

江苏省公安厅、现代快报联合发出倡议“关爱生命”—— 拒绝酒驾，请拨打96060响应


欢乐团圆 拒绝酒驾

系列报道之二

昨起，快报与江苏省公安厅联合推出“欢乐团圆、拒绝酒驾”系列报道，独家披露了江苏警方查禁酒驾的最新成果，引起社会强烈反响。不过，酒后驾驶是一个社会性问题，仅仅依靠交管部门来管理是远远不够的，还需要每个人的参与，以形成一股社会合力。今天，江苏省公安厅、现代快报联合发出“关爱生命、拒绝酒后驾驶”的倡议书。同时，快报开通96060热线，欢迎社会各界响应！我们将对各行各业、各部门各单位的响应情况作后续报道。

餐饮行业先行一步

“为了您和他人幸福安全，请不要酒后驾车。”在夫子庙状元楼酒店的大厅内，放着一块提示牌。这块提示牌，状元楼已经放置一年多了。在南京，类似于状元楼这样的酒店还有不少。

江苏省交巡警总队副总队长陈玉峰介绍，2011年的1月份，江苏省公安厅联合省文明办、商务厅、食品药品监督管理局共四家单位，联合发文，要求全省的餐饮娱乐行业开展“关爱生命、拒绝酒后驾驶”的文明提示活动，大型餐饮企业、酒店、宾馆、酒吧、娱乐城是此次活动的重点单位。

在江苏省文明办的文明单位评比、酒店分级管理考核中，这种宣传提醒是硬指标。

酒驾挂钩个人信用

“我们希望建立一个社会管理体系，形成一种社会的合力。”陈玉峰说，这是目前多个部门正在共同努力的事情。

陈玉峰介绍，公安机关建立酒驾违法信息库，及时、动态更新信息并向相关联动部门提供。文明办把酒驾行为纳入精神文明创建先进单位评比考核体

系，凡单位员工酒后驾驶造成严重后果或恶劣社会影响的，实行“一票否决”，取消该单位本年度评选资格。纪检监察机关对酒驾的党员、公务员按规定给予严肃处理，取消当事人当年度评优评先资格。将酒驾记录纳入机动车交强险费率浮动，凡机动车或所有人有酒驾记录的，提高来年的保费。信用办将酒驾纳入个人信用体系，降低酒驾行为人的信用等级，与驾驶人出国申请、房贷等切身利益挂钩。

“这些，有的已经实施，有的已经在研究中。”陈玉峰说。

抵制酒驾，大家参与

自觉抵制酒驾，需要社会的合力，更需要每一个人的参与。

今天，江苏省公安厅、现代快报向每一个人、每一个单位发出倡议，希望能够约束自我，承担责任，共同行动起来，从我做起，从现在做起，珍爱生命，拒绝酒后驾驶，过一个欢乐团圆的祥和龙年。

快报今起开通“96060”24小时热线，欢迎您的响应。无论您是以个人的名义，还是以单位的名义，打进我们的热线响应，就是为“抵制酒驾”助一份力！

快报记者 朱俊俊

“关爱生命、拒绝酒后驾驶”倡议书

关爱生命、文明出行，创造安全畅通、文明和谐的道路交通环境，是全社会的共同愿望，也是每一位成员的社会责任。酒后驾驶是引发交通事故的重要原因之一，它给太多的家庭带来了不幸，严重影响家庭幸福和社会安定。

为此，江苏省公安厅、现代快报社特向社会各界发出如下倡议：

一、如果您是一位驾驶员，请严格自我约束，自觉遵守道路交通安全法规，做到喝酒不开车、开车不喝酒；

二、如果您是驾驶员的朋友，请提醒他们驾车前不要饮酒，更不要对他们劝酒、逼酒。如果发现您的朋友有酒后驾驶的行为，应当及时劝阻，并不要搭乘该车辆；

三、如果您是驾驶员的家人，请随时提醒他们不要

酒后驾车，发现后要及时劝阻；

四、如果您是餐饮行业的负责人，请主动在酒店醒目位置放置开车禁酒提示牌，发现驾驶员酒后驾车，请及时提醒，如不听劝阻，请及时向公安部门举报；

五、如果您是单位的负责人，请管理好自己单位的驾驶员，制定完善的管理机制，杜绝驾驶员酒后驾车。

驾驶员朋友们，为了自身的安全，为了家人的幸福，为了他人的幸福，让我们共同行动起来，从我做起，从现在做起，珍爱生命，拒绝酒后驾驶，共同营造安全、畅通、有序、和谐的交通安全环境！

