



# 电动甲虫

日前在美国底特律举行的北美国际汽车展上,大众产品研发负责人乌尔里希·哈肯贝格博士介绍最新研发的一款纯电力驱动概念车甲壳虫E-Bugster。德国大众公司当日在北美国际汽车展上发布了最新研发的紧凑型混合动力汽车捷达和一款概念电动车E-Bugster。

新华社/路透

## ■ 老生常谈

### 一路平安

嗖的一下,又一年过去了。全球最大规模的人类迁徙,照例在中国再次上演。有钱没钱买个猪头过年,这是犒劳。再穷,过年也得整出点肉味来。现如今,这话早改成“有钱没钱买辆汽车过年”了。一票难求的春运,让你和你的猪头无法在年三十之前团聚——倘若没有一辆属于自己的车。往年的此时,万恶的票贩子会为我们最后关头保留一丝回家的念想。现今,实名制和网络、电话订票绝了黄牛党的财路。迁徙,不像为了越冬而南飞的鸟儿们。更像是洄游的大马哈鱼。看似杂乱无章四散奔逃,其实目标惊人一致——回到出生的地方。只为了在那个温暖而散发着熟悉气味的窝里,吃一顿叫做年夜饭的普通得不能再普通的晚餐。唯一的不同是,大马哈鱼不用买火车票。我们看不懂大马哈鱼,它们也看不懂我们。还是买辆属于自己的车吧。哪怕是二手车。大不了过完年再卖了去。损失的差价,或许正好抵了车票钱和那些天的打车费。郑州日产搞了个“爱心顺风车大行动”,用500元油费补贴,鼓励他们的车主携眷返乡。你也可以,油费路桥费不妨AA制。这种事儿,不算非法营运吧?一路平安!

常青

## 不管在哪,只要你把它停到任何一家餐馆门前,别的车看上去都显得过时了! ——细数凯迪拉克CTS双子星“新”动亮点

作为凯迪拉克“艺术与科技”设计理念的力作,CTS家族以极具设计感的外形和出色的操控赢得消费者的青睐。而在2011年凯迪拉克“上海时装周开幕式——时尚上海”瞩目上市的全新CTS,CTS Coupe,进一步传承CTS家族钻石切割设计和极致动力科技,加上全新变化升级,更具时尚动感。

### 时尚动感升级

外观变化更为时尚:率先抓人眼球的是全新凯迪拉克CTS和CTS Coupe外形的变化,前脸进气格栅全新采用三条横幅设计,全面选用镀铬镀铬装饰,凸显凯迪拉克品牌标识,整体更为时尚大气。



(CTS Coupe内饰)



(CTS Coupe新增SBZA侧方盲区警告系统)

**内饰升级更显尊贵:**内饰搭配上,全新的黑色内饰座椅,车门把手,中央扶手等真皮部分辅以米灰色缝线,两种颜色搭配,显得时尚雅致,完全展现凯迪拉克CTS双子星尊贵时尚的现代气息。

**科技升级更加安全:**在全新CTS和CTS Coupe上增加了雨量感应式雨刷,大大提高雨天驾驶的便利性和安全性,提升驾驶体验。另外,全新CTS Coupe还增加SBZA侧方盲区警告系统,该系统会对距离3米长,3.5米宽的扇形区进行准确监控,及时发现移动目标接近,防止事故发生,对于车流量密集的城市内行驶有很大的帮助。

**动力升级动感十足:**全新CTS Coupe搭载的3.6L SIDI智能直喷发动机,最大输出功率达到237KW,而百公里综合油耗减少到10.4升,充分彰显出CTS家族基于“极致动力科技”品牌诉求下,对性能操控和高效环保的不倦追求。

### 设计与操控并存

CTS家族作为凯迪拉克“艺术与科技”设计理念最好的诠释者一直扮演着潮流引领者的角色,魅力非凡。无论在哪,CTS双子星都是众人眼中的焦点,正如《纽约时报》对凯迪

拉克的经典评论所言:“不



管在哪,只要你把它停到任何一家餐馆门前,那么别的车看上去都显得过时了。”被誉为“刀锋战士”的CTS,以钻石切割的工艺打造凌厉的车身线条,犀利流畅的轮廓,尽显傲气。设计源于一种强烈情感的CTS Coupe更将“艺术与科技”演绎到极致,完美的车身比例、流畅利落的交叉面、绝佳的无时设计、触控式隐藏门把手及与锐利的腰线融为一体,诠释了自北美市场上自以又备受青睐,频频收获“最接近概念车的量产车”、“连魔法师看了都会叫爽”、“降落在邻居家门口的隐形轰炸机”等美誉。

在极具力量感的外形之下,CTS家族还蕴藏着凯迪拉克百年“极致动力科技”的深厚积淀,实现跑车水

准的操控性能及豪华轿车的乘坐舒适。CTS家族每一款车型都经过了世界顶级赛道调校,也通过了中国、北美和欧洲多种复杂路况考验。其CTS 3.0L SIDI车型采用FE2制动系统,同时配备18英寸轮胎,提升运动性能同时带给用户更多乘坐舒适感;而CTS Coupe则采用FE3悬挂系统,配备同级最大的19英寸跑车轮胎,给用户提供更高性能操控体验。代表凯迪拉克领先科技的StabiliTrak电子车身稳定系统、TCS全功能牵引力控制系统、液力制动助力系统等,使CTS家族的操控性能足以傲视同级。AFL主动式进气格栅、StabiliTrak车身稳定系统、主动式TPMS胎压监测等功能的配备在成就CTS家族卓越驾乘操控的同时,大大提高了驾乘安全。