

昨天,新街口多出一条“渣土路”

环卫工忙活近3个小时才清理完,两辆干坏事的渣土车挨了罚

新街口、渣土堆,想必很多人不会把这两者联系起来。但昨天清晨6点多,有经过中山东路与洪武北路交叉路口的市民被眼前的景象吓了一跳:路面上不知何时多了一堆渣土,经过的车辆带着土在路上轧出一道痕迹,一股快车道变成了黄土路。



环卫工人正在清扫路面

新街口多了条“渣土路”

昨天上午8点多,有市民向快报热线96060反映称,中山东路与洪武北路交叉路口的地面上全是渣土,由西向东的一股快车道被污染得厉害,一直到了太平南路路口。

记者赶到现场时,几名环卫工人正在清扫。其中一位环卫工人称,早晨5点多钟,他们几个清扫完路面后,就离开了。正在回家的路上,又被叫了回来,说地上有一堆渣土,被车子带得满地都是。

“我们走的时候还不到6点,赶过来的时候就看见这里全是泥巴了。”他说,短短半个小时,路上就黄黄的一片了,幸好当时的车子并不多,没有造成严重的堵车。

市民刘先生称,早晨外出时发现了这里的渣土堆,起初以为是有人在施工,但往前走了一段,还是能看见地上稀稀拉拉的全是泥块,有些已经被轧得紧贴在地面上。“不知道什么人跑到这里倒渣土,他不清楚主干道是什么概念么?太没有责任心了。”

事发现场,白下区环卫所的

一位工作人员告诉记者,他们已经清运了3车渣土,还将调来洒水车清洗路面,否则等渣土一干,车子一轧,整条路都是扬尘。“有近3公里的路面被污染,我们都要尽快清理干净。”

半个多小时后,一辆洒水车开来,工作人员拿起水枪对着路面猛喷。七八名环卫工人拿着大笤帚紧跟在后面,一边用力扫一边向前移动。“这些泥巴全被轧得结实,不用力气就搞不掉。”有些环卫工人还拿着铁锹刮土块,然后用水冲洗。昨天上午10点多,经过近3个小时的清理,被污染的路面恢复了原貌。

是两辆渣土车干的坏事

“什么人敢在主干道上偷倒渣土?”面对市民的疑问,白下区

渣土办的工作人员称,清运的渣土数量并不多,应该不是刻意倾倒的。事发后,渣土办工作人员在警方的配合下,调看了监控录像,最终将目光锁定在从新街口附近一个工地驶出来的两辆渣土车上。

渣土办一位工作人员告诉记者,这两辆渣土车行驶到中山东路时,由于遇到红灯时刹车过急,再加上路面不够平整,车身震动强烈导致挡泥板破裂,满载的渣土便顺着裂缝洒了一路。随后,他们来到该工地调查,工地上的相关负责人了解情况后,赶忙安排多名工人协助环卫工人清理路面。昨天,渣土办向工地地方提出整改要求,并作出相应的处罚。

(爆料人线索费60元)
快报记者 付瑞利 文/摄

“起步价”降了,昨还收15元

新集收费站:驾驶员可凭票据索回被多收的部分

快报讯(记者 付瑞利)说起新集收费站,很多驾驶员都会把它跟高价联系起来,因为驾车走宁淮高速六合段,从南京主线收费站领卡后,约两公里就能看到新集收费站,这段距离要交15元。

2011年12月31日,快报就江苏高速公路“起步价”下调一事进行了报道。文中指出,从2012年1月10日开始,江苏联网高速公路最低收费标准将降低。其中,一类客货车最低收费标准从现在的15元降至5元,其他车型客车最低收费标准也作相应调整。

但是,新收费标准实施的第二天,就有人上网发帖称,前天自

己开车从六合经济开发区(龙池)出发,在新集收费站入口上高速过三桥到南京板桥办事,心想这样可以省下10元钱,只需要交5元就可以了。可过新集收费站时,这位网友还是被收了15元。“我问收费员,媒体报道不是说要降低收费标准了吗?”收费员回答称并没有接到通知。当天中午,这位网友又开车经过新集收费站回六合,收费依旧是15元。