倡议单位
江苏省公安厅
现代快报社

专家解读《江苏基本实现现代化指标体系》 百姓不但有房，还要住得舒服

近日公布的《江苏基本实现现代化指标体系》，为江苏勾勒出2020年率先基本实现现代化的宏伟蓝图。和2003年出台的“全面小康指标体系”相比，江苏的“基本实现现代化指标体系”仍然延续了4个大类，指标却从18项扩展到了30项，而且内容也发生了很大变化。江苏省统计局局长朱晓明等专家在接受记者采访时对此进行了详细解读。

快报记者 孙兰兰

解读|变化1 经济发展指标 从4项增至9项

在主要解决温饱问题的小康阶段，经济指标更多地看GDP，而“现代化”所追求的内涵就丰富多了。全面小康体系中，经济发展仅设了人均GDP、二三产比重、城市化水平、失业率这4项指标，到了基本实现现代化的体系中已扩充到了9项。

“像研发经费支出占GDP比重、万人发明专利拥有量等，都是新增的国际通用指标；现代农业发展水平、高新技术产业产值占规模以上工业产值比重、自主品牌企业增加值占GDP比重这3项，则是江苏根据自身特色创设的指标。”江苏省统计局局长朱晓明说，增加这些新指标，意在引导各地按照转变经济发展方式的要求推动经济增长。

解读|变化2 不但有房住 还要住得舒适

“人民生活”这一大类的指标变化最大。同样是住房，同样是交通出行，考核目标的内涵却完全不同。

小康指标中，对住房的考

核是看人均住房面积，强调城镇居民人均住房30平方米；现代化指标中，已经不再论面积，考核的是成套住房。

什么叫住房成套比例？朱晓明解释为：屋内要有厨卫、起居等功能性设施，屋外有水电气、通信线路通进来，还要有方便的道路配套，这样的住房才能称得上“成套”。光是屋子面积大，没有配套设施，住得不舒服不方便，怎么能叫“现代化”？

交通出行方面，小康指标考核的是农村行政村通达黑公路的比重、城镇人均拥有道路面积；现代化指标中不再有些属于比较“初级”的内容，而是考核公共交通服务水平：在城市，看居民公交出行分担率；在农村，看不是每个镇村都开通了公交线路。

解读|变化3 人均预期寿命 列入指标体系

基本实现现代化指标体系不但细化了，也更加直观。

例如医疗卫生水平，小康指标中只是提出了卫生服务体系健全率要大于90%；到了现代化指标体系中，很具体地提出“千人拥有2.3名医生”，并且将“人均预期寿命78岁”也直接

写进了指标体系。该指标综合反映了国民的健康状况和医疗卫生服务水平。

这样直观又明确的硬指标还有很多：每千名老人将拥有机构养老床位30张，人均拥有公共文化体育设施2.8平方米，主要劳动年龄人口平均受教育年限12.2年，每万名劳动力中研发人员数要达到100人，每万名劳动力中中高级人员数要达到600人……

解读|变化4 生态指标 不仅仅是绿化水平

在小康指标中，生态环境指标的比重比较弱。只列出了很简单的两项：绿化水平和环境质量综合指数。

在现代化指标体系中，除了绿化水平，生态环境指标中对蓝天、绿水、污染控制、能耗降低都做出了明确的要求。其中，主要污染物排放强度更是细化到了化学需氧量、二氧化硫、氨氮、氮氧化物四类污染物，对它们的控制分别提出了具体目标。

