

## 韩国油轮爆炸 断成两截

5名船员死亡,6人失踪



发生爆炸后的油轮 新华社图片

据新华社电 韩国一艘油轮15日在仁川附近海域爆炸后沉没,有5名船员被证实死亡,6人失踪。

韩国海岸警卫队一名发言人告诉法新社记者,这艘名为“杜拉(音译)3号”的油轮排水量4191吨,当地时间15日8时5分(北京时间7时5分)左右在紫月岛海域以北大约5公里处爆炸,失事时船上共有16名船员,11名韩国人、5名缅甸人。

韩国联合通讯社提供的画面显示,爆炸后的船体折成两段。韩国媒体先前报道3人死亡,5人获救,另有8人失踪。

但韩国海岸警卫队随后把死亡人数更新为5人,另有6人失踪、5人获救。

“杜拉3号”油轮在仁川港卸载从忠清南道大山港运来的6500吨汽油后,6时30分左右离港,一个多小时后爆炸沉没。

韩联社援引海岸警卫队消

息源报道,爆炸并非缘于外部冲击,而可能是由一些船员在甲板上清理油罐时引发,确切原因有待法医鉴定。

油轮运营方“杜拉海运公司”告诉韩联社记者,当时正在甲板上作业的几名船员遇难,而待在油轮船舱和机房内的船长和其他船员没有受爆炸波及。

报道说,韩国海警已出发前往出事地点进行搜救。搜救人员仍未停止搜寻失踪者。

## 标普自辩 降级有理

国际评级机构标准普尔公司14日表态,坚持下调欧元区成员信用,称欧元区应对债务危机的方案“误入歧途”,今后可能面临更大风险。

这家评级机构先前下调欧元区9国信用评级,触发争议。

### 说理由

标普发言人马丁·温当天否认降级与政治关联,不认为降级会进一步伤及陷入债务危机的欧洲国家。他说:“我们的主权评级反映全球违约风险,以往记录一向有说服力。”

分管欧洲主权信用评级的标普分析师克雷默说,去年12月欧盟峰会提出的方案“没有认清风险”,不足以重塑市场信心。“就规模和范围看,他们没有形成令人满意的方案”。

### 遭指责

一方面,评级机构为降级辩解;另一方面,欧元区政府官员“不买账”。欧盟委员会分管内部市场与服务业的委员米歇尔·巴尼耶说,她对标普降级时机“感到意外”,原因是“他们的评级没有考虑近期(应对危机的)进展。”

### 获声援

与欧洲政府“骂声一片”相比,投资者和多家美国媒体15日“声援”总部设在纽约的标普。

《华尔街日报》发表文章,认定标普降级反映市场现实。“正如去年夏天下调美国的主权信用,评级机构给世界和市场传递的是早已知晓的事实。” 宿亮(新华社)

## 新闻观察

### 欧元区如何面对 标普降级“炸弹”

标准普尔13日发布下调欧元区9国信用评级的消息,宛若向市场投掷了一枚重磅炸弹,对欧洲股市、汇市与国债市场造成不小冲击。分析人士认为,欧元区国家如何将这枚“炸弹”的破坏力转为解决欧债危机的助推力最为关键。就在标普发布降级消息不久,欧盟相关人士纷纷表达对欧元区国家解决债务危机的决心,希望平息市场恐慌情绪。

短期来看,这一消息肯定会对市场信心带来影响。上周五股市、汇市与国债市场的走势已显露端倪。但从长期来看,由于此前标普事先对降级风险发出过警告,市场已有准备,降级未必会对未来解决欧债危机造成巨大影响。

欧洲著名智库欧洲政策中心资深研究员埃马努伊利季斯认为,此次降级会影响市场信心重建过程,因而会给欧元区应对危机的行动带来一定影响。但它无法改变这一事实,即欧元区在解决危机方面已取得不小的成效且曙光已显现。

埃马努伊利季斯说,为控制危机并最终解决危机,欧元区要做的工作还有很多。

当前欧元区国家、特别是债务国急需做两件事:一是在紧缩与经济发展之间寻求更巧妙的平衡,二是为债务提供部分或临时抵押。 新华社

## 相关新闻

### 重塑信任“需走长路”

据新华社电 德国总理默克尔14日说,欧洲如果要重塑投资者信任,有一段“长路”要走。

默克尔当天在德国北部城市基尔告诉媒体记者,国际主要评级机构标准普尔公司对一些欧元区国家的降级决定让她确信,欧洲无法轻易重获投资者的信任。

默克尔强调,标普的决定只是一家之言,并不代表另外两家主要评级机构惠誉国际信用评级有限公司和穆迪投资者服务公司的看法。

她说,欧洲应迅速采取措施,执行促进欧洲经济一体化的新条约。



触礁搁浅的“科斯塔·康科迪亚”号游轮倾斜严重,有可能完全沉入大海 新华社/法新

## 伤亡

### 3人确认死亡 数十人不知所终

意大利海岸警卫队发言人14日说,触礁搁浅的游轮倾斜严重,有可能完全沉入大海,救援工作十分危险。消防部门发言人卢卡·卡里告诉法新社记者,搜救情形“复杂”,“因为一层(船舱)有坍塌风险”。警方说,游轮中贮存的大约2400吨燃油有泄漏风险。

