

为了从北京回昆明过年,一位白领竟然买了转道曼谷的国际机票,随后再由曼谷飞回昆明。1月6日,一位网友微博爆料,自己的同事就采取了这样的“曲线”方式回家。此微博一发布,立刻引来网友热议,目前,“曲线回家”已成为最热门的话题。昨天,记者从禄口机场了解到,由于机场航班接近饱和,运力比较紧张,春节前票价肯定比较高,“曲线回家”也许可以便宜些。不过,需要提醒市民的是,因为京沪高铁加盟春运,南京飞北京航线一直不热,节前每天都有三四折的机票。

□快报记者 毛丽萍

机票价格20日左右到顶 南京飞北京节前每天都低价

■试试“曲线回家”也许更便宜 ■机场可以免费寄存衣服、免费领取接机牌了



铁路公路春运期间一票难求,不少旅客选择乘飞机回家 新华社图片

■记者调查

为回昆明绕道曼谷不靠谱

最近,有条微博非常火,微博称,“啊!震惊死了!一同事是昆明的,订不到2300(元)的直飞机票和火车票,毅然选择了曲线回家,订了19号北京飞曼谷的特价票,和20号晚上曼谷到昆明的8折票,加起来2200(元),谱写了一段悲壮的跨国回家路。”这条微博在春运这个特殊时期出来后,引起网友疯狂转载,表情全都使用了“惊叹”的符号,而转发、评论这条微博的网友,更是纷纷赞叹这位北京白领的智慧。

不过,记者发现,这条微博由于转发太多,竟找不到源头,倒是发现了N多版本,出发地还有深圳、杭州等。

这个“故事”是否靠谱?随后记者根据两个时间节点查了19日、20日的相关机票,发现1月19日从北京飞往曼谷的航班,机票价格最低为2210元,并且需要从香港中转,而1月20日从曼谷飞昆明的航班,最低机票价为1400元。当天,北京飞昆明的最低票价为1681元。这与微博说法差异很大。

■航空票情

机票价20日左右达顶峰

火车票难买谁都知道,以南京为例,前往成都、昆明、哈尔滨、西安、乌鲁木齐等,向来一票难求。昨天,记者从禄口机场了解到,南京前往这些地区的票价也水涨船高,“20日左右几乎达到票价最高峰。”

禄口机场介绍,今年春运期间,机场方面只较大幅度增加了飞往香港和台北的航班,但是不允许各家航空公司大幅度增加内地航班数量,预计今年春运的客流仅比去年增加5.6%。“今年,我们要严格控制国内航班的加班量,主要是因为我们现在航班流量已经比较大,机场结构性矛盾突出,

2011年机场吞吐量已经突破1300万,但是我们的设计能力是800万,设计起降架次是8万架次,可实际已经突破11万架次。”机场相关负责人提醒,“如果市民选择乘飞机回家,还是提前订好,晚订就可能买不到票。”

据介绍,目前,国内航空公司会用大飞机置换小飞机,增加客座数,但是国内航空公司部分热门航线客票还是会紧张,票价会不可避免上扬。记者从各大航空公司了解到,各条航线的票19日、20日最紧俏,票价几乎达到最高峰,21日、22日反而要低一些。

南京飞北京节前也低价

进入春运,京沪高铁就满图运营,每天南京到北京的火车就近百趟,但由于京沪高铁的加盟,春运期间南京到北京的运力绰绰有余,导致南京飞北京航线票价上不去。昨天,记者从各大航空公司了解到,南京到北京春节前都有三至四折的低价票卖。

相关人士分析,京沪线上

主要是商务流,但是临近春节,这部分客流少了,主力军变成学生流与探亲流,根据查询铁路客户服务中心得知,京沪高铁票源充足。记者看到,飞机票南京到北京基本徘徊在300元左右,加上燃油附加费130元及机场建设费50元,与高铁票价差不多,前往北京追求速度的旅客不妨选择飞机出行。

■试试新招

“曲线回家”可以有多种组合

直飞机票如果价格太高,网友提供的“取道曼谷”的曲线回家思路倒是值得推荐,网友也狂顶,不妨试试。

网友“专业起哄”感叹,“原来春节回家还可以这样回,转机的时候顺便去免税店买点异国礼物带给家人,思路不错哦。这下,中国春运要带动国际经济了。”还有很多网友贡献出了自己往年曲线回家的办法和建议。

“zhenshu2010”来自佛山,他说,2008年春运时,“先是顺利地用电话订到票,后铁路电网遭遇冻雨,无法及时回家。改买飞机票,可广州到郑州的机票也买不到了。最后买了广州到海口到郑州的票成功到家!”

