

身边的感动

摩托男骑行6000里
送聋哑老人回家过年

“回家”这个词在春节前成为每个离家在外的人心中的关键词。在安徽金寨，一名街头流浪聋哑老人的回家路看起来是那么遥远，但没想到，她“春节回家”这个愿望会在一名中年汉子执著下得以实现。

为走失的聋哑老人寻亲

如果不是一封来自浙江的感谢信，人们不会知道安徽省金寨县关庙乡的雷成林做了一件令人感动和惊讶的事：这个在农村再平凡不过的中年汉子，骑着摩托车辗转两个月，行程3000多公里，帮一名走失的聋哑老人找家。在没有任何信息和线索的情况下，雷成林凭着信念和执著，完成了这个看似不可能的任务。

雷成林家所在的关庙乡街道上，常常有流浪和乞讨的外乡人，没有人会特别注意他们。但治安协管员雷成林细心地发现，

有一位老人虽然衣衫不整，白天在街头乞讨，晚上露宿在田间地头，但眼神中流露出哀怜无助。老人会做细致的针线活，这让雷成林感到，她不是一般的乞丐或者“疯子”。

雷成林和老人交流时发现，她是一位聋哑老人，神志正常。雷成林从老人的眼神和行为举止中判断，她一定是有原因走失他乡。善良的雷成林和妻子为老人拿来食物充饥，并做出惊人决定：送老人回家。

雷成林开始了一段让人难以置信的帮老人寻亲之路。为尽可能快地帮老人找到家人，雷成林

工作之余将全部精力投入为老人寻家。关庙乡位于安徽、湖北和河南三省交界处，这让他的搜寻范围变得大而艰难。他通过电话、网络与周边的20多个乡镇进行联系，可是都没有结果，于是他带上老人照片，在三省寻找。

辗转三省找到线索

接下来的日子，一个信念支撑着雷成林，就是要尽快地帮老人找到家。他骑着摩托车，前往邻近的河南、湖北等省的10多个乡镇，凡是人多的地方他都停下来拿出照片让大家辨认。

一次次外出，一次次无功而返。这期间，为了节省费用，他饿了吃碗面或自带干粮，渴了找碗白开水。一路下来，他跑了三省20多个乡镇，行程6000多里。妻子对他的行为既心疼又难以接受，雷成林不断劝慰妻子，多想

想老人的困难和她家人的期盼。

当雷成林骑着摩托车在湖北省麻城市木子店村部围墙上看到关于老人的寻人启事时，激动得像孩子般跳跃。雷成林描述自己当时的情景：“当时我找到了非常激动，上面留着他儿子的电话，我用手机拍照发彩信给他，他一看是他妈妈，哎呀，高兴得不得了。”

老人名叫彭彩花，照片及身份特征就是她。接到电话的彭彩花家人赶到关庙见到老人。亲人相见喜极而泣……

当老人远在浙江的儿子打来电话执意问清雷成林家家庭住址，要前来表示感谢时，雷成林谢绝了。

“老人回家了，今年春节他们一家可以团圆了。”雷成林高兴地说。

新华社 中央人民广播电台

游客攀爬拍照
上海古塔“断头”

对照上图，原塔尖部分掉落

一名游客为拍照攀上上海古猗园内的万安塔，因用力过猛不慎摔下，致使塔顶2节球形刹座断裂，掉落时砸碎两面石质护栏。前天中午，古猗园官方微博发布的这则消息称，此次断裂的刹座是古代文物。

前天下午，记者来到位于嘉定南翔的古猗园，万安塔是一座平面八角形仿砖木结构楼阁式石塔，如今已“断头”，塔顶刹座断裂处清晰可见。塔身周围的石质护栏缺少了两面，可以看出被砸坏的痕迹。

据史料记载，万安塔曾位于元代泰定年间的南翔镇槎溪万安寺中，经“八一三”淞沪抗战损毁后仅剩三层塔身，1988年经修复移入古猗园内。本次事件中断裂的一节刹座正是古代文物。

消息传开后，引起网友热议，纷纷谴责男青年的不文明行为。

据《新民晚报》

快递保价协议
被指暗藏猫腻

春节前的网购火了快递公司，但一些快递公司时不时会把客户的货物弄丢。记者调查发现，尽管一些快递公司有保价协议，但实际上这个协议里面藏着许多猫腻。

山东财经大学大三学生小孙，前段时间通过圆通速递给在西安的同学邮寄了一部价值2000块钱的相机，结果给快递公司弄丢了，小孙找到快递公司想讨个说法。但是工作人员却说，因为当时没有给相机做保价业务，所以快递公司最多只能按邮费的三倍进行赔偿。小孙很委屈，在邮寄相机的时候，快递员并没有主动提醒他有“保价”这项业务，记者在体验的过程中发现，快递员不主动提醒客户的情况十分普遍。

快递公司不主动推销“保价”服务是不想承担责任，那么顾客在“保价”之后是否就能够挽回损失呢？

据记者了解，许多快递公司在“保价”协议中，会有种种的限制。比如顺风快递，像陶瓷、玻璃等易碎物品一般是保丢不保损。什么意思呢？就是说，除非这个邮件丢了，找不到，他会赔偿。要不然，在运输过程中哪怕是只剩一堆碎片也不会赔偿，这种霸王条款亟待相关部门来管一管。