此外，针对目前农村日益严峻的环境问题，还特别增加了村庄环境整治达标率这项江苏自创指标。整个生态环境指标的权重，高达21分。

专家视点

江苏省社科院院长刘志彪：

江苏有实力率先 基本实现现代化

实现现代化是中华民族孜孜以求的百年梦想。全国第一个基本实现现代化的指标体系，为何在江苏产生？

“中国的现代化，要在客观条件较好、现实基础较好的地区率先实现。”江苏省社科院院长刘志彪结合江苏的“硬件”阐述了江苏率先基本实现现代化的条件和可能。他说，虽然整个国家尚处于社会主义初级阶段，但并不排斥条件好的东部地区先行发展，而中国的社会发展进程，也需要东部做出示范。2010年，国家已明确提出长三角地区两省一市要率先实现现代化，江苏现在拿出这套基本实现现代化的指标体系，就是为全国做出示范。

“江苏的起点比较高。”刘志彪说。首先，江苏有很好的经济发展基础，到2010年全省经济总量超过6000亿美元，如果按独立经济实体计算，已进入世界前20位，人均GDP超过7800美元，达到中高收入国家和地区水平；从现代化的动力来看，江苏也是全国区域创新驱动动力最强的地区之一，区域创新能力全国“三连冠”，高等院校和在校大学生数全国第一；从体制机制创新来看，江苏的政府管理规划，民营外资发展都比较好；现代化综合交通运输体系正在形成；社会保障处于全国前列，城乡收入差距全国最小；苏南苏中苏北发展不平衡的局面这些年也得到了改变，特别是苏北地区，发展的内生动力很强。“从这些方面看，江苏完全可能在率先基本实现现代化中为全国做出表率示范。”

这个副大队长 一年上120个夜班 “江苏十大执法爱民交巡警” 候选人束军扎根卡口13年

江苏省十大执法爱民交巡警评选
系列报道(14)

十佳、标兵、先进……翻开束军的简历，他获得的荣誉太多太多。扎根卡口13年来，他不仅做好了“一夫当关，万夫莫开”的角色，还独创出一套专门用于卡口执勤的工作法则，在扬州市交巡警系统中得以应用。

束军所在的卡口地处城市边缘，实行24小时全天值守，民警每年夜班就要上到180天。面对艰苦的工作环境，束军从不在大伙面前叫苦叫累。苦事难事总是冲在别人前面干。

凭借多年的工作经验，束军摸索总结出了“四维立体”卡口工作法，综合运用动态勤务、情报导警、资源共享、信息研判、创新科技应用等手段，强化阵地严防、行业面控制和信息研判应用，大大提高了打击犯罪的精确性。

2008年5月23日，束军通过110布控抓获了一名盗窃自行车的作案人。在现场盘问中，他紧紧抓住该嫌疑人携有不明现金6000多元的疑点，认为一名普通的盗窃自行车人员不可能随身携带巨款外出作案，其中一定另有“案中案”。通过深入盘问，束军终于查清该嫌疑人盗窃自行车用于交通事故“碰瓷”的犯罪事实，一举打掉了一个连续“碰瓷”作案103起、诈骗金额数十万元的犯罪团伙。

2009年12月19日下午，束军接报赶到一起普通交通事故现场进行处置，但是伤者刘某拒绝对方赔偿、匆忙离开行为举止引起了束军的怀疑。束军将刘某的相关信息录入卡口信息查询系统比对，确定刘某系在逃两年的网上在逃人员。

因为突出的工作表现，他获得了许多荣誉，但在他走上领导岗位后，并因此没有享受“特权”，仍然坚持在卡口上班执勤。“一年要上120个夜班。”他说，自己没有特别计算过一年中度过了多少个“黑白颠倒”的日子，“这就是这份工作对我的要求。”

通讯员 苏交研 见习记者 刘旌
快报记者 朱俊俊

人物档案



束军，男，汉族，41岁，中共党员，现任扬州市公安局交巡警支队五大副大队长兼西湖卡口指导员。他先后荣立个人二等功、三等功各1次，被评为“江苏省新长征突击手”“江苏省严打整治先进个人”“江苏省优秀人民警察”“扬州市人民满意政法民警”“扬州市十佳政法干警”“扬州市十佳行政执法标兵”、扬州市“五一”劳动奖章、“扬州市先进工作者”等光荣称号。

请您评选

请登录都市圈网 <http://police.dsqq.cn/>，选出您心目中的十大执法爱民交巡警。评选时间：2011年12月19日至2012年1月31日