昨天上午,记者坐车经过新集收费站,收费显示屏上的数字为“5元”,很显然,该收费站已经执行了新的收费标准。

对此,六合新集收费站的负

责人乔伟解释称,虽然已接到通知降低“起步价”,但计费系统需要由江苏高速公路联网运营管理有限公司统一升级,1月10日上午这位司机被收了15元,应该是当时计费系统还没有调整完毕,仍然按照以前的标准收费。“当天中午过了12点以后,收费员看到系统上显示5元,计费系统这才算是升级完毕。”乔伟表示,他们是1月9日傍晚临近下班时才收到了降低收费标准的通知,没来得及通知所有工作人员,“如果有司机发现自己被多收了钱,我们也欢迎他们再经过这里时,凭有效票据索回被多收的部分。”

喝酒不开车,开车不喝酒,要重复多少回?

车到交警身边忙着换人 瞧,酒驾司机掩耳盗铃呢!

目击市民不干了:我们看见了,就是你开的车

快报讯(通讯员 桂子振 记者 李彦 朱俊俊)“我就是没开车子!”面对当场的酒精测试结果,这名面包车司机还是拒不承认。前晚,这名司机就在交警眼皮底下跟副驾驶座上的女子更换座位,试图逃避查酒。虽然他不承认是自己开的车,但是不少目击他“临时找代驾”过程的市民围了上来,证明车子确实是他开的。

前晚10点多,交警五大队民警正在清凉门大街集中查处酒后驾驶违法行为,突然发现一辆面包车在距离交警五米左右的地方停了下来,司机从面包车驾驶室跑了出来,然后急急匆匆躲到了车

子后面。紧接着,坐在副驾驶座上的一名女子爬到了驾驶室内。

“此处灯光很好,该车内人员的一切举动我们都看得一清二楚。”民警从车后找出了这名司机,并让其出示驾驶证和行驶证,准备对其进行酒精测试。没想到该男子却拒不配合,反而质问民警,“现在我又不在驾驶室内,凭什么认定我酒驾?”

此时,许多路人围了上来,纷纷指责该男子的行为,并要出来作证,证明亲眼看到该男子是从驾驶室跑出来的。可该男子仍然不肯认账。此时,民警指了指路边的电子探头,“你刚才所做的一

切,都被电子探头拍下了,我们可以调阅录像查看的。”闻听此言,该男子低下了头。

当民警准备将其带往医院进行抽血检测的时候,该男子连连摆手,终于同意进行现场呼气酒精测试。结果是63mg/100ml。他表示,当晚和表姐开车去买药,喝了一点黄酒,以为时间很晚,便心存侥幸。

据了解,按照酒驾的处罚规定,该司机被记12分,暂扣驾驶证6个月,罚款1000元。警方提醒广大司机,临近春节,应酬越来越多,切勿酒后驾车。

(程先生线索费50元)

停车费、物业费,啥时候能让人不闹心

免费用4年的车位要收费 有人不乐意了

这几天,栖霞区百水芊城小区门前出现了一则公告,让有私家车的业主尽快到社区办理进出磁卡,每辆车每个月还要缴纳50元的费用。公告一出,有的业主不乐意了,4年多一直都是免费停车,为什么突然要开始收费?

通知要收停车费了

昨天上午,记者来到百水芊城小区门口,那张大大的公告放在路中间。不过,目前小区大门的门禁系统还没有使用,道杆一直是开放状态。

“之前一点消息都没有,贴个通知就要收钱了?”业主张先生开车进入小区时看到了公告,对于社区的做法,他表示不能理解。“社区又不是物业公司,他们凭什么收钱,经过物价局批准了吗?”业主钱女士也表示,自己是第一批入住小区的,4年多来一直没有收过一分钱停车费,现在突然就要收钱,她觉得不能接受。