网友“陈醋花生米”来自深圳,去年他回家时也是先到香港再飞沈阳,全部费用为1300元左右港币,而从深圳到沈阳却要2500元左右,“还是前一个划算嘛。”“陈砾志”更搞笑地推荐了3条回家路线,“北京-首尔-天津,杭州-东京-南京,重庆-加德满都-成都,呵呵,条条大路能回家。”

对此,相关人士表示,其实回家并不仅仅局限在机票与机票的组合,还可以分成机票、火车票及机票、汽车票等,“自己也可以算一下,哪种更省时间哪种更省钱,曲线回家也许更方便。”

■机场提醒

可以免费寄存衣服 也可免费领接机牌

如果你要去三亚等南方城市,不需要大包小包携带羽绒服等衣服了,到了禄口机场后可以把不需要带的衣服寄存在机场,无需费用。如果你去机场接人,也不需自带接机牌了,到机场可以免费领取,有牌子有笔免费提供,现场写就行,这些也免费。

■铁路·票情

南京昨发送旅客达7万人次 实名验票秩序良好

昨天是春运第二天,南京铁路发送旅客比前天略多,达7万人次左右。上海铁路局通报,实名制验票秩序良好,从总体情况看,约九成以上旅客持二代身份证进站上车,平均验证时间约5秒。

今年春运期间,为了最大限度方便旅客购票,打击倒票行为,上海铁路局在上海、上海南、义乌、合肥、阜阳站实行全面的实名制验票。实行实名制验票的5个站列车,其沿途停靠的其他车站也实行实名制验票,对“人、票、

证”相符的旅客即可放行进站、上车。同时,该局对温州、宁波东、杭州、金华西等站本站始发的紧张方向整趟列车进行了实名制百分百验票。

铁路部门提醒旅客,千万不要从他人手中购买车票,也不要持非本人有效身份证件号码的车票进站,以免无法进站乘车。购票时尽量使用二代身份证,这样在取票、验票时可通过POS机验证,不需再输入证件号码,可缩短查验时间。

L777次、L666次 目前仍有大量余票

据了解,今年春运采取的网络售票、电话订票措施受到广大旅客欢迎。1月8日,上海铁路局当日共发售车票111.3万张,其中通过互联网售票34.3万张、电话订票12.9万张,占当日售票总量的42%。春运首日,该局当天开行旅客列车1050列,其中图定旅客列车998列,春运临客52列,全局发送旅客83.2万人,同比增加4.4万人,增长5.6%。

截至9日15:30,1月9日-19日,上海铁路局江浙沪地区发往

云贵川渝、西北、东北、江西、陕甘宁方向列车车票已基本售罄,仅临时加开的义乌-贵阳的L777次(1月12日、15日、18日开行)、上海-兰州的L666次(1月13日、17日)仍有大量余票。广西南宁、湖南长沙方向车票已基本售罄;湖北汉口、湖南怀化以及安徽阜阳方向还有少量剩余票额。预计10日以后长途去向购票量将减少,短途票预售将会逐步增加。

通讯员 陆应果
快报记者 朱俊俊 毛丽萍

■铁路·回应

考虑民工不熟悉上网购票 电话订票与网上售票同步优先

农民工群体人数众多,经济实力有限,对“网购”、“网银”这些今年铁路部门新推出的售票方式又不甚了解和不便操作,如何方便他们购票、乘车成为社会关注的热点。为此,记者9日就农民工春运问题采访了铁道部有关负责人。

问:今年春运铁路全面实行网络售票,扩大电话订票范围,但有农民工反映不熟悉上网操作,铁路如何照顾他们的需求?

答:为了减少旅客长时间的排队,创造公开透明的购票环境,今年,铁路部门首次采取了电话订票和互联网售票。考虑到部分农民工不熟悉上网购票的实际情况,铁路部门实施了电话订票与互联网售票同步优先的方式,开通电话订票的线路达10.8万线。进入售票高峰期以来,平均每天有216万旅客成功通过网络购票和电话订票,占到购票总量的36%,使相当数量的农民工解除了买火车票彻夜排队之苦。

问:今年在办理农民工团体票方面有什么新措施和进展?

答:为方便农民工购票,铁路部门在车票预售期之前,采取简化办理手续、放宽办理限制、延长办理时间、上门送票服务等方式,

为农民工优先办理团体票,而且对500人以上的团体还可安排开行专列。截至1月8日,北京、上海、广州等农民工最集中地区,办理的农民工团体票已超过200万张,安排开行农民工专列142列。

问:在所有列车中,“绿皮车”最便宜,因此是大多数农民工的首选,但“绿皮车”的车况和乘车条件又是所有列车中最差的,铁路部门如何改进这些车况以及服务,为农民工提供尽可能良好的乘车环境?

答:在为农民工提供乘车服务方面,铁路部门组织力量对很多农民工首选的绿皮车设施设备进行全面整治,投入资金达9.4亿元。铁道部要求各运输企业,在目前客流量大、作业条件困难等情况下,为广大旅客尤其是农民工提供饮水、供暖等基本服务,列车要提供适合农民工消费的矿泉水和餐饮。
新华社