据中国之声《央广新闻》

心头的惶恐

调查显示七成人春节不愿回家

春节临近，是否回家过年又让“恐归族”开始纠结。一份调查显示，“恐归”的理由除了传统的经济、事业、婚恋等压力的原因外，假期太短以及组建家庭后回农村过年不适应等因素所占的比重也在增加。

经济婚姻问题仍为主因

民政部中国社会工作协会对北京、上海、广州等六大城市的人群进行过年回家的调查，探寻很多人不愿回家或是不想回家过年的原因。问卷调查结果显示，有近70%的受访者表示“为春节回家而烦恼”，烦恼集中在车票、人情消费压力、路途遥远

等客观因素上。

其中，因春运车票难买导致的交通因素占到83%，家庭或情感因素达到35%，春节消费达到71%。刘先生今年30多岁，已经很多年没有回家过年。“在北京打拼并不如意，回家感觉没面子。”此外，刘先生至今孑然一身，回家看到其他同龄人结婚生子，难免又会面对父母关爱的目光，“想想就难受，索性不回去了”。在刘先生身上，集中了经济、事业和婚恋多方面问题所形成的“恐归”心理。

假期太短不想受折磨

小卢的家在黑龙江省黑河，

回家没有直达的火车，坐火车还要倒汽车，“春节七天假，路上我就要耽误四天”。一提到春节回家，小卢就有些烦恼，“不回家父母不高兴，可回家又太折腾了。”认为“假期太短，和家人呆在一起的时间太短”的人，占了73%。

调查显示，春节回家休息如果只能在三天以内、不能随意留在家陪伴家人的人群痛苦感较高，而能在家休息半个月以上的人，痛苦感较弱。

家在农村倍感生活不便

引人关注的是，生活方式的因素也达到了75%，丈夫老家在

陕西农村的王女士很不愿意去婆家过年，原因就是农村没有暖气，而且洗澡、上厕所都非常不方便。

类似的原因也阻碍了年轻人回家陪父母过年。调查结果表明，70%家在农村的人为回老家过年感到烦恼，高于家在城市的人群。

不过，调查也显示一个现象：受访群体半数以上与父母不在同一个城市居住，每年回家次数集中在2到3次，经常回家者春节更愿意回家过年。因此，常回家看看，与父母的沟通多了，春节回老家就没那么痛苦。

据《北京晨报》

非一般的“冲动”

不体验春运非好汉
老外专坐最挤火车

在中国海洋大学的留学生宿舍内，来自泰国曼谷的留学生胡志勇正在收拾行李，为明天乘坐火车前往北京做准备。作为一名外国人，他还没有见识过中国的春运，这次他专门买了一张通往北京的动车车票，想亲眼看看春运40天运送十几亿人次究竟是一番什么样的景象。

泰国留学生
专找最挤火车买票

今年25岁的胡志勇是中国海洋大学管理学院的硕士生，半年前他从泰国来到中国求学。

提到独自坐火车去北京的原因，胡志勇前天称自己是为了冒险。“我很喜欢体验生活，自己一个人来中国留学也是为了体验中国。来到青岛后，我还没离开过这里，正好借这次机会去北京爬长城。听朋友说中国的春运是世界上短时间内最大规模的人口迁移，1个多月时间运送十几亿人次，真令人吃惊。不体验中国春运才是非好汉，就真的白来中国一趟了。”

据了解，胡志勇此前在泰国从没坐过火车，他要把第一次坐火车的经历留给中国，因此他对这次春运之旅很重视。“本来我

想买一张普通列车车票，这样应该更有意思。可到北京的车票很不好买，我就只能买去北京的动车票。”

一般人都希望乘坐的火车人越少越好，可胡志勇却恰恰相反，“我希望车上越挤越好，这样才刺激。听中国朋友说春运时火车上都走不动路，我已经做好了准备，买了很多泡面和面包，饿的时候在座位上吃饭就行了，根本不用走动。”说话之间，胡志勇往自己的行李里塞满了食物。

法国留学生
体验春运挤丢了东西

同胡志勇一样，来自法国的高力也是个爱冒险的外国人，前年他刚来到中国，就迫不及待地参加了当年的春运，可今年说什么他也不愿再体验春运了。

2009年冬天，高力和朋友

约好一起去北京，就是为了弄明白为什么会有那么多人同时坐火车回家。

“我们买了一张去北京的普通列车硬座车票，要经过9个小时才能到北京，在法国火车从来不会跑这么久。”提到那次体验春运的经历，高力至今仍心有余悸，“简直和上下班高峰的地铁一样挤，成群的人往车上挤，我和朋友完全被吓呆了。我买的一袋食物被挤得掉在地上，最后没来得及拿就上车了。车厢里面全是人，坐下后就不能走动，而我旁边就是一位老人，他没有座位，我很犹豫不知道该不该给他让座。一整晚我根本就没有移动地方，9个小时终于过去了，我们几乎没合眼，下车后每个人的脚都很难受。”这次经历让高力彻底佩服了中国人，也让他彻底断绝了再体验春运的念头。

据《青岛晚报》



来自法国的高力



来自泰国的胡志勇