍,”一名消防队员含泪告诉记者,“要想在海面下船体部分发现幸存者,那得靠奇迹。”

善后

荷兰公司处理燃料

“科斯塔·康科迪亚”号游轮事发已有数日,乘客生还希望渺茫,当局下一步要考虑的是游轮的处理问题,不管是挑战巨大的、用巨型浮筒重新浮起游轮方案,还是用切割法把游轮打捞走,首先要处理的是船上的2300吨燃料。

荷兰海上抢险公司SMIT表示,已经做好准备,只要搜救工作宣布结束,当局允许他们开工,他们就能投入工作。



斯凯蒂诺被捕

录音曝光

船长不听命令 拒绝回船救人



德法尔科

当地时间17日,调查人员公布了“科斯塔·康科迪亚”号游轮上的“黑匣子”中船长斯凯蒂诺与意大利海岸警卫队负责人的对话,对话录音显示,海岸警卫队人员多次要求当时在救生艇上的船长返回游轮,协助救援人员了解情况。但船长拒绝接受命令。以下是对话录音:

德法尔科(以下简称德):我是来自利沃诺的德法尔科,你是船长吗?告诉我你的名字?

斯凯蒂诺(以下简称斯):我是船长斯凯蒂诺,长官。

德:听着,斯凯蒂诺。有乘客被困在游轮上,你必须乘救生船回去。在船头下方,右侧有一个梯子,你爬梯子上船。到船上后联系我,告诉我有多少人。清楚了吗?这段对话已经录音。

斯:游轮目前正在倾斜。

德:现在有人从船头的梯子爬下来,你必须回到游轮上,告诉我那里有多少人,他们有什么救生设施。告诉我是否有儿童、妇女,他们需要什么帮助。你要告诉我明确的数字。清楚了吗?听着,斯凯蒂诺,或许你已经救

了自己的命,但我不会让你好过。我要让你为此付出代价。该死,快回游轮上去!

斯:拜托……

德:没什么好拜托的,快回游轮上去,让我看到你回游轮去!

斯:我在救生船上,我就在这里,我不会回去的。

德:你在干什么,船长?

斯:我在这里协调救援行动……

德(打断斯):你在这能协调什么!快回游轮协调救援!你是在拒绝吗?

斯:不,我没有拒绝。

德:你是否拒绝返回游轮,船长?告诉我你的理由。

斯:……有另一艘救生船……

德(打断斯,怒吼):你必须返回游轮!这是命令!你不要考虑其他。你当时就应该宣布弃船。现在由我下命令,快回游轮,听到了没有?

斯:我现在就回去。

德:快点!到游轮上后立刻联系我。我的救援人员就在船头前方。

斯:救援船在哪里?

德:就在船头,快去!已经发现遇难者尸体了,斯凯蒂诺,快!

斯:那有多少尸体?

德:我不知道!这应该是你告诉我才对!

斯:你知道,现在天很黑,我们什么都看不到。

德:那么你想干什么,回家吗,斯凯蒂诺?!天黑了你想回家?快回船头,告诉我应该做些什么,那有多少人,他们需要些什么!快点!

斯:我的副手就在我身边。

德:那么你们两个一起去!你们两个必须立刻回游轮!清楚了吗?

斯:听着,长官,我想回游轮去,但其他救生船挡住了我们。

德:你一直在说这个,现在快回游轮,告诉我那里有多少人!

斯:好的,长官。

德:快回去!马上!

然而,斯凯蒂诺并没有回到船上救人。目击者说,他径自上岸后招来一辆出租车,告诉司机:“带我尽可能地远离这里。”

旧事重提

出事游轮 犯有“前科”

“科斯塔·康科迪亚”号游轮的卫星跟踪资料显示,在去年8月份的一次航行中,它离海岸很近,甚至比这次触礁地点离海岛的距离更短,也就是说它犯有“前科”,曾逃过一劫。

2011年8月14日,“科斯塔·康科迪亚”号游轮航行的航线离海岛只有230米,而那航线的更改显然已得到游轮所属的科斯塔公司的许可。

科斯塔公司16日表示,这艘游轮去年8月的那次航行绝对没有行驶在距离海岸500米内的区域。而据卫星资料显示,“科斯塔·康科迪亚”号游轮去年那次危险举动距离此次触礁的地点只有200米。科斯塔公司表示,游轮13日的航线更改是“未经授权的”,公司也没收到相关消息,公司会就此事进行调查。

船长被软禁

自称跌落海中无法回船

斯凯蒂诺17日出庭听证时否认弃船脱逃的说法,同时辩称,游轮下沉时他的作为拯救了不少人。

“船长已为触礁后自己的行为作出辩护,”斯凯蒂诺的辩护律师布鲁诺·莱波拉蒂说,“正是由于船长的抉择,获救乘客就算没上千,也得几百。”

他说:“船长(当庭)详细说明自己没有弃船。”

斯凯蒂诺告诉检方,灾难发生时,自己正掌舵,由于船体倾斜,自己摔离甲板,跌入海中,无法再游回船上。

律师莱波拉蒂说,“船体当时的摆动幅度超过90度……船长临危不乱、英明决策”,他把持游



斯凯蒂诺

轮朝着海岸方向引导,“挽救许多人的生命”。

首席检察官弗朗切斯科·韦鲁西奥说,斯凯蒂诺有潜逃风险。法庭17日听证后决定准许斯凯蒂诺出狱,在家中接受软禁。

现阶段,检方尚未对斯凯蒂诺及其大副奇罗·安布罗西奥提起正式指控。

妻子声援

丈夫救了数千乘客

斯凯蒂诺船长的妻子法比奥拉首次发表声明支持丈夫,她强烈反对任何企图抹黑斯凯蒂诺的行为,并希望人们能理解她丈夫所经历的这个惨剧。她认为目前所有针对她丈夫的指控都“有待证实”。

法比奥拉赞扬称,丈夫是一个非常尽职的人。把受损的船开往一个小港口,最后船搁浅的位置离海岸已经很近,斯凯蒂诺的这个努力挽救了数千乘客的性命。

录音公布之前,“科斯塔·康科迪亚”游轮所属的公司还在替其辟谣,称船长并没有逃离现场,现在,公司不再发表任何声明。

下令放救生艇的是二副

在“科斯塔·康科迪亚”号游轮搁浅事件中还涌现出一位幕后英雄。据了解,在“懦夫船长”犹豫不决时,是一位高级船员下令疏散乘客。船上工作人员透露,当船长无视发动机进水报告时,二副罗伯特·博西奥认为他们不能再无谓等待下去,便下令放下救生艇。

一位低级别船员在一个声明里表示:“游轮触礁后的40分钟内,船体还是保持直立状态。我们原本可以很轻易地从船两侧放下救生艇。我们原本都可以不湿脚就上岸的。”

本版撰稿 新华社《中国日报》《新闻晚报》综合