截至目前,已有4000多人获救,3人确认死亡,死者中包括一名船员和一名在跳入冰冷海水后突发心脏病死亡的70多岁男子。之前有媒体报道,已有至少8人丧生。

### 幸运的蜜月夫妇

而与那些遇难者相比,最后获救的一对正在度蜜月的韩国夫妇却显得幸运得多,他们在漆黑的船舱里被困20多个小时后终于被成功救起。

### 失踪人数难确定

由于现场状况依然十分混乱,失踪人数仍无法确定。“我们目前还无法确定失踪人数。可能是10人、20人,至多是40人。”当地一位救援部门负责人阿奎利尼说。先前官方公布失踪41人,但现在估计失踪人数在50人到60人之间。

另据报道,事故发生时游轮上约有4200人,包括来自数十个国家和地区的3000多名游客和1000多名船员。

### 中国游客全部获救

此外,事故发生时有22名来自香港的中国游客在游轮上,他们已全部获救,但其中多人遗失证件。记者14日晚在中国驻意使馆看到,19名香港游客已在使馆领事部的帮助下办好了身份证件。 综合

## 航线出问题 施救太混乱

# 船长先逃跑 被控涉嫌谋杀

意大利检察机关已于1月14日逮捕了因触礁而发生倾侧的超级游轮“科斯塔·康科迪亚”号的船长斯凯蒂诺和大副安布罗西奥。不少人质疑,斯凯蒂诺错选航线,致游轮搁浅,引发悲剧。截至当地时间14日夜,警方和消防人员仍未结束搜救行动。消防部门发言人说,搜救情况“复杂”。事故目前已造成至少3人死亡、30多人受伤,数十人下落不明。

### 被控谋杀

按法新社说法,“科斯塔·康科迪亚”号游轮船体触礁后被撕开一道70米至100米长的裂缝。意大利安莎通讯社报道,意警方14日以涉嫌谋杀游轮乘客的罪名逮捕斯凯蒂诺,指认这名船长在乘客尚未完全脱险前便弃船上岸。同时被逮捕的还有大副安布罗西奥。

斯凯蒂诺现年52岁,已为“科斯塔·康科迪亚”号运营商工作11年。

### 航线有误

媒体和检方质疑,斯凯蒂诺错误选择航线,致使船体触礁。格罗塞托市首席检察官韦鲁西奥说,斯凯蒂诺“故意选择那条航线”。

吉奥尔吉奥·凡卡利是吉利奥岛记者,目睹游轮搁浅过程。他说,游轮航线没错,但“科斯塔·康科迪亚”号偏离航线,实际航行线路距海岸“太近了,比通常近得多”。目前,游轮的黑匣子已找到,将有利于事故原因的最终查明。

安莎通讯社援引斯凯蒂诺

的姐妹朱莉娅·斯凯蒂诺的话报道,“科斯塔·康科迪亚”号触礁后,斯凯蒂诺曾给母亲打电话说:“妈妈,发生了悲剧……我得努力救乘客,可能这会儿没法给你打电话。”

### 施救不力

有报道称13日晚游轮触礁搁浅时,斯凯蒂诺正和乘客们一起用餐,还曾用五六种语言说“别惊慌”。而游轮公司则表示,事发时斯凯蒂诺正在驾驶台监控航行情况。但无论他身在何处,他和船上其他船员在应对这起突发事件方面表现得着实糟糕。

在游轮开始倾斜之后,游轮负责人依然称游轮只是遭遇了技术问题,并要求乘客们呆在原地。更有甚者,在游轮触礁进水一个小时之后,船长在船上仍有大量乘客未获救的情况下就私自弃船而去。

意大利媒体报道说,斯凯蒂诺及其他负责人可能会面临杀人和玩忽职守等多项指控。如果罪名成立,他可能被判入狱15年。

张远(新华社)欧叶(中国日报)

## 惊悚

### 场面“混乱恐怖” 犹如“泰坦尼克”

生还者14日向媒体记者讲述游轮搁浅和人员逃生经历,还原当时“恐怖、混乱”且与电影《泰坦尼克号》有些类似的场景。

一些上岸的生还乘客向媒体记者描述事发场景。混乱、迷惑、慌张等词汇成为触礁发生后船上情形的关键词。

游轮工作人员法比奥·科斯塔说:“每人都想登上救生艇,人们开始慌张、推搡……好多人从楼梯上摔下去。”

乘客玛拉·帕尔梅贾尼说:“慌张的场景就像(电影)泰坦尼克。”

一些生还者说,事发时他们正在游轮二层餐厅用餐,船体突然倾斜,餐桌上的刀叉杯盘被甩到地上。乘客乔治亚·阿纳尼亚斯现年61岁,他告诉媒体记者:“我们能听到碟子和盘子摔碎的声音,还有人们撞到墙上的声音。”

另一些乘客当时正在游轮的剧院里观看魔术表演。

乘游轮庆祝“珍珠婚”的阿兰·威利茨和洛里·威利茨说,魔术表演过程中,船体突然倾斜,几秒后船体震动,剧院内垃圾桶被甩翻。剧院幕布倾斜,“魔术师消失了”。

美联社报道,游轮触礁后因“技术故障”断电,船员不得不用斧头砍断电动绳索,人工降下救生艇……

乘客迈克·范迪克说,现场“一片混乱,绝对混乱。”他说,救生艇从游轮触礁翘起的左舷放下,沿着倾斜的船身滑入水中。这一过程中,救生艇一度被卡在某个部位,发出巨大响声。

范迪克说:“声音巨大,嘎吱作响。” 张远(新华社)