

多位政协委员热议“省城效应”下的交通拥堵 并道口最好设立“文明牌” 玄武湖隧道提示牌能否往前挪

这个双休日,是春节假期前的最后一个双休。虽然一直下着雨,却挡不住市民出门购物的热情。

昨天下午两点起,南京市内多条道路处于饱和状态,隧道、高架等快速路也不好走。越来越堵的道路,引起了许多两会代表和委员的注意。交通专家认为,对于南京这样的城市,春节前发生的交通拥堵存在一定的“省城效应”。在这次两会期间,多名市政协委员的提案和交通的拥堵有关。

□快报记者 朱俊俊



拥堵的玄武湖隧道 资料图片

声音

南京要在台湾建研究院吸引人才

快报讯(记者 孙兰兰)在联组讨论中,来自台盟界别的南京市政协委员林玮提出:宁台交流时应该加强人才交流,南京可以从台湾引进一些人才,让他们为南京服务。对此,副市长沈健透露,南京已经在这方面有所动作,并且打算在台湾建个研究院,“我们在台湾投资,就地吸引人才。”

林玮说,南京虽然高校众多,但有创业创新精神的人才比较少。从外面引进的人才,不一定来了马上就能用。应该先做个规划,看哪些类型的人才才是南京需要的,不要摊大求全。台湾在这方面具有比较明显的优势,电子、医疗等方面都有大量储备人才,很适合南京。“人才不求所有,但求所用。”林玮建议,可以通过联合培养,或者吸纳其进入智囊团等方式,吸引人才利用人才。

“台湾确实是南京最好用的人才库,我们不要老是满世界到处乱跑,花了很多冤枉钱。”参加联组讨论的副市长沈健对此很赞同,他认为,充分利用台湾人才,很适合南京现阶段的实际需求。南京有个高新项目去年投资了138个亿,其骨干团队就是39名台湾人。

宁台合作,将把人才合作作为一个重要方面。吸引人才,不一定是给住房薪酬待遇,更重要的是给平台,要有好的项目才能聚集人才。他透露,南京还打算在台湾投资建个研究院,就地吸引人才。

孩子一出生就喝“抗生素母乳” 委员建议根除“以药养医”

快报讯(记者 孙兰兰)来自卫生部的调查数据显示,中国平均每年每人要挂8瓶水,远高于国际上2.5瓶~3.5瓶的水平,俨然已成“吊瓶大国”。在政协的分组讨论中,抗生素成为一些来自卫生界的政协委员们热议的话题。

“我们到基层医院去,滥用抗生素的现象太普遍了。”南京市政协委员、南京市妇幼保健院妇产科主任蔡满红表示,比方说产妇刚生完孩子,一些医生什么也不问,就开3袋头孢挂水,一挂就是三五天才放人走。等出院回家了,还要开一堆抗生素的药让产妇吃。“要知道,产妇挂水吃药之后,奶水里会含有大量的抗生素。我们现在有不少新生儿从一出生,就吃着富含抗生素的母乳,以后孩子再生病怎么办?这对整个国家整个民族的体质都有极大影响。”

蔡满红说,按照规定,如果顺产,一般不需要用抗生素药。即使做手术,手术前用一次,术后再用一次药就没了。局部感染就局部用药,根据感染情况而定。

谈到为何滥用抗生素屡禁不绝,蔡满红认为,关键在于这类药的利润高,只有根除了“以药养医”的现象,才能彻底治好抗生素滥用问题。

委员提案

1 用“文明牌”养成良好行车习惯

在政协委员张天来看来,南京城内道路拥堵,除了跟车流量大有关,一个重要原因是驾驶人没有形成良好的行车习惯。

张天来委员提到的这个现象,确实非常普遍。昨天上午,快报记者特地开车体验了一番。当车从宁溧路高架气象学院门口由南向北进入地面道路时,就走走不动了。一眼望去,到处都是刹车灯,仿佛一个灯具市场。

这段路是南京有名的堵点,一个重要原因是前面大明路匝道路口拥挤。

快报记者在大明路匝道口看到,下匝道口只有一股车道,但却有三排车在抢。许多车辆,包括一些公交车和混凝土搅拌机,都没有老老实实排队,而是一下子冲到匝道口,想插队往下挤,结果许多车挤不进去,绵延

在高架上,影响了后面车辆的正常通行。

除大明路匝道口外,双桥门立交的路子铺路段也有类似现象。这个路段由南往北可以分别进入城东干道、城西干道以及宏光路等地面道路,但许多车不好好排队,到了并道的时候就一个劲往排队的车流里钻,不仅干扰了车辆的正常行驶,还很容易引发事故。

