

公路客运站乘车不难买票难

中央门长途汽车站多个方向车票紧张,预计本周四前后迎来客流高峰

昨天早晨,在淅淅沥沥的小雨中,随着南京中央门长途汽车站第一班车5时40分南京至新浦的长途汽车缓缓驶出车站,南京公路客运拉开一年一度的春运大幕。一整天,南京中央门长途汽车站候车室秩序井然,乘车的旅客不算太多,但购票的旅客大幅度增加,购票队伍一直排到了门外,车站紧急增加临时售票窗口,增开临时加班车。初步统计,昨天全市四大车站运输旅客近10万人次,比去年同期增加约3%。

□通讯员 赵根华 苏交轩
实习生 曹晴
快报记者 毛丽萍 朱俊俊
本版摄影 快报记者 路军



南京中央门长途汽车站里赶车的旅客

部分方向班车 实载率达90%以上

由于高校学生提前放假出行、民工开始返乡,学生流民工流重叠,春运第一轮客流高峰提前到达。记者获悉,客流方向主要以苏北连云港、宿迁、盐城、南通以及河南、安徽和大西线地区为主,这些方向的班车实载率当天已经达到90%以上,同时车站加班20多班,方向集中在苏北和河南地区。

除此之外,因为南京到重庆、四川、湖北、陕西以及东北等方向,旅客买不到火车票纷纷转道汽车站,客流特别火爆,中央门车站以中转接力的方式积极中转民工,其中,兰州、宝鸡、咸阳、银川方向,建议民工旅客可以先乘车到西

安再进行中转;绵阳、德阳等方向建议民工旅客可以先乘车到汉中进行中转;三门峡、洛阳、开封、许昌、登封等方向,建议民工旅客可以先乘车到郑州再进行中转;而四川、成都、重庆等方向则通过“两票制”尽最大力量,方便旅客出行,即旅客可同时在中央门站购买南京至宜昌,宜昌至四川、重庆、湖北等地两张车票后,先乘坐长途汽车到宜昌,再从宜昌车站零距离中转,旅客不需要再担心买不到车票无法及时中转,可以不出站就能中转乘坐回家的班车;目前中央门车站对西安、汉中、郑州、宜昌等中转城市正在积极组织增开临时班次,保证旅客接力中转。

售票高峰来了 多个方向车票吃紧

昨天,中央门汽车站虽然临时增开了8个售票窗口,但是购票队伍还是延伸到了门外。记者了解到,虽然车站大部分班线运力充裕,比如省内班线,可是部分发往河南方向的车票已吃紧,不少排队的旅客表示,前天就没买到票,昨天再来试试,“我去河南漯河,不知道今天(1月8日)有没有票。”

车站表示,就昨天情况来看,沪宁线、宁杭线客流比较平

缓,这两条线预计要到1月19日前后才会紧俏。票源方面,目前苏北、安徽、山东方向车票可以保证旅客随到随买;重庆、四川、湖北等方向已经吃紧,旅客应该提前安排出行计划,抓紧时间购票出行。车站提醒,南京各大汽车站车票提前20天预售,大年初五之前所有车票都已经开卖。另外,白天购票人多,有需求的乘客也可以选择晚上购票,避开购票高峰。

客流高峰将到 周四前后可能限时进站

以往车站从春运首日开始就实施限时进站,而今年则没有实行。车站解释说,昨天学生流还没有大规模显现,很多外来务工人员也纷纷推迟了回家的行程,所以车站尚未启动限时进站,预计首波大客流将在12日、13日出现。

对此,南京中央门汽车站陈炯表示:“在后面几天内,我们车站可能就要实施限时进站了,在客流量大的时候,我们会增加第三候车室,不过雨雪天气,车站会设立帐篷候车室。”

之前,南京中央门长途汽车站联合华润置地,给1000名在宁务工人员免费提供了回家的车票,打算从昨天开始组织领取了车票的旅客搭乘回乡的包车,结果大部分领取免费回家车票的务工人员表示,现在回家太早了,打算在南京再多打几天工。为此,车站临时决定,从1月12日起再开行免费回乡包车,而少部分坚持在8日到11日回家的民工,已经由车站安排,改搭普通班次汽车回家。

昨天,江苏近2万名交警全部放弃了休息,为回家的人保驾护航。江苏省交管部门为了让旅客“走得安全,走得顺畅,走得满意”,今年采取源头和路面双向管控,在全省设立346个检查点,22个服务站,对7座以上客车逢车必查。

公路·服务

坐汽车看自救视频

飞机起飞之前,客舱内都会播放自救的视频。今年,江苏客运部门也模仿航空公司的这种做法,每位乘客上车后可从座位背后取阅安全提示卡。

昨天,记者在中央门长途汽车站,跟随交警上了一辆由南京开往盐城的客车,驾驶员郑馥林正在向乘客介绍车内的安全设施和用法,“用安全锤敲碎玻璃的时候,要先敲边上的四个角,然后再敲中间。”随后,车厢内的电视还播放起了安全教育视频。郑馥林师傅已经有28年的驾龄了,他说:“在路上我还会全程播放安全提示的录音和视频。这样才能使每一位乘客都能学会自救,才能走得安全,走得有序。”