不过,也有一些业主表示了支持。“这样蛮好的,起码小区里的车辆不再那么杂七杂八了。”据了解,此前什么车子都能进出,到了晚上经常还有大型重载卡车停进小区,有的时候甚至连消防通道都被堵塞,有业主觉得,如果收取停车费,就能够切实管理好小区车辆,他们支持收费。

社区:也是为了小区好

提起收取停车费,百水芊城社区综合治理办公室主任冷培春表示,小区早就拿到了物价局的批文,但毕竟是经适房小区,考虑到业主的经济能力,迟迟没有收取停车费和物业费,但最近发现小区的车辆进出管理越来越混乱,到了不得不管的地步,才决定收取停车费。

冷培春出示了一份栖霞区物价局关于百水芊城住宅小区物业管理收费标准的批复,里面明确规定小区每月每平方米的物业费是0.35元,露天车位停车费为120元。“这次我们依然没有全额收费,只收了50元。”冷培春表示,社区只是代收费用,所有的停车费都会打到小区物管公司的账上,收钱不是目的,主要是为了加强管理,不是小区的车辆根本不能办卡,所以特别要求业主携带房屋产权证,将来还会对所有的交费情况进行公示。

据了解,小区大门的门禁系统是南京市公安局栖霞分局捐赠的,目前小区与栖霞分局联手加强小区车辆管理,一方面确保业主有车位可以停车,另一方面不让外界车辆随意进入,这也能加强小区的安全。

快报记者 季敏

4个车胎被爆了3个 车子停这小区真“伤不起”

昨天上午10点多,家住雨花南路龙福花园的叶女士正准备开车出门,走到车边一看,顿时气不打一处来——她的汽车的3个车胎都被扎破了。与叶女士遭遇相同的还有其他三位车主,他们都是清早一下楼,就发现汽车被扎了两到三个车胎,彻底“趴窝”了,另外还有两辆车车窗被砸。

车主很烦恼: 4个车胎被戳破3个

叶女士耿耿于怀的轮胎,心痛不已,“都是扎在轮胎边上,补了也没用,必须换胎。一个胎六七百,三个就两千多了。”然而令她最生气的是,她的车胎已经不是第一次被戳破了。2009年时,她的前一辆车也被扎过两个洞,去车行修理时,老师告诉她,口子是钉子戳的,应该是有意为之。

“每个月交100元停车费,车子居然还被别人故意弄成这样。”那次,叶女士气冲冲地找到了物业办公室,但是对方不予赔偿的表态让她很不满意。自此,叶女士就赌气停了停车费。没想到昨天,轮胎又被扎了。张女士的车刚买了一个月,也遭人“爆了胎”,让她气愤不已。当天,车主们就报了警,目前警方正做进一步调查。

据居民曾先生说,停在这个小区的车不少都遭遇过车胎被扎、车窗被砸、车身被划的情况。他自己的汽车就被扎过三四次,换了7个车胎。曾先生被迫“学聪明”了:从去年起,他把车停到了附近亲戚家的小区。

小区居民表示,希望物业能够加强安保、规范管理,最好在小区各处安装摄像头。



这辆车的两个后轮被扎破

物业也无奈: 收不上物业费,没钱改善

不过,对于居民们提出的要求,物业方坦言:很难实现。小区物业负责人——南京鑫海物业管理有限公司的刘经理告诉记者,龙福花园是一个建于上世纪90年代的老小区,物业费的标准很低,仅为0.2元/平方米,但一直以来,不少居民都以小区环境差为由不交物业费。虽然2006年和2011年两次出新后,小区环境得到了很大改善,但还有一半左右的居民不缴物业费。“一年到头物业加停车费只能收到十几万,保安和保洁人员的工资一付就差不多了,哪儿来的钱雇佣更多保安、再装摄像头呢。”

刘经理表示,目前他们能做的,就是让现有的5个保安继续加强巡逻,并且通过调剂,把原先巡逻的保安人数从一个人增加到两至三个人,争取减少这类恶意破坏事件。

快报记者 王颖菲 文/摄