张天来委员建议,为规范驾车行为,帮助市民养成良好的行车习惯,建议在并道口(两股道并入一股道)设立提示牌。文明并道、一边一车、按序进入,提醒驾驶人讲文明、讲秩序,养成习惯减少事故。加强这方面的宣传、引导,并对因违规导致事故者作出处罚。这样经过一段时间的运作,帮助市民养成良好习

惯,到时可再拆除。

回应

有一定可行性 还得在硬件上疏导

在交管部门看来,张天来的建议有一定可行性,“一般这些并道口都是我们交警管理的重点,在车流高峰的时候,都必须要有交警执勤。”交管局的一位负责人告诉记者,对随意变道、插队的车辆要进行处罚。

“还要从硬件上去疏导。”这位负责人说,比如在一些并道口,他们会采取硬隔离的方式,装一些锥桶,来引导车辆有序排队。同时,也会在这些并道口安装电子警察,对违法的车辆进行曝光,来杜绝这种行为。

2 玄武湖隧道提示牌应更人性化

有委员认为,如果玄武湖隧道在路况提醒上,能够更人性化一点,比如提示牌设置往前设置些,让开车人可以提前知道拥堵并选择绕行,就可以在一定程度上缓解交通压力。

对于玄武湖隧道的拥堵,市民郑女士深有体会。郑女士家住迈皋桥附近,每天上班都要经过玄武湖隧道。昨天上午,当郑女士开车从红山路上高架,准备进玄武湖隧道的时候,车一下子走走不动了。当时,进隧道的车已经排成了长队,黑压压的一片。到

隧道口的时候,郑女士才发现隧道口上方有一个狭长的显示屏,上面写着“隧道拥堵!”“都快进隧道了,这个提醒有什么用呢?”郑女士说,如果这个提醒往前挪个两三百米,她看到后,就会选择太平门或者中央路绕行。

回应

会提前考虑安装 街头路况显示屏

据快报记者了解,玄武湖隧

道的这块显示屏,是由建设方安装上去的,不属于智能交通的一部分,所以无法提醒司机提前绕行。

交管部门负责人告诉记者,目前南京市正在大力推广“智能交通诱导系统”,但这个系统还处于建设阶段,正在完善街头路况显示屏的布局。

这位负责人表示,对于一些特别拥堵的路段,比如玄武湖隧道,他们会提前考虑进行安装,尽量让驾车人有选择绕行的余地。

快报提醒

南京主城交通 进入节日状态



不少道路车多缓行
快报记者 路军 摄

春节快要到了,各商家促销活动进入高潮。

据了解,新街口、湖南路、山西路、中央门、河西新城市广场、珠江路电子一条街等商贸地区,人、车流将会出现明显增加,上述区域的停车矛盾也将更加突出。

交警建议:市民前往上述商贸地区,选择公共交通工具最为省时省心,开车前往的市民最好将车停于离商贸地区1公里以外的停车场,改乘公共交通工具前往,减少商贸中心地区道路压力,减少自己等待停车的时间。

交管部门也将在停车场出入口发生拥堵时,采取临时封闭或调整部分出入口的交通管理措施,保障道路畅通和市民出行安全。

火车站、长途车站 成为交通热点地区

南京南站、南京火车站、中央门长途车站、长途汽车东站等地区,人、车流将有明显增加,上述地点及周边地区的道路出行将受到影响,容易出现区域性的交通拥堵情况。

交警建议:前往上述地点的市民可乘坐公交、地铁等公共交通工具前往,非前往上述地点的市民,尽量绕行上述热点地区,选择其他路线前往自己的目的地。

3 合理布设红绿灯、配置路边停车场

钟金宁委员对南京目前的道路现状进行了深刻的分析,截至2011年12月,南京的私家车已增加到68万辆,按南京最新人口800万计算,平均每11人拥有1辆轿车。如果加上公交车和外地车,保守估计平均每6人拥有1辆轿车。而且每年还在以约20%的数量增加。

从交通节点看,进出城路段

最为拥堵,其次是中心城区、老城区,周边地区也呈现拥堵趋势。

从时间分布来看,现在城市道路拥堵开始由高峰时段向平峰时段延伸,在早晚高峰交通拥堵时间,持续达一到两个小时甚至更长。中心区和老城区交通高峰时段,车辆平均速度有时低于国际公认的大城市交通拥堵警

戒线每小时20公里。

钟金宁委员认为,要想改变和缓解交通状况,除了加强交通管理外,还要合理布设红绿灯和优化道路通行规则;发展公共交通,尤其是轨道交通;合理配置停车场,尤其是路边停车场;“错时、错日上下班,这也是唯一能够较大改变交通拥堵状况的办法。”