南京长客集团安全处处长

公路·违禁品

汽油装进饮料瓶里

客运部门提醒旅客注意春运安全

汽油装进饮料瓶,油漆裹在棉被里……春运开始了,旅客多了,携带的危险品、违禁品也多了。

昨天春运首日,中央门汽车站就发生了多起。车站提醒,为了大家都能平安回家过年,旅客乘坐长途汽车时,在行李中千万不要携带易燃易爆等危险品。

昨天上午10点左右,在南京长途汽车站内一楼安检处,工作人员庄金荣在安检仪显示屏上发现一名去泗洪旅客携带的大号蛇皮袋有问题,因为在显示屏上,这只蛇皮袋颜色呈现蓝色。庄金荣当即让这名旅客打开蛇皮袋接受检查,打开一看,里面有两瓶中型矿泉水和三瓶大的雪碧瓶,这名旅客说瓶子里装的是饮料和矿泉水,可闻起来却是汽油和油漆味,庄金荣找来一张纸,用打火机打着试验,居然

张强说,由于今年春运时学生流、探亲流、民工流叠加出行,客流量较去年同期增长了6%。因此为了保证春运工作顺利开展,客运站今年共投入897辆营运班车,1287名驾驶员,比去年增加了51名驾驶员。在最大程度上保证驾驶人员充足,以根据具体情况配班,实行两班倒,甚至是三班倒,以避免“三超一疲劳”违法行为的发生。

客运车的驾驶员在上岗前均由安全部统一上课,学习春运安全知识。在学习完成后每位驾驶员将拿到春运上岗证,并在正式上岗前签订《春运班车服务安全承诺书》。承诺书自2011年12月26日开始签订,在春运正式启动前保证每一位驾驶员都签订了承诺书后上岗。

蹿起一团火焰。这名旅客终于承认,这些是工地上剩下的汽油和油漆,他准备带回家用的。庄金荣说,汽油、油漆等碰到撞击或者温度过高,都会引爆。在值班站长的同意下,庄金荣没收了这名旅客的汽油和油漆。

据了解,随着民工出行高峰的提前到来,大量民工旅客回家过年,车站查获的危险品、违禁品如摩丝、甲烷气、油漆越来越多,甚至还有汽油等等。

车站工作人员还告诉记者,随着新春佳节的来临以及各地对烟花爆竹的开禁,在南京中转的民工旅客行李中还会夹带烟花爆竹等物品,这几天车站已经发现好几起,这些都将给春运安全带来很大隐患。因此,车站提醒广大旅客,为了安全回家过年,广大旅客在行李中千万不要携带易燃易爆等危险品。

公路·超载

为躲交警检查 把乘客藏在厕所里

昨天,记者来到沪宁高速马群收费站。执勤的民警从早上8点开始,就对所有经过的客运车辆进行检查。一直到上午11点,三小时内,一共排查了120辆客运车辆,但仅查到两辆违规客车。其中一辆是停在收费站不远处的由河南洛阳开往苏州的蓝色客车。这辆客车核载40人,实际载客54人,超载14人。按照规定,超过20%以上属严重超载,要处以1000元—2000元现金处罚。但执勤民警进一步调查发现,这辆客车的营运证照已超过8年有效期,已不具备营运资格,更不具备春运资格。据了解,车上乘客大多是洛阳某技校学生,因春节期间人力资源紧缺,他们本想出来打工赚点钱,可没想到,中途就被拦了下来。目前,执勤民警已与白鹭客运公司协商,将车上乘客安全送达目的地。

11点左右,一辆由沈丘开往上海的客运车驶进收费站。执勤民警按照规定上车检查,但当执勤民警试图打开车上厕所门检查时,却怎么也打不开。“肯定有人在里面”,凭借多年检查经验,执勤民警断定。在经过一番劝说后,从客车厕所里走出两名男子。原来,这两名男子是中途上车的,原本跟其他人挤一个座位,司机看到交警后,立即让他们躲在厕所内,并反锁起来,想躲避检查,结果还是被发现。

江苏省交巡警总队政委李明杰告诉记者,以目前的天气状况来看,近期不太可能出现冰雪结冰天气。但江苏各交巡警部门还是做好了铲冰除雪的盐、沙和防滑链等装备,随时应对可能出现的雨雪天气。对于大雾、冰雪天气,也尽量少封路,采取以通保通的政策。



被查处的这辆客车超载14人



超载客车内部

公路·加班车

东站增开 昆明方向加班车

快报讯(通讯员 孙鹏翔 记者 毛丽萍)近日,长途东站昆明方向客流火爆,正常班次全满,仍有大量旅客要求购票。为此,东站即日起增开西线昆明方向直达班车。该班车每日12:20由东站发车,车型为32座豪华空调大巴,行程约2000公里,全程需26小时,票价650元。需要提醒的是,为第一时间保证农民工及时返乡,车站规定,每人限购4张,购票10张以上需出具单位